



Republic of Armenia
LLC Institute
„DORPROJECT”

Road M-2 - Sisian
Ա/Ճ Մ-2 - Սիսիան

Km/Կմ 0+000 – Km/Կմ 5+872

DETAIL DESIGN

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ



SUMMARIES

ԱՄՓՈՓԱԳԵՐ

YEREVAN 2016

ԵՐԵՎԱՆ 2016թ.



Republic of Armenia
LLC Institute
« DORPROJECT »

Road M-2 - Sisian
Ա/Ճ Մ-2 - Միսիան

Km/Կմ 0+000 – Km/Կմ 5+872

DETAIL DESIGN

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

SUMMARIES

ԱՍՓՈՓԱԳՐԵՐ

Director

/S. Badalyan/

Տնօրեն`

/Ս. Բադալյան/

Team Leader

/K. Ahsberg/

Ծրագրի ղեկավար`

/Կ.Ահսբերգ/

Highway Engineer

/M. Aleqsanyan/

Ն.Գ.Ի.`

/Ս. Ալեքսանյան/

YEREVAN 2016

ԵՐԵՎԱՆ 2016թ.

| | | | |
|----|---|---|--|
| | Explanatory note | Բացատրագիր | |
| | Summaries | Ամփոփագրեր | |
| 1 | Subgrade rehabilitation summary | Հողային պաստառի ամփոփագիր | |
| 2 | Carriageway rehabilitation summary | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր | |
| 3 | Summary of access ramps | Իջատեղերի ամփոփագիր | |
| 4 | Summaries of sidewalk demolition and restoration | Մայթերի քանդման և վերականգնման ամփոփագրեր | |
| 5 | Summary of artificial structures | Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր | |
| 6 | Summary of concrete precast chutes 30x34 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 30x34 | |
| 7 | Summary of concrete precast chutes 50x60x240 | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 50x60x240 | |
| 8 | Summary of rainwater inlets and manholes | Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր | |
| 9 | Summary of guardrails | Արգելափակոցների ամփոփագիր | |
| 10 | Summary of carriageway marking | Երթ. մասի նշագծման ամփոփագիր | |
| 11 | Summary of traffic signs | Ճան. նշանների ամփոփագիր | |
| 12 | Summary lists of culvert volumes | Խողովակների ծավալների ամփոփագրեր | |
| 13 | Summary list | Համահավաք ամփոփագիր | |
| 14 | Subgrade rehabilitation summary Access ramp at Km 1+100 | Հողային պաստառի ամփոփագիր Իջատեղ ԿՄ 1+100 | |
| 15 | Carriageway rehabilitation summary Access ramp at Km 1+100 | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր Իջատեղ ԿՄ 1+100 | |
| 16 | Summary of artificial structures Access ramp at Km 1+100 | Արհեստական կառուցվածքների ամփոփագիր Իջատեղ ԿՄ 1+100 | |
| 17 | Summary lists of culvert volumes Access ramp at Km 1+100 | Խողովակների ծավալների ամփոփագրեր Իջատեղ ԿՄ 1+100 | |
| 18 | Carriageway rehabilitation summary Komitas street | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր Կոմիտաս փողոց | |
| 19 | Summary of access ramps Komitas street | Իջատեղերի ամփոփագիր Կոմիտաս փողոց | |
| 20 | Summaries of sidewalk demolition and restoration Komitas street | Մայթերի քանդման և վերականգնման ամփոփագրեր Կոմիտաս փողոց | |
| 21 | Summary of concrete precast chutes 30x34 Komitas street | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 30x34 Կոմիտաս փողոց | |
| 22 | Summary of rainwater inlets and manholes Komitas street | Անձրևահորերի և դիտահորերի ամփոփագիր Կոմիտաս փողոց | |
| 23 | Carriageway rehabilitation summary Maisyan street | Երթևեկելի մասի նորոգման ամփոփագիր Մախյան փողոց | |
| 24 | Summary of access ramps Maisyan street | Իջատեղերի ամփոփագիր Մախյան փողոց | |
| 25 | Summaries of sidewalk demolition and restoration Maisyan street | Մայթերի քանդման և վերականգնման ամփոփագրեր Մախյան փողոց | |
| 26 | Summary of concrete precast chutes 30x34 Maisyan street | Բետոնե հավաքովի վաքերի ամփոփագիր 30x34 Մախյան փողոց | |

EXPLANATORY NOTE

1. Introduction

The design for rehabilitation of the section at km km0+000-km5+872of the road M-2 Sisian is developed in 2015 within the framework of the World Bank Project.

Description of the Existing Road

The subgrade and road pavement are in unsatisfactory condition. In some sections, shoulders and subgrade slopes are worn out, shoulders are low or the cross-sectional slope does not meet standard requirements, and shoulders are not strengthened.

Traffic regulation and safety elements are also in very poor condition. A lot of traffic signs and road marking are missing.

There are obvious signs of the carriageway pavement deterioration, waves, cross-sectional and longitudinal cracks, crocodile cracks, potholes, significant road wear, edges of the carriageway pavement are destroyed.

Culverts are half-filled with soil, heads are damaged, and reinforcement at entrances and exits is deteriorated.

2.Technical conditions

Design work is done in accordance with acting norms and standard designs.

The main technical parameters of existing road adopted in the design:

- Subgrade width 9.3 – 14.0 m
- Carriageway width 6.6 – 12.0 m
- Width of shoulders 0.6 – 2.1 m

The following works are designed on the basis of visual observation, geological surveys, and environmental measures:

- Rehabilitation of the subgrade.
- Restoration of the drainage system (repair of drainage and installation of new culverts), construction of side ditches and chutes.
- Repair of road pavement
- Filling of shoulders
- Road furnishing (access ramps, sidewalks, guardrails, traffic signs and road marking).

3.Layout and longitudinal profile

The layout and longitudinal profile of existing road has not been changed along the whole route. The length of the designed road section is 5872 m.

4. Subgrade

The structure and types of subgrade adopted in the design comply with existing technical norms and conditions.

Based on the relief conditions of the terrain and characteristics of soils, the stability of the subgrade may be ensured in case of observation of construction rules and drainage requirements.

| | | |
|------------|--------|----------------|
| excavation | 15568 | m ³ |
| embankment | 396.25 | m ³ |

The places and volumes of earthworks are shown in the corresponding drawings and summaries.

5. Shoulders

The width of shoulders is 0.6 – 2.1 m. Filling of shoulders shall be done by thickness of h= 21cm by using preliminarily piled ground of category 10e-IV-16059.0 m² and h_{avg}=4cm – 16059.0 m² area, which is which is provided for gravel-sand ground (6^a-III).

Work volumes are given in the corresponding drawings and summaries.

6. Pavement

The following main rehabilitation works are designed for pavement rehabilitation-restoration:

| | | |
|--|-------------|----------------|
| fine-grained a/c h =4cm | 43649.77 | m ² |
| Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight Crushed stone 10-20 60% Crushed stone 5-10 10% Crushed stone 0-5 (sand) 30% | 31791.4 | m ² |
| Crushed stone base with bitumen impregnation 2.06un/1000uf ² h=16cm | 32775.4 | m ² |
| Gravel-sand layer h=10cm | 51128 | m ² |
| Pothole patching h=3-5cm | 146 | m ² |
| Pothole patching with base | 1035 | m ² |
| Levelling blanket havg=3cm | 512.9 | m ² |
| Milling of a/c pavement h _{avg} =4cm | 3279.9 | m ² |
| Construction of artificial obstacle with fine-grained a/c hax=7cm | 76.64/10.11 | m ² |
| Installation of r/c slabs 2x6 for Agr. Mach. crossing | 7 | piece |

Work volumes are given in corresponding summaries.

7. Road furnishing

a) Access ramps and approach roads

It is provided for fine-grained a/c pavement h=4cm and Crushed stone base h=12cm. It is provided for repair of roads Maisyan, Komitas streets and Zorats karer .

The places and volumes of works are shown in the corresponding drawings and summaries.

b) Sidewalks and lawns

It is designed to dismantle destroyed curb stones and sidewalk pavement, by placing new basalt and concrete curb stones and pavement. In dangerous places metal railings should be installed.

The places and volumes of works are shown in the corresponding summaries.

c) Traffic signs

For organization and safety of traffic, it is provided for installation of 184 traffic signs:
Traffic signs are designed in accordance with corresponding state standard GOST 52290-2004.

d) **Carriageway marking**

The carriageway marking is provided in accordance with the acting state standard GOST 51256-99.
The total painting area of marking is 512.6 m²:

e) **Manholes**

Raising of existing 19 pieces manholes. Substitution of 2 broken slabs with new one and install 3 pieces of cast iron covers.

f) **Guardrails**

| | | |
|---------------------------------|------|-------|
| New metal guardrails | 280 | r.m. |
| Installation of r/c delineators | 288 | piece |
| | 63.7 | r.m. |

8. **Artificial structures**

It is provided for installation of new metal pipes and cleaning of existing ones.
Installation of concrete chutes 30x34, 50x60 and in-situ chutes with metal mesh. Water inlets are installed in 7 places -107.6 r,.m.

9. **Environmental protection**

Special attention should be paid to environmental protection during construction works. It is necessary to treat the nearby trees and bushes carefully by protecting them from damages and extermination. After completion of the works, the surrounding territory should be cleaned from unused soil and construction wastes by loading them onto dump trucks and transporting to a dumping place.
The personnel and management of the construction company should always bear in mind the issue of environmental protection.
All requirements complying with Specifications must be maintained during construction; also the works must be managed in accordance with Appendix 2 in specifications – “Work Safety Assurance on Roads”.
Take into consideration the existing underground services (gas and water pipelines, communication and electric cables) during construction works and inform the appropriate organizations about them.
All environmental procedures must be performed in accordance with Environmental Management Plan, which is given in Specifications as an appendix.

In design stage while performing survey works it is impossible to detect the position and conditions of engineering utilities, existing in right-of way.
Heads of communities do not have service drawings and documents. Therefore they are unable to clearly indicate existing utilities, thus during the construction it is possible that repairs and/or replacement of utilities may be necessary.
Thus, it is possible that quantities may increase due to additional works.

Քացատրագիր

1. Ներածություն

Ա/ճ Մ-2 - Միսիան կմ0+000-կմ 5+872 հատվածի վերականգնման նախագիծը կազմված է 2015թ. համաշխարհային բանկի ծրագրի շրջանակներում:

Գոյություն ունեցող ճանապարհի նկարագրությունը

Հողային պաստառը և ճանապարհային պատվածքը գտնվում են ոչ բավարար վիճակում: Առանձին հատվածներում կողնակները և հողային պաստառի շեպերը քայքայված են, կողնակները ցածր են կամ լայնական թեքությունը չի համապատասխանում նորմերի պահանջներին, կողնակները ամրացված չեն, մայթերը քայքայված են, եզրաքարերը քանդված:

Անմխիթար վիճակում են նաև երթևեկության կազմակերպման ու անվտանգության տարրերը, արգելափակոցները, բացակայում են ճանապարհային նշանները, բացակայում է նաև գծանշումը:

Երթևեկային մասի պատվածքը քայքայվել է:

Զրթող խողովակները վնասված են:

2. Տեխնիկական պայմաններ

Նախագծային աշխատանքները իրականացվել են համաձայն գործող նորմերի և տիպարային նախագծերի:

Նախագծում ընդունված հիմնական տեխնիկական պարամետրեր են՝

- Հողային պաստառի լայնությունը 9.3-14.0մ
- Երթևեկային մասի լայնությունը 6.6 -12.0 մ
- Կողնակների լայնությունը 0.6 – 2.1 մ

Հիմնվելով գեոդեզիական ակնադիտական, երկրաբանական, շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումների ուսումնասիրությունների վրա նախագծով նախատեսվում է իրականացնել հետևյալ հիմնական աշխատանքները:

- Հողային պաստառի վերականգնում:
- Զրահեռացման համակարգի վերականգնում (ջրթող կառուցվածքների նորոգում, վաքերի և նոր խողովակների տեղադրում):
- Ճանապարհային հագուստի վերանորոգում, վերակառուցում:
- Կողնակների լցում:
- Ճանապարհի կահավորում (իջատեղեր, արգելափակոցներ, ճանապարհային նշաններ և գծանշում):

3. Հատակագիծ և երկայնական պրոֆիլ

Ճանապարհի հատակագիծը և երկայնական պրոֆիլը փոփոխության չի ենթարկվել:

Նախագծվող ճանապարհահատվածի երկարությունն է 5.872 կմ :

4. Հողային պաստառ

Նախագծում ընդունված հողային պաստառի կոնստրուկցիան և տիպերը բավարարում են գործող տեխնիկական նորմերին և պայմաններին:

Տեղանքի ռելիեֆի պայմաններից և բնահողերի բնութագրից ելնելով հողային պաստառի կայունությունը հնարավոր է ապահովել կառուցման կանոնների ու ջրահեռացման պահանջների պահպանման դեպքում:

Հողային պաստառի լայնությունն է 9.3-14.0մ:

Նախատեսվում է կատարել 15568մ³ հանույթի և 396.25 մ³ լիցքի աշխատանքներ:

Հողային աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում :

5. Կողնակներ

Կողնակների լայնությունն է 0.6-2.1 մ: Կատարվում է կողնակների լրացում h=21սմ նախորոք կուտակված 10 eIV բնահողով 16059.0 մ² և h_{մթջ}=4սմ – 16059.0 մ² մակերեսով, որը նախատեսվում է ավագա-կոպճային բնահողերից (6^B-III).

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

6. Ճանապարհային հագուստ

Ճանապարհային հագուստի վերանորոգման –նորոգման համար նախատեսվում են հետևյալ հիմնական վերականգնողական աշխատանքները՝

| | | |
|--|-------------|-------------------|
| Մանրահատիկ ա/բ h =4սմ | 43649.77 | մ ² |
| խճավագային խառնուրդ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի h=5սմ Խիճ 10-20 60% Խիճ 5-10 10% Խիճ 0-5 (ավագ) 30% | 31791.4 | մ ² |
| ավագակոպճային շերտ h=10սմ | 51128 | մ ² |
| փոսային նորոգում h=3-5սմ | 146 | մ ² |
| փոսային նորոգում հիմքով | 1035 | մ ² |
| հարթեցնող շերտ հմիջ=3սմ | 512.9 | տ |
| Խճային հիմք h=16սմ բիտումի տարածումով 2.06տ/1000մ ² | 32775.4 | մ ² |
| ա/բ ծածկի ֆրեզում h _{մթջ} =4սմ | 3279.9 | մ ² |
| Արհեստական խոչընդոտներ | 76.64/10.11 | մ ² /տ |
| Ե/բ սալերի 2x6 տեղադրում գյուղ. տեխնիկայի համար | 7 | հատ |

Աշխատանքային ծավալները մանրամասն տրված են համապատասխան ամփոփագրերում:

7. Ճանապարհահատվածի կահավորում

ա) Իջատեղեր և մուտքեր

Նախատեսվում է իրականացնել մանրահատիկ ա/բ ծածկ h=4սմ, խճային հիմք h=12սմ

Վերակառուցել Մայիսյան , Կոմիտաս փողոցները և Զորած քարեր ճանապարհը:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

բ) Մայթեր և սիզամարզեր

Ապամոնտաժել գոյություն ունեցող քայքայված եզրաքարերը և մայթի ծածկը, տեղադրելով նոր բազալտե և բետոնի եզրաքարեր և մայթի ծածկ:Վտանգավոր հատվածներում տեղադրել մետաղական բազրիքներ:

Աշխատանքների տեղերը և ծավալները բերված են համապատասխան գծագրերում և ամփոփագրերում:

գ) Ճանապարհային նշաններ

Երթևեկության կազմակերպման և անվտանգության նպատակով նախատեսված է ճանապարհային նշանների տեղադրում 184 հատ:

Նշանները նախատեսված է համապատասխան գործող ԳՕՍՏ-Ռ 52290-2004 պետական ստանդարտի:

դ) **Երթևեկային մասի գծանշում**

Երթևեկային մասի գծանշումը նախատեսված է համապատասխան գործող

ГОСТ 51256-99 պետական ստանդարտի:

Գծանշման ընդհանուր ներկման մակերեսը կազմում է՝ 512.6 մ².

է) Արգելափակոցներ

| | | |
|------------------------|------|------|
| նոր մետ.արգելափակոցներ | 280 | գծմ |
| ուղղորդ սյուներ | 288 | հատ |
| Մետաղական բազրիք | 63.7 | գծ.մ |

ը) Դիտահորեր

Բարձրացնել գոյություն ունեցող 19 հատ դիտահորերը: Փոխարինել 2 ջարդված սալ նորով և տեղադրել 3 հատ բացակա թուջե կափարիչ:

8. Ջրթող կառուցվածքներ

Նախատեսվում է կառուցել նոր մետ. խողովակներ և գոյություն ունեցողների մաքրում և նորոգում:

Տեղադրել բետոնյա վաքեր 30x34 , 50x60 և միաձույլ վաքեր մետաղական ցանցով: 7 տեղ տեղադրվում են ջրընդունիչներ 107.6 գծ,մ երկարությամբ:

9. Շրջակա միջավայրի պահպանում

Շինարարության ժամանակ անհրաժեշտ է հատուկ ուշադրություն դարձնել շրջակա միջավայրի վրա: Աշխատանքի կատարման ժամանակ անհրաժեշտ է խնամքով վերաբերվել մոտակա ծառերին և թփերին, պահպանելով նրանց վնասումից և ոչնչացումից: Աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է մաքրել շրջակա տարածքը ավելորդ գրունտից և շին. աղբից, նրանց բեռնումով և տեղափոխումով լցակույտ:

Շինարարության ժամանակ պետք է պահպանել մասնագրերում նշված բոլոր պահանջները ինչպես նաև աշխատանքը կազմակերպել ըստ մասնագրերին կից Հավելված 2-ում տրված «Աշխատանքի անվտանգության ապահովում ճանապարհների վրա»-ի:

Շինարարության ժամանակ հաշվի առնել գոյություն ունեցող ստորգետնյա կոմունիկացիաները (գազատար, ջրատար խողովակաշարերը, կապի և էլեկտրո մալուխները), տեղյակ պահելով համապատասխան կազմակերպություններին:

Բնապահպանական բոլոր միջոցառումները պետք է իրականացնել բնապահպանական կառավարման պլանին համապատասխան, որը տրված է մասնագրերին կից հավելվածի տեսքով:

Նախագծային փուլում հետախուզական աշխատանքներ իրականացնելիս հնարավոր չէ պարզել ճանապարհի օտարման գոտում գոյություն ունեցող ինժեներական կոմունիկացիանների տեղադիրքը և վիճակը:

Համայնքների ղեկավարները չունենալով համապատասխան գծագրեր և փաստաթղթեր չեն կարող հստակ տալ տեղեկատվություն առկա կոմունիկացիաների վերաբերյալ, ուստի շինարարության ընթացքում հնարավոր է առաջանալ կոմունիկացիաների վերանորոգման, տեղափոխման և այլ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

Ուստի հաշվի առնելով վերը նշվածը, շինարարության ժամանակ հնարավոր է առաջանալ ծավալների փոփոխություն և լրացուցիչ աշխատանքների անհրաժեշտություն:

SUMMARY OF SUBGRADE REHABILITATION/ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section km 0+000 - km 5+872

Հատված կմ 0+000 - կմ 5+872

| Pk | + | Length | Subgrade rehabilitation | | | | | | | | | | Side ditches | | | | | | | | | | | | | | | | Shoulders h _{avg} =4cm | | | | | | |
|-------|-----|--------------|--|-------|-------|-----|-----------------------|-------------------------|---------|---|--|-----------------------|------------------------------|--------|---------|-------|-------|-----|--------|---------|-----------------------|-------|-----|--------|---------|-------|-------|----|-----------------------------------|-------|------------------------|------|------|-------|------|
| | | | Excavation | | | | | | | | Embankment | | Area m ² | | | | | | | | Volume m ³ | | | | | | | | Width | | Area m ² | | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average m ² | | | | Volume m ³ | | | | Area of cross-sections partial average | Volume m ³ | Left | | | | Right | | | | Total | Left | | | | Right | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Total | including by soil types | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Total | Left |
| 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Total | 10eIV | 9aV | | 20aVII | 206VIII | Area of cross-sections partial average | Volume m ³ | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Total | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Total | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Left | Right | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն | Հողային պատտառի վերականգնում | | | | | | | | | | Կողային առուների իրականացում | | | | | | | | | | | | | | | | Կողնակներ h _{դիպ.} =4 սմ | | | | | | |
| | | | Հանույթ | | | | | | | | Լիցք | | Մակերես մ ² | | | | | | | | Ծավալը մ ³ | | | | | | | | Լայնությունը | | Մակերես մ ² | | | | |
| | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Ծավալը մ ³ | | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Ծավալը մ ³ | Չախ | | | | Աջ | | | | Ընդամենը | Չախ | | | | Աջ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Ընդամենը | Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10aIV | 9aV |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| 0 | 000 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.05 | 83 | 42 | 41 | |
| 0 | 020 | | 5.92 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2 | | | | | |
| | | 20 | 5.065 | | | | 101.3 | 101.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.915 | 80.3 | 42 | 38.3 | |
| 0 | 040 | | 4.21 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.83 | | | | | |
| | | 20 | 3.885 | | | | 77.7 | 77.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.745 | 76.9 | 42 | 34.9 | | |
| 0 | 060 | | 3.56 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.66 | | | | | |
| | | 20 | 3.69 | | | | 73.8 | 73.8 | | | | 0.03 | 0.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.58 | 73.6 | 42 | 31.6 | | |
| 0 | 080 | | 3.82 | | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.5 | | | | | |
| | | 20 | 3.615 | | | | 72.3 | 72.3 | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.5 | 72 | 42 | 30 | | |
| 1 | 000 | | 3.41 | | | | | | | | | 0.07 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.5 | | | | | |
| | | 20 | 3.365 | | | | 67.3 | 67.3 | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.53 | 72.6 | 42 | 30.6 | | |
| 1 | 020 | | 3.32 | | | | | | | | | 0.07 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.56 | | | | | |
| | | 20 | 2.1 | | | | 42 | 42 | | | | 0.2 | 4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.645 | 74.9 | 42 | 32.9 | | |
| 1 | 040 | | 0.88 | | | | | | | | | 0.33 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.73 | | | | | |
| | | 20 | 0.705 | | | | 14.1 | 14.1 | | | | 0.315 | 6.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.815 | 78.3 | 42 | 36.3 | | |
| 1 | 060 | | 0.53 | | | | | | | | | 0.3 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.9 | | | | | |
| | | 20 | 0.465 | | | | 9.3 | 9.3 | | | | 0.34 | 6.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.985 | 81.7 | 42 | 39.7 | | |
| 1 | 080 | | 0.4 | | | | | | | | | 0.38 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.07 | | | | | |
| | | 20 | 0.445 | | | | 8.9 | 8.9 | | | | 0.42 | 8.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.085 | 83.7 | 42 | 41.7 | | |
| 2 | 000 | | 0.49 | | | | | | | | | 0.46 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | | |
| | | 20 | 0.75 | | | | 15 | 15 | | | | 0.365 | 7.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | | |
| 2 | 020 | | 1.01 | | | | | | | | | 0.27 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | | |
| | | 20 | 1.32 | | | | 26.4 | 26.4 | | | | 0.215 | 4.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | | |
| 2 | 040 | | 1.63 | | | | | | | | | 0.16 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | | |
| | | 20 | 2.55 | | | | 51 | 51 | | | | 0.09 | 1.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | | |
| 2 | 060 | | 3.47 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---|---|-----|----|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|-------|------|-------|----|----|----|-------|----|----|----|------|-----|----|----|----|------|----|----|-------|-----|------|------|------|----|
| | | | 20 | 3.125 | | | | 62.5 | 62.5 | | | | 0.14 | 2.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 2 | | 080 | | 2.78 | | | | | | | | | 0.26 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.07 | | | | 41.4 | 41.4 | | | | 0.16 | 3.2 | 0 | | | | 0.34 | | | | 6.8 | | | | | 6.8 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 3 | | 000 | | 1.36 | | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | | 0.68 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.375 | | | | 27.5 | 27.5 | | | | 0.1 | 2 | 0 | | | | 0.645 | | | | 12.9 | | | | | 12.9 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 3 | | 020 | | 1.39 | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | 0.61 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.72 | | | | 34.4 | 34.4 | | | | 0.18 | 3.6 | 0 | | | | 0.305 | | | | 6.1 | | | | | 6.1 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 3 | | 040 | | 2.05 | | | | | | | | | 0.22 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.35 | | | | 27 | 27 | | | | 0.505 | 10.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 3 | | 060 | | 0.65 | | | | | | | | | 0.79 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 0.435 | | | | 8.7 | 8.7 | | | | 0.915 | 18.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 3 | | 080 | | 0.22 | | | | | | | | | 1.04 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.575 | | | | 31.5 | 31.5 | | | | 0.52 | 10.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 4 | | 000 | | 2.93 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 3.235 | | | | 64.7 | 64.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 4 | | 020 | | 3.54 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 3.635 | | | | 72.7 | 72.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 4 | | 040 | | 3.73 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 3.81 | | | | 76.2 | 76.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 4 | | 060 | | 3.89 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 3.66 | | | | 73.2 | 73.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.075 | 2.1 | 83.5 | 41.5 | 42 | |
| 4 | | 080 | | 3.43 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.05 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 3.05 | | | | 61 | 61 | | | | 0.01 | 0.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.965 | 2.1 | 81.3 | 39.3 | 42 | |
| 5 | | 000 | | 2.67 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.88 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.505 | | | | 50.1 | 50.1 | | | | 0.08 | 1.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.795 | 2.1 | 77.9 | 35.9 | 42 | |
| 5 | | 020 | | 2.34 | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.71 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.49 | | | | 49.8 | 49.8 | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.625 | 2.1 | 74.5 | 32.5 | 42 | |
| 5 | | 040 | | 2.64 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.54 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.84 | | | | 56.8 | 56.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.52 | 2.1 | 72.4 | 30.4 | 42 | |
| 5 | | 060 | | 3.04 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.755 | | | | 55.1 | 55.1 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 5 | | 080 | | 2.47 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 16 | 1.755 | | | | 28.08 | 28.08 | | | | 0.005 | 0.08 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 57.6 | 24 | 33.6 | |
| 5 | | 096 | | 1.04 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 4 | 1.04 | | | | 4.16 | 4.16 | | | | 0.01 | 0.04 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 14.4 | 6 | 8.4 | |
| 6 | | 000 | | 1.04 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.13 | | | | 22.6 | 22.6 | | | | 0.06 | 1.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 6 | | 020 | | 1.22 | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.45 | | | | 29 | 29 | | | | 0.06 | 1.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 6 | | 040 | | 1.68 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.655 | | | | 53.1 | 53.1 | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 6 | | 060 | | 3.63 | | | | | | | | | 0.11 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 2.655 | | | | 53.1 | 53.1 | | | | 0.1 | 2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 6 | | 080 | | 1.68 | | | | | | | | | 0.09 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.29 | | | | 25.8 | 25.8 | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 7 | | 000 | | 0.9 | | | | | | | | | 0.04 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.255 | | | | 25.1 | 25.1 | | | | 0.02 | 0.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | 72 | 30 | 42 | |
| 7 | | 020 | | 1.61 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 1.5 | 2.1 | | | | |
| | | | 20 | 1.88 | | | | 37.6 | 37.6 | | | | 0 | | 0.185 | | | | 0 | | | | 3.7 | 3.7 | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|----|-----|----|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|-------|------|-------|----|----|----|------|----|----|----|------|------|----|----|-----|------|----|----|----|------|-----|------|------|------|
| | | 20 | 3.285 | | | | 65.7 | 65.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.05 | 2.1 | 83 | 41 | 42 |
| 7 | 080 | | 3.16 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.425 | | | | 68.5 | 68.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 8 | 000 | | 3.69 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.5 | | | | 70 | 70 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 8 | 020 | | 3.31 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.13 | | | | 62.6 | 62.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 8 | 040 | | 2.95 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.065 | | | | 61.3 | 61.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 8 | 060 | | 3.18 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.345 | | | | 66.9 | 66.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 8 | 080 | | 3.51 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.675 | | | | 73.5 | 73.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 9 | 000 | | 3.84 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.215 | | | | 84.3 | 84.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 9 | 020 | | 4.59 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 5.06 | | | | 101.2 | 101.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 9 | 040 | | 5.53 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.765 | | | | 95.3 | 95.3 | | | | 0 | | 0.1 | | | | 0 | | | | 2 | 2 | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 9 | 060 | | 4 | | | | | | | | | 0 | | 0.2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.505 | | | | 70.1 | 70.1 | | | | 0.055 | 1.1 | 0.19 | | | | 0 | | | | 3.8 | 3.8 | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 9 | 080 | | 3.01 | | | | | | | | | 0.11 | | 0.18 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 1.505 | | | | 30.1 | 30.1 | | | | 0.785 | 15.7 | 0.16 | | | | 0 | | | | 3.2 | 3.2 | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 10 | 000 | | 0 | | | | | | | | | 1.46 | | 0.14 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 0.175 | | | | 3.5 | 3.5 | | | | 1.34 | 26.8 | 0.07 | | | | 0 | | | | 1.4 | 1.4 | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 10 | 020 | | 0.35 | | | | | | | | | 1.22 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 1.7 | | | | 34 | 34 | | | | 0.61 | 12.2 | 0 | | | | 0.31 | | | | 6.2 | | | | 6.2 | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 10 | 040 | | 3.05 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0.62 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.585 | | | | 71.7 | 71.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0.31 | | | | 6.2 | | | | 6.2 | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 10 | 060 | | 4.12 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.62 | | | | 72.4 | 72.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 10 | 080 | | 3.12 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 3 | 3.255 | | | | 9.765 | 9.765 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 12.6 | 6.3 | 6.3 |
| 10 | 083 | | 3.39 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 17 | 3.01 | | | | 51.17 | 51.17 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 71.4 | 35.7 | 35.7 |
| 11 | 000 | | 2.63 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.845 | | | | 56.9 | 56.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 11 | 020 | | 3.06 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.54 | | | | 70.8 | 70.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 11 | 040 | | 4.02 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.18 | | | | 83.6 | 83.6 | | | | 0 | | 0.185 | | | | 0 | | | | 3.7 | 3.7 | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 11 | 060 | | 4.34 | | | | | | | | | 0 | | 0.37 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.79 | | | | 75.8 | 75.8 | | | | 0 | | 0.51 | | | | 0.34 | | | | 17 | 10.2 | | | | 6.8 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 11 | 080 | | 3.24 | | | | | | | | | 0 | | 0.65 | | | | 0.68 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.36 | | | | 67.2 | 67.2 | | | | 0 | | 0.62 | | | | 0.68 | | | | 26 | 12.4 | | | | 13.6 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 12 | 000 | | 3.48 | | | | | | | | | 0 | | 0.59 | | | | 0.68 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.38 | | | | 67.6 | 67.6 | | | | 0 | | 0.525 | | | | 0.68 | | | | 24.1 | 10.5 | | | | 13.6 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 12 | 020 | | 3.28 | | | | | | | | | 0 | | 0.46 | | | | 0.68 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.21 | | | | 64.2 | 64.2 | | | | 0 | | 0.5 | | | | 0.68 | | | | 23.6 | 10 | | | | 13.6 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 12 | 040 | | 3.14 | | | | | | | | | 0 | | 0.54 | | | | 0.68 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|----|-----|----|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|------|-----|-------|----|----|----|------|----|----|----|------|------|----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|------|------|
| | | 20 | 4.15 | | | | 83 | 83 | | | | 0 | | 0.255 | | | | 0.34 | | | | 11.9 | 5.1 | | | | 6.8 | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 12 | 080 | | 5.18 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.37 | | | | 87.4 | 87.4 | | | | 0 | | 0.26 | | | | 0 | | | | 5.2 | 5.2 | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 13 | 000 | | 3.56 | | | | | | | | | 0 | | 0.52 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.585 | | | | 71.7 | 71.7 | | | | 0 | | 0.505 | | | | 0 | | | | 10.1 | 10.1 | | | | | | | | 1.9 | 2.1 | 80 | 38 | 42 |
| 13 | 020 | | 3.61 | | | | | | | | | 0 | | 0.49 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.7 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.63 | | | | 52.6 | 52.6 | | | | 0 | | 0.36 | | | | 0 | | | | 7.2 | 7.2 | | | | | | | | 1.45 | 2.1 | 71 | 29 | 42 |
| 13 | 040 | | 1.65 | | | | | | | | | 0 | | 0.23 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.2 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.055 | | | | 41.1 | 41.1 | | | | 0 | | 0.385 | | | | 0 | | | | 7.7 | 7.7 | | | | | | | | 1.2 | 2.1 | 66 | 24 | 42 |
| 13 | 060 | | 2.46 | | | | | | | | | 0 | | 0.54 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.2 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.435 | | | | 48.7 | 48.7 | | | | 0 | | 0.505 | | | | 0 | | | | 10.1 | 10.1 | | | | | | | | 1.32 | 2.1 | 68.4 | 26.4 | 42 |
| 13 | 080 | | 2.41 | | | | | | | | | 0 | | 0.47 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.44 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.67 | | | | 53.4 | 53.4 | | | | 0 | | 0.53 | | | | 0 | | | | 10.6 | 10.6 | | | | | | | | 1.69 | 2.1 | 75.8 | 33.8 | 42 |
| 14 | 000 | | 2.93 | | | | | | | | | 0 | | 0.59 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.94 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.695 | | | | 93.9 | 93.9 | | | | 0 | | 0.295 | | | | 0 | | | | 5.9 | 5.9 | | | | | | | | 2.02 | 2.1 | 82.4 | 40.4 | 42 |
| 14 | 020 | | 6.46 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 6.805 | | | | 136.1 | 136.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 14 | 040 | | 7.15 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 7.3 | | | | 146 | 146 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 14 | 060 | | 7.45 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 7.365 | | | | 147.3 | 147.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 14 | 080 | | 7.28 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 6.995 | | | | 139.9 | 139.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 15 | 000 | | 6.71 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 6.575 | | | | 131.5 | 131.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 15 | 020 | | 6.44 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 5.915 | | | | 118.3 | 118.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 15 | 040 | | 5.39 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.405 | | | | 88.1 | 88.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 15 | 060 | | 3.42 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.905 | | | | 78.1 | 78.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 15 | 080 | | 4.39 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.255 | | | | 85.1 | 85.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 16 | 000 | | 4.12 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.215 | | | | 84.3 | 84.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 16 | 020 | | 4.31 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.39 | | | | 87.8 | 87.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 16 | 040 | | 4.47 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.74 | | | | 94.8 | 94.8 | | | | 0.01 | 0.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 16 | 060 | | 5.01 | | | | | | | | | 0.02 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.745 | | | | 94.9 | 94.9 | | | | 0.07 | 1.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 16 | 080 | | 4.48 | | | | | | | | | 0.12 | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.185 | | | | 83.7 | 83.7 | | | | 0.06 | 1.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.055 | 83.1 | 42 | 41.1 |
| 17 | 000 | | 3.89 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.01 | | | |
| | | 20 | 3.75 | | | | 75 | 75 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.855 | 79.1 | 42 | 37.1 |
| 17 | 020 | | 3.61 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.7 | | | |
| | | 20 | 3.23 | | | | 64.6 | 64.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.55 | 73 | 42 | 31 |
| 17 | 040 | | 2.85 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.4 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|----|-----|----|-------|---|---|---|------|------|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|------|----|------|----|
| | | 20 | 3.26 | | | | 65.2 | 65.2 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.48 | 71.6 | 42 | 29.6 | |
| 18 | 000 | | 3.66 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.56 | | | | |
| | | 20 | 3.915 | | | | 78.3 | 78.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.715 | 76.3 | 42 | 34.3 | |
| 18 | 020 | | 4.17 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.87 | | | | |
| | | 20 | 3.965 | | | | 79.3 | 79.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.985 | 81.7 | 42 | 39.7 | |
| 18 | 040 | | 3.76 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.24 | | | | 64.8 | 64.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 18 | 060 | | 2.72 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.68 | | | | 53.6 | 53.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 18 | 080 | | 2.64 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.695 | | | | 73.9 | 73.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 19 | 000 | | 4.75 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 4.64 | | | | 92.8 | 92.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 19 | 020 | | 4.53 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 4.515 | | | | 90.3 | 90.3 | | | | 0.03 | 0.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 19 | 040 | | 4.5 | | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 4.32 | | | | 86.4 | 86.4 | | | | 0.14 | 2.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 19 | 060 | | 4.14 | | | | | | | | | 0.22 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.805 | | | | 76.1 | 76.1 | | | | 0.19 | 3.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 19 | 080 | | 3.47 | | | | | | | | | 0.16 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.28 | | | | 65.6 | 65.6 | | | | 0.115 | 2.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 20 | 000 | | 3.09 | | | | | | | | | 0.07 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.775 | | | | 75.5 | 75.5 | | | | 0.035 | 0.7 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 20 | 020 | | 4.46 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 4.28 | | | | 85.6 | 85.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 20 | 040 | | 4.1 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.675 | | | | 73.5 | 73.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.985 | 81.7 | 42 | 39.7 | |
| 20 | 060 | | 3.25 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.87 | | | | |
| | | 20 | 3.14 | | | | 62.8 | 62.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.73 | 76.6 | 42 | 34.6 | |
| 20 | 080 | | 3.03 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.59 | | | | |
| | | 20 | 3.125 | | | | 62.5 | 62.5 | | | | 0.36 | 7.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.495 | 71.9 | 42 | 29.9 | |
| 21 | 000 | | 3.22 | | | | | | | | | 0.72 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.4 | | | | |
| | | 20 | 3.53 | | | | 70.6 | 70.6 | | | | 0.59 | 11.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.4 | 70 | 42 | 28 | |
| 21 | 020 | | 3.84 | | | | | | | | | 0.46 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.4 | | | | |
| | | 20 | 3.47 | | | | 69.4 | 69.4 | | | | 0.58 | 11.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.47 | 71.4 | 42 | 29.4 | |
| 21 | 040 | | 3.1 | | | | | | | | | 0.7 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.54 | | | | |
| | | 20 | 3.065 | | | | 61.3 | 61.3 | | | | 0.62 | 12.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.68 | 75.6 | 42 | 33.6 | |
| 21 | 060 | | 3.03 | | | | | | | | | 0.54 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.82 | | | | |
| | | 20 | 3.1 | | | | 62 | 62 | | | | 0.27 | 5.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.96 | 81.2 | 42 | 39.2 | |
| 21 | 080 | | 3.17 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.065 | | | | 61.3 | 61.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 22 | 000 | | 2.96 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.125 | | | | 62.5 | 62.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 22 | 020 | | 3.29 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.9 | | | | 58 | 58 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 22 | 040 | | 2.51 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.745 | | | | 54.9 | 54.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 22 | 060 | | 2.98 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.275 | | | | 65.5 | 65.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 22 | 080 | | 3.57 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.545 | | | | 70.9 | 70.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 23 | 000 | | 3.52 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 2.1 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | |
|----|-----|----|-------|---|---|---|------|------|----|----|----|-------|------|-------|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| | | 20 | 3.605 | | | | 72.1 | 72.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 23 | 020 | | 3.69 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.625 | | | | 72.5 | 72.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 23 | 040 | | 3.56 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.535 | | | | 70.7 | 70.7 | | | | 0 | | 0.235 | | | | 0 | | | | 4.7 | 4.7 | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 23 | 060 | | 3.51 | | | | | | | | | 0 | | 0.47 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.865 | | | | 57.3 | 57.3 | | | | 0.06 | 1.2 | 0.575 | | | | 0 | | | | 11.5 | 11.5 | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 23 | 080 | | 2.22 | | | | | | | | | 0.12 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.25 | | | | 45 | 45 | | | | 0.065 | 1.3 | 0.68 | | | | 0 | | | | 13.6 | 13.6 | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 24 | 000 | | 2.28 | | | | | | | | | 0.01 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.365 | | | | 47.3 | 47.3 | | | | 0.005 | 0.1 | 0.68 | | | | 0 | | | | 13.6 | 13.6 | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 24 | 020 | | 2.45 | | | | | | | | | 0 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.415 | | | | 48.3 | 48.3 | | | | 0.005 | 0.1 | 0.68 | | | | 0 | | | | 13.6 | 13.6 | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 24 | 040 | | 2.38 | | | | | | | | | 0.01 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.365 | | | | 67.3 | 67.3 | | | | 0.015 | 0.3 | 0.34 | | | | 0 | | | | 6.8 | 6.8 | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 24 | 060 | | 4.35 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.515 | | | | 90.3 | 90.3 | | | | 0.035 | 0.7 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 24 | 080 | | 4.68 | | | | | | | | | 0.05 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.685 | | | | 93.7 | 93.7 | | | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 25 | 000 | | 4.69 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.39 | | | | 87.8 | 87.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 25 | 020 | | 4.09 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.81 | | | | 76.2 | 76.2 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 25 | 040 | | 3.53 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.36 | | | | 67.2 | 67.2 | | | | 0.02 | 0.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 25 | 060 | | 3.19 | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 10 | 2.74 | | | | 27.4 | 27.4 | | | | 0.05 | 0.5 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 42 | 21 | 21 |
| 25 | 070 | | 2.29 | | | | | | | | | 0.07 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 10 | 2.46 | | | | 24.6 | 24.6 | | | | 0.035 | 0.35 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 42 | 21 | 21 |
| 25 | 080 | | 2.63 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.675 | | | | 53.5 | 53.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 26 | 000 | | 2.72 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.88 | | | | 57.6 | 57.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 26 | 020 | | 3.04 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.085 | | | | 61.7 | 61.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 26 | 040 | | 3.13 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.275 | | | | 65.5 | 65.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 26 | 060 | | 3.42 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.81 | | | | 76.2 | 76.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 26 | 080 | | 4.2 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.205 | | | | 84.1 | 84.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 27 | 000 | | 4.21 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.87 | | | | 77.4 | 77.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 27 | 020 | | 3.53 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.23 | | | | 64.6 | 64.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 27 | 040 | | 2.93 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.39 | | | | 67.8 | 67.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | |
|----|-----|----|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|-------|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|------|-----|------|------|------|
| | | 20 | 5.135 | | | | 102.7 | 102.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 | |
| 28 | 020 | | 5.4 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 5.49 | | | | 109.8 | 109.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 28 | 040 | | 5.58 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 5.545 | | | | 110.9 | 110.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 28 | 060 | | 5.51 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 5.56 | | | | 111.2 | 111.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 28 | 080 | | 5.61 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 5.225 | | | | 104.5 | 104.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 29 | 000 | | 4.84 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.57 | | | | 91.4 | 91.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 29 | 020 | | 4.3 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.14 | | | | 82.8 | 82.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 29 | 040 | | 3.98 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.97 | | | | 79.4 | 79.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 29 | 060 | | 3.96 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.86 | | | | 77.2 | 77.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 29 | 080 | | 3.76 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.9 | | | | 78 | 78 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 30 | 000 | | 4.04 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.985 | | | | 79.7 | 79.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 30 | 020 | | 3.93 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.825 | | | | 76.5 | 76.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 30 | 040 | | 3.72 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.425 | | | | 68.5 | 68.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 30 | 060 | | 3.13 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.115 | | | | 42.3 | 42.3 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 30 | 080 | | 1.1 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 4 | 1.365 | | | | 5.46 | 5.46 | | | | 0.02 | 0.08 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 16.8 | 8.4 | 8.4 |
| 30 | 084 | | 1.63 | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 16 | 1.815 | | | | 29.04 | 29.04 | | | | 0.05 | 0.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 67.2 | 33.6 | 33.6 |
| 31 | 000 | | 2 | | | | | | | | | 0.07 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.095 | | | | 41.9 | 41.9 | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 31 | 020 | | 2.19 | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.29 | | | | 45.8 | 45.8 | | | | 0.015 | 0.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 31 | 040 | | 2.39 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.44 | | | | 48.8 | 48.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 31 | 060 | | 2.49 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 2.68 | | | | 53.6 | 53.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 31 | 080 | | 2.87 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.025 | | | | 60.5 | 60.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 32 | 000 | | 3.18 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.605 | | | | 72.1 | 72.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 32 | 020 | | 4.03 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.795 | | | | 75.9 | 75.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.05 | 2.1 | 63 | 21 | 42 |
| 32 | 040 | | 3.56 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 3.775 | | | | 75.5 | 75.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.05 | 2.1 | 63 | 21 | 42 |
| 32 | 060 | | 3.99 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | | | |
| | | 20 | 4.075 | | | | 81.5 | 81.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.1 | 84 | 42 | 42 |
| 32 | 080 | | 4.16 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | | |
|----|-----|----|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|-------|-----|-------|----|----|----|-------|----|----|----|------|------|----|----|----|------|----|----|----|------|-------|-------|-------|------|------|------|
| | | 20 | 3.12 | | | | 62.4 | 62.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.05 | 2.1 | 63 | 21 | 42 | | |
| 33 | 020 | | 1.98 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | 2.1 | | | | | | |
| | | 20 | 1.745 | | | | 34.9 | 34.9 | | | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 2.1 | 42 | 0 | 42 | | |
| 33 | 040 | | 1.51 | | | | | | | | | 0.05 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 2.1 | | | | | |
| | | 20 | 3.055 | | | | 61.1 | 61.1 | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.8 | 2.1 | 58 | 16 | 42 | |
| 33 | 060 | | 4.6 | | | | | | | | | 0.05 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.6 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.97 | | | | 79.4 | 79.4 | | | | 0.055 | 1.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.6 | 2.1 | 74 | 32 | 42 | |
| 33 | 080 | | 3.34 | | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.6 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.65 | | | | 53 | 53 | | | | 0.03 | 0.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.67 | 2.1 | 75.4 | 33.4 | 42 | |
| 34 | 000 | | 1.96 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.74 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 1.935 | | | | 38.7 | 38.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.91 | 2.1 | 80.2 | 38.2 | 42 | |
| 34 | 020 | | 1.91 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.08 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.71 | | | | 54.2 | 54.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 2.09 | 1.945 | 80.7 | 41.8 | 38.9 |
| 34 | 040 | | 3.51 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.79 | | | | |
| | | 20 | 2.55 | | | | 51 | 51 | | | | 0.055 | 1.1 | 0 | | | | 0.33 | | | | 6.6 | | | | | 6.6 | | | | | 2.1 | 1.695 | 75.9 | 42 | 33.9 | |
| 34 | 060 | | 1.59 | | | | | | | | | 0.11 | | 0 | | | | 0.66 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.6 | | | | |
| | | 20 | 1.915 | | | | 38.3 | 38.3 | | | | 0.075 | 1.5 | 0 | | | | 0.705 | | | | 14.1 | | | | | 14.1 | | | | | 2.1 | 1.6 | 74 | 42 | 32 | |
| 34 | 080 | | 2.24 | | | | | | | | | 0.04 | | 0 | | | | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.6 | | | | |
| | | 20 | 2.33 | | | | 46.6 | 46.6 | | | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | | 0.745 | | | | 14.9 | | | | | 14.9 | | | | | 2.1 | 1.645 | 74.9 | 42 | 32.9 | |
| 35 | 000 | | 2.42 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0.74 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.69 | | | | |
| | | 20 | 2.5 | | | | 50 | 50 | | | | 0.01 | 0.2 | 0 | | | | 0.72 | | | | 14.4 | | | | | 14.4 | | | | | 2.1 | 1.75 | 77 | 42 | 35 | |
| 35 | 020 | | 2.58 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.81 | | | | |
| | | 20 | 2.855 | | | | 57.1 | 57.1 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0.695 | | | | 13.9 | | | | | 13.9 | | | | | 2.1 | 1.865 | 79.3 | 42 | 37.3 | |
| 35 | 040 | | 3.13 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.92 | | | | |
| | | 20 | 3.06 | | | | 61.2 | 61.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0.77 | | | | 15.4 | | | | | 15.4 | | | | | 2.1 | 1.98 | 81.6 | 42 | 39.6 | |
| 35 | 060 | | 2.99 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0.85 | | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 2.04 | | | | |
| | | 20 | 2.17 | | | | 43.4 | 43.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0.425 | | | | 8.5 | | | | | 8.5 | | | | | 1.05 | 1.02 | 41.4 | 21 | 20.4 | |
| 35 | 080 | | 1.35 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | |
| | | 20 | 2.06 | | | | 41.2 | 41.2 | | | | 0 | | 0.325 | | | | 0.355 | | | | 13.6 | 6.5 | | | | 7.1 | | | | | 0.535 | 1.05 | 31.7 | 10.7 | 21 | |
| 36 | 000 | | 2.77 | | | | | | | | | 0 | | 0.65 | | | | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | 1.07 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.725 | | | | 54.5 | 54.5 | | | | 0 | | 0.62 | | | | 0.355 | | | | 19.5 | 12.4 | | | | 7.1 | | | | | 0.985 | 2.1 | 61.7 | 19.7 | 42 | |
| 36 | 020 | | 2.68 | | | | | | | | | 0 | | 0.59 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.9 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.585 | | | | 51.7 | 51.7 | | | | 0 | | 0.725 | | | | 0 | | | | 14.5 | 14.5 | | | | | | | | | 0.97 | 2.1 | 61.4 | 19.4 | 42 | |
| 36 | 040 | | 2.49 | | | | | | | | | 0 | | 0.86 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.04 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.51 | | | | 50.2 | 50.2 | | | | 0 | | 0.835 | | | | 0 | | | | 16.7 | 16.7 | | | | | | | | | 1.34 | 2.1 | 68.8 | 26.8 | 42 | |
| 36 | 060 | | 2.53 | | | | | | | | | 0 | | 0.81 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.64 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.51 | | | | 50.2 | 50.2 | | | | 0 | | 0.765 | | | | 0 | | | | 15.3 | 15.3 | | | | | | | | | 1.81 | 2.1 | 78.2 | 36.2 | 42 | |
| 36 | 080 | | 2.49 | | | | | | | | | 0 | | 0.72 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.98 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 1.8 | | | | 36 | 36 | | | | 0.025 | 0.5 | 0.64 | | | | 0 | | | | 12.8 | 12.8 | | | | | | | | | 1.68 | 2.1 | 75.6 | 33.6 | 42 | |
| 37 | 000 | | 1.11 | | | | | | | | | 0.05 | | 0.56 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.38 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 1.515 | | | | 30.3 | 30.3 | | | | 0.07 | 1.4 | 0.59 | | | | 0 | | | | 11.8 | 11.8 | | | | | | | | | 1.14 | 2.1 | 64.8 | 22.8 | 42 | |
| 37 | 020 | | 1.92 | | | | | | | | | 0.09 | | 0.62 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0.9 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 3.4 | | | | 68 | 68 | | | | 0.045 | 0.9 | 0.61 | | | | 0 | | | | 12.2 | 12.2 | | | | | | | | | 1.01 | 2.1 | 62.2 | 20.2 | 42 | |
| 37 | 040 | | 4.88 | | | | | | | | | 0 | | 0.6 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.12 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 5.475 | | | | 109.5 | 109.5 | | | | 0 | | 0.59 | | | | 0 | | | | 11.8 | 11.8 | | | | | | | | | 1.42 | 2.1 | 70.4 | 28.4 | 42</ | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | |
|----|-----|----|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|-------|-----|-------|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|-------|-------|------|------|------|---|
| | | 20 | 6.67 | | | | 133.4 | 133.4 | | | | 0 | | 0.55 | | | | 0 | | | | 11 | 11 | | | | | | | | 1.84 | 2.1 | 78.8 | 36.8 | 42 | |
| 38 | 040 | | 7.43 | | | | | | | | | 0 | | 0.56 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.58 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 7.125 | | | | 142.5 | 142.5 | | | | 0 | | 0.395 | | | | 0 | | | | 7.9 | 7.9 | | | | | | | | 1.305 | 2.1 | 68.1 | 26.1 | 42 | |
| 38 | 060 | | 6.82 | | | | | | | | | 0 | | 0.23 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.03 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 7.285 | | | | 145.7 | 145.7 | | | | 0 | | 0.46 | | | | 0 | | | | 9.2 | 9.2 | | | | | | | | 1.015 | 2.1 | 62.3 | 20.3 | 42 | |
| 38 | 080 | | 7.75 | | | | | | | | | 0 | | 0.69 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 5.195 | | | | 103.9 | 103.9 | | | | 0 | | 0.75 | | | | 0 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | 1.385 | 2.1 | 69.7 | 27.7 | 42 | |
| 39 | 000 | | 2.64 | | | | | | | | | 0 | | 0.81 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1.77 | 2.1 | | | | |
| | | 20 | 2.895 | | | | 57.9 | 57.9 | | | | 0 | | 0.75 | | | | 0 | | | | 15 | 15 | | | | | | | | 1.935 | 1.39 | 66.5 | 38.7 | 27.8 | |
| 39 | 020 | | 3.15 | | | | | | | | | 0 | | 0.69 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 0.68 | | | | |
| | | 20 | 4.56 | | | | 91.2 | 91.2 | | | | 0 | | 0.705 | | | | 0 | | | | 14.1 | 14.1 | | | | | | | | 2.1 | 0.99 | 61.8 | 42 | 19.8 | |
| 39 | 040 | | 5.97 | | | | | | | | | 0 | | 0.72 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.3 | | | | |
| | | 20 | 6.985 | | | | 139.7 | 139.7 | | | | 0 | | 0.725 | | | | 0 | | | | 14.5 | 14.5 | | | | | | | | 2.1 | 1.19 | 65.8 | 42 | 23.8 | |
| 39 | 060 | | 8 | | | | | | | | | 0 | | 0.73 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.08 | | | | |
| | | 20 | 6.58 | | | | 131.6 | 131.6 | | | | 0 | | 0.705 | | | | 0 | | | | 14.1 | 14.1 | | | | | | | | 2.1 | 0.975 | 61.5 | 42 | 19.5 | |
| 39 | 080 | | 5.16 | | | | | | | | | 0 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 0.87 | | | | |
| | | 20 | 4.025 | | | | 80.5 | 80.5 | | | | 0 | | 0.68 | | | | 0 | | | | 13.6 | 13.6 | | | | | | | | 2.1 | 1.05 | 63 | 42 | 21 | |
| 40 | 000 | | 2.89 | | | | | | | | | 0 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.23 | | | | |
| | | 20 | 3.15 | | | | 63 | 63 | | | | 0 | | 0.68 | | | | 0 | | | | 13.6 | 13.6 | | | | | | | | 2.1 | 1.605 | 74.1 | 42 | 32.1 | |
| 40 | 020 | | 3.41 | | | | | | | | | 0 | | 0.68 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 2.1 | 1.98 | | | | |
| | | 20 | 2.84 | | | | 56.8 | 56.8 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.94 | 38.8 | 0 | 38.8 | |
| 40 | 040 | | 2.27 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.9 | | | | |
| | | 20 | 2.25 | | | | 45 | 45 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.745 | 34.9 | 0 | 34.9 | |
| 40 | 060 | | 2.23 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.59 | | | | |
| | | 20 | 2.325 | | | | 46.5 | 46.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.495 | 29.9 | 0 | 29.9 | |
| 40 | 080 | | 2.42 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.4 | | | | |
| | | 20 | 2.28 | | | | 45.6 | 45.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.4 | 28 | 0 | 28 | |
| 41 | 000 | | 2.14 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.4 | | | | |
| | | 20 | 2.11 | | | | 42.2 | 42.2 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.52 | 30.4 | 0 | 30.4 | |
| 41 | 020 | | 2.08 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 1.64 | | | | |
| | | 20 | | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 040 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 060 | | 0 | | | | 107.4 | 107.4 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 41 | 080 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.27 | | | | 5.4 | 5.4 | | | | 0.095 | 1.9 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 000 | | 0.54 | | | | | | | | | 0.19 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.53 | | | | 10.6 | 10.6 | | | | 0.1 | 2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 020 | | 0.52 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.5 | | | | 10 | 10 | | | | 0.015 | 0.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 040 | | 0.48 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.38 | | | | 7.6 | 7.6 | | | | 0.105 | 2.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 060 | | 0.28 | | | | | | | | | 0.19 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.38 | | | | 7.6 | 7.6 | | | | 0.115 | 2.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 42 | 080 | | 0.48 | | | | | | | | | 0.04 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.355 | | | | 7.1 | 7.1 | | | | 0.08 | 1.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 000 | | 0.23 | | | | | | | | | 0.12 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.21 | | | | 4.2 | 4.2 | | | | 0.13 | 2.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 020 | | 0.19 | | | | | | | | | 0.14 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.19 | | | | 3.8 | 3.8 | | | | 0.44 | 8.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 43 | 040 | | 0.19 | | | | | | | | | 0.74 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|----|-----|----|-------|---|---|---|------|------|----|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 20 | 0.695 | | | | 13.9 | 13.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 48 | 080 | | 0.61 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| | | 20 | 0.5 | | | | 10 | 10 | | | | 0.03 | 0.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 49 | 000 | | 0.39 | | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.44 | | | | 8.8 | 8.8 | | | | 0.045 | 0.9 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 49 | 020 | | 0.49 | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.51 | | | | 10.2 | 10.2 | | | | 0.095 | 1.9 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 49 | 040 | | 0.53 | | | | | | | | | 0.16 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.425 | | | | 8.5 | 8.5 | | | | 0.08 | 1.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 49 | 060 | | 0.32 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.49 | | | | 9.8 | 9.8 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 49 | 080 | | 0.66 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.66 | | | | 13.2 | 13.2 | | | | 0.055 | 1.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 50 | 000 | | 0.66 | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.695 | | | | 13.9 | 13.9 | | | | 0.16 | 3.2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 50 | 020 | | 0.73 | | | | | | | | | 0.22 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.705 | | | | 14.1 | 14.1 | | | | 0.235 | 4.7 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 50 | 040 | | 0.68 | | | | | | | | | 0.25 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.58 | | | | 11.6 | 11.6 | | | | 0.165 | 3.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 50 | 060 | | 0.48 | | | | | | | | | 0.08 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.425 | | | | 8.5 | 8.5 | | | | 0.105 | 2.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 50 | 080 | | 0.37 | | | | | | | | | 0.13 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.405 | | | | 8.1 | 8.1 | | | | 0.105 | 2.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 51 | 000 | | 0.44 | | | | | | | | | 0.08 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.43 | | | | 8.6 | 8.6 | | | | 0.105 | 2.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 51 | 020 | | 0.42 | | | | | | | | | 0.13 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.21 | | | | 4.2 | 4.2 | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 51 | 040 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.095 | | | | 1.9 | 1.9 | | | | 0.04 | 0.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 51 | 060 | | 0.19 | | | | | | | | | 0.08 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.285 | | | | 5.7 | 5.7 | | | | 0.065 | 1.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 51 | 080 | | 0.38 | | | | | | | | | 0.05 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.19 | | | | 3.8 | 3.8 | | | | 0.025 | 0.5 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 52 | 000 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.21 | | | | 4.2 | 4.2 | | | | 0.015 | 0.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 52 | 020 | | 0.42 | | | | | | | | | 0.03 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.54 | | | | 10.8 | 10.8 | | | | 0.015 | 0.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 52 | 040 | | 0.66 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.735 | | | | 14.7 | 14.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 52 | 060 | | 0.81 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.65 | | | | 13 | 13 | | | | 0.03 | 0.6 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 52 | 080 | | 0.49 | | | | | | | | | 0.06 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.49 | | | | 9.8 | 9.8 | | | | 0.04 | 0.8 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 53 | 000 | | 0.49 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.46 | | | | 9.2 | 9.2 | | | | 0.02 | 0.4 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 53 | 020 | | 0.43 | | | | | | | | | 0.02 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.415 | | | | 8.3 | 8.3 | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 53 | 040 | | 0.4 | | | | | | | | | 0.08 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.225 | | | | 4.5 | 4.5 | | | | 0.135 | 2.7 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 53 | 060 | | 0.05 | | | | | | | | | 0.19 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.03 | | | | 0.6 | 0.6 | | | | 0.235 | 4.7 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 53 | 080 | | 0.01 | | | | | | | | | 0.28 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|--------------------|-----|------|-------|---|---|---|-------|-------|----|----|----|-------|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|----|----|----|-------|----|----|----|----|---------|--------|--------|----|
| | | 20 | 0.01 | | | | 0.2 | 0.2 | | | | 0.315 | 6.3 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 54 | 000 | | 0.01 | | | | | | | | | 0.35 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.07 | | | | 1.4 | 1.4 | | | | 0.175 | 3.5 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | |
| 54 | 020 | | 0.13 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.545 | | | | 10.9 | 10.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 040 | | 0.96 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.725 | | | | 14.5 | 14.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 060 | | 0.49 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.715 | | | | 14.3 | 14.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 54 | 080 | | 0.94 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.63 | | | | 12.6 | 12.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 000 | | 0.32 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.605 | | | | 12.1 | 12.1 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 020 | | 0.89 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.775 | | | | 15.5 | 15.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 040 | | 0.66 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.515 | | | | 10.3 | 10.3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 060 | | 0.37 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.285 | | | | 5.7 | 5.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 55 | 080 | | 0.2 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.325 | | | | 6.5 | 6.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 000 | | 0.45 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.725 | | | | 14.5 | 14.5 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 020 | | 1 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.945 | | | | 18.9 | 18.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 040 | | 0.89 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.78 | | | | 15.6 | 15.6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 060 | | 0.67 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.385 | | | | 7.7 | 7.7 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 56 | 080 | | 0.1 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.05 | | | | 1 | 1 | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 000 | | 0 | | | | | | | | | 0.1 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.085 | | | | 1.7 | 1.7 | | | | 0.05 | 1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 020 | | 0.17 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.17 | | | | 3.4 | 3.4 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 040 | | 0.17 | | | | | | | | | 0.01 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.085 | | | | 1.7 | 1.7 | | | | 0.005 | 0.1 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 060 | | 0 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.15 | | | | 3 | 3 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 57 | 080 | | 0.3 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.3 | | | | 6 | 6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 000 | | 0.3 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.295 | | | | 5.9 | 5.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 020 | | 0.29 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.295 | | | | 5.9 | 5.9 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 040 | | 0.3 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20 | 0.3 | | | | 6 | 6 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 060 | | 0.3 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 12 | 0.26 | | | | 3.12 | 3.12 | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | 0 |
| 58 | 072 | | 0.22 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| total/ ընդամենը | | 5872 | | | | | 15568 | 15568 | | | | | 396.25 | | | | | | | | | 687 | 478.8 | | | | 208.2 | | | | | 16059.6 | 7840.4 | 8219.2 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Notes:

- 1, Strengthening of shoulder with gravel-sand 16059,6x 0,04 =642,4 m³
2.Shoulder embankment (6 Ե ground) 16059,6x 0,21 =3372,5 m³
3. Cleaning of existing carriageway (near curb stones) 10elV ground Km 5+421 - Km 5+678, Km 5+748 - Km 5+861 372x 0,3x0,15/2=8.37 m³

Ծանոթություն՝

- 1, Կողնակների ամրացում ավազա-կոպիճով 16059,6x 0,04 =642,4 մ³
2, Կողնակների լիցք (6 Ե բնահող) 16059,6x 0,21 =3372,5 մ³
3, Գոյություն ունեցող երթևեկելի մասի մաքրում (եզրաքարերին կից) 10elV բնահողից Կմ 5+421 - Կմ 5+678, Կմ 5+748 - Կմ 5+861 372x 0,3x0,15/2=8.37 մ³

Drawn up by
Կազմեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Ղազարյան

Checked by
Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ ՄԶ - Միսիան

Section km 0+000 - km 5+872

Հատված կմ 0+000 - կմ 5+872

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | | Notes |
|----|-----|----------------|-------------------------------|---|--|---------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------------|---|--------------|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =4cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | | | | | |
| | | | h=3-5 cm m ² | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight | Gravel-sand h=10cm m3 | Crushed stone base with bitumen impregnation 2.06m ³ /1000m ² h=16cm m ² | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | վերանորոգվող հատվածում | | Գոյություն ունեցող ծածկը | | | Փրեգում h _{փր} =4սմ | | | Վերականգնում | | | լայնացում | | | | | | | |
| | | | h=3-5 սմ մ ² | Հատվածառատ լայն h _{փր} =8-16սմ բխումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճավաքային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բխումով 3% ըստ քաշի մ2 | Ավազա-կոպիճ h=10սմ մ ² | Խճային հիմք բխումի տարածումով 2.06տ/1000 մ ² h=16սմ մ ² | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 000 | | | | 49,95 | | | | | | 49,95 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 30,28 | 605,50 | | 0,00 | 0,00 | | 30,28 | 605,50 | | | | 605,50 | | | | |
| 0 | 020 | | | | 10,60 | | | | | | 10,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 5,30 | 106,00 | | 0,00 | 0,00 | | 9,14 | 182,70 | | | | 182,70 | 182,70 | 279,8 | 187,5 | |
| 0 | 040 | | | | | | | | | | 7,67 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,36 | 147,10 | | | 147,10 | 147,10 | 240,8 | 151,9 | |
| 0 | 060 | | | | | | | | | | 7,04 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,12 | 142,40 | | | 142,40 | 142,40 | 232,8 | 147,2 | |
| 0 | 080 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 1 | 000 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,17 | 143,40 | | | 143,40 | 143,40 | 232,8 | 148,2 | |
| 1 | 020 | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,06 | 141,10 | | | 141,10 | 141,10 | 232,8 | 145,9 | |
| 1 | 040 | | | | | | | | | | 6,97 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,89 | 137,70 | | | 137,70 | 137,70 | 232,8 | 142,5 | |
| 1 | 060 | | | | | | | | | | 6,80 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,72 | 134,30 | | | 134,30 | 134,30 | 232,8 | 139,1 | |
| 1 | 080 | | | | | | | | | | 6,63 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,62 | 132,30 | | | 132,30 | 132,30 | 232,8 | 137,1 | |
| 2 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 2 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 2 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 2 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 2 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|-----|-------|---|---|---|------|------|---|------|------|------|------|--------|----|----|----|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 3 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 3 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 3 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 3 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 3 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 4 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 4 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 4 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 4 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,63 | 132,50 | | | | 132,50 | 132,50 | 232,8 | 137,3 | |
| 4 | 080 | | | | | | | | | | 6,65 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,74 | 134,70 | | | | 134,70 | 134,70 | 232,8 | 139,5 | |
| 5 | 000 | | | | | | | | | | 6,82 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,91 | 138,10 | | | | 138,10 | 138,10 | 232,8 | 142,9 | |
| 5 | 020 | | | | | | | | | | 6,99 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,08 | 141,50 | | | | 141,50 | 141,50 | 232,8 | 146,3 | |
| 5 | 040 | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,18 | 143,60 | | | | 143,60 | 143,60 | 232,8 | 148,4 | |
| 5 | 060 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 5 | 080 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 16,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 115,20 | | | | 115,20 | 115,20 | 186,2 | 119,0 | |
| 5 | 096 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 4,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 28,80 | | | | 28,80 | 28,80 | 46,6 | 29,8 | |
| 6 | 000 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 6 | 020 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 6 | 040 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 6 | 060 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 6 | 080 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 7 | 000 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,20 | 144,00 | | | | 144,00 | 144,00 | 232,8 | 148,8 | |
| 7 | 020 | | | | | | | | | | 7,20 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,10 | 141,90 | | | | 141,90 | 141,90 | 232,8 | 146,7 | |
| 7 | 040 | | | | | | | | | | 6,99 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,85 | 136,90 | | | | 136,90 | 136,90 | 232,8 | 141,7 | |
| 7 | 060 | | | | | | | | | | 6,70 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,65 | 133,00 | | | | 133,00 | 133,00 | 232,8 | 137,8 | |
| 7 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 8 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 8 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 8 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|-----|-------|---|---|---|------|------|---|------|------|------|------|--------|----|----|----|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,68 | 133,60 | | | | 133,60 | 133,60 | 232,8 | 138,4 | |
| 14 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 14 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 14 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 14 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 15 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 15 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 15 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 15 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 15 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 16 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 16 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 16 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 16 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 16 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,65 | 132,90 | | | | 132,90 | 132,90 | 232,8 | 137,7 | |
| 17 | 000 | | | | | | | | | | 6,69 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,85 | 136,90 | | | | 136,90 | 136,90 | 232,8 | 141,7 | |
| 17 | 020 | | | | | | | | | | 7,00 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,15 | 143,00 | | | | 143,00 | 143,00 | 232,8 | 147,8 | |
| 17 | 040 | | | | | | | | | | 7,30 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,30 | 146,00 | | | | 146,00 | 146,00 | 232,8 | 150,8 | |
| 17 | 060 | | | | | | | | | | 7,30 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,30 | 146,00 | | | | 146,00 | 146,00 | 232,8 | 150,8 | |
| 17 | 080 | | | | | | | | | | 7,30 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,22 | 144,40 | | | | 144,40 | 144,40 | 232,8 | 149,2 | |
| 18 | 000 | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,99 | 139,70 | | | | 139,70 | 139,70 | 232,8 | 144,5 | |
| 18 | 020 | | | | | | | | | | 6,83 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,72 | 134,30 | | | | 134,30 | 134,30 | 232,8 | 139,1 | |
| 18 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 18 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 18 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 19 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 19 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 19 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 19 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 19 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|-----|-------|---|---|---|------|------|---|------|------|------|------|--------|--------|----|----|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 20 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 20 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 6,60 | 132,00 | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 20 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,72 | 134,40 | | | | 134,40 | 134,40 | 232,9 | 139,2 | |
| 20 | 060 | | | | | | | | | | 6,84 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,98 | 139,60 | | | | 139,60 | 139,60 | 233,0 | 144,4 | |
| 20 | 080 | | | | | | | | | | 7,12 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,21 | 144,20 | | | | 144,20 | 144,20 | 232,9 | 149,0 | |
| 21 | 000 | | | | | | | | | | 7,30 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,30 | 146,00 | | | | 146,00 | 146,00 | 232,8 | 150,8 | |
| 21 | 020 | | | | | | | | | | 7,30 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,23 | 144,60 | | | | 144,60 | 144,60 | 232,8 | 149,4 | |
| 21 | 040 | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,02 | 140,40 | | | | 140,40 | 140,40 | 232,8 | 145,2 | |
| 21 | 060 | | | | | | | | | | 6,88 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,74 | 134,80 | | | | 134,80 | 134,80 | 232,8 | 139,6 | |
| 21 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 22 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 22 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 22 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 22 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 22 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 23 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 23 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 23 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 23 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 23 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 24 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 24 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 24 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 24 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 24 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 25 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 25 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 25 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 25 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|-----|-------|---|---|---|------|------|---|------|------|------|------|--------|----|----|----|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 10,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 66,00 | | | | 66,00 | 66,00 | 116,4 | 68,4 | |
| 25 | 070 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 10,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 66,00 | | | | 66,00 | 66,00 | 116,4 | 68,4 | |
| 25 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 26 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 26 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 26 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 26 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 26 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 27 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 27 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 27 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 27 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 27 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 28 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 28 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 28 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 28 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 28 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 29 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 29 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 29 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 29 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 29 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 30 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 30 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 30 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 30 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 30 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 4,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 26,40 | | | | 26,40 | 26,40 | 46,6 | 27,4 | |
| 30 | 084 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 16,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 105,60 | | | | 105,60 | 105,60 | 186,2 | 109,4 | |
| 31 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|-----|-------|---|---|---|------|------|---|------|------|------|------|--------|----|----|----|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 31 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 31 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 31 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 31 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 32 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 32 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 211,8 | 136,8 | |
| 32 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 211,8 | 136,8 | |
| 32 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 32 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 33 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,73 | 134,60 | | | | 134,60 | 134,60 | 214,4 | 139,4 | |
| 33 | 020 | | | | | | | | | | 6,86 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,98 | 139,60 | | | | 139,60 | 139,60 | 198,4 | 144,4 | |
| 33 | 040 | | | | | | | | | | 7,10 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,10 | 142,00 | | | | 142,00 | 142,00 | 216,8 | 146,8 | |
| 33 | 060 | | | | | | | | | | 7,10 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,10 | 142,00 | | | | 142,00 | 142,00 | 232,8 | 146,8 | |
| 33 | 080 | | | | | | | | | | 7,10 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,03 | 140,60 | | | | 140,60 | 140,60 | 232,8 | 145,4 | |
| 34 | 000 | | | | | | | | | | 6,96 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,79 | 135,80 | | | | 135,80 | 135,80 | 232,8 | 140,6 | |
| 34 | 020 | | | | | | | | | | 6,62 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,77 | 135,30 | | | | 135,30 | 135,30 | 232,8 | 140,1 | |
| 34 | 040 | | | | | | | | | | 6,91 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,01 | 140,10 | | | | 140,10 | 140,10 | 232,8 | 144,9 | |
| 34 | 060 | | | | | | | | | | 7,10 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,10 | 142,00 | | | | 142,00 | 142,00 | 232,8 | 146,8 | |
| 34 | 080 | | | | | | | | | | 7,10 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,06 | 141,10 | | | | 141,10 | 141,10 | 232,8 | 145,9 | |
| 35 | 000 | | | | | | | | | | 7,01 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,95 | 139,00 | | | | 139,00 | 139,00 | 232,8 | 143,8 | |
| 35 | 020 | | | | | | | | | | 6,89 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,84 | 136,70 | | | | 136,70 | 136,70 | 232,8 | 141,5 | |
| 35 | 040 | | | | | | | | | | 6,78 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,72 | 134,40 | | | | 134,40 | 134,40 | 232,8 | 139,2 | |
| 35 | 060 | | | | | | | | | | 6,66 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,81 | 136,10 | | | | 136,10 | 136,10 | 194,3 | 140,9 | |
| 35 | 080 | | | | | | | | | | 6,95 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,29 | 145,80 | | | | 145,80 | 145,80 | 194,3 | 150,6 | |
| 36 | 000 | | | | | | | | | | 7,63 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,72 | 154,30 | | | | 154,30 | 154,30 | 232,8 | 159,1 | |
| 36 | 020 | | | | | | | | | | 7,80 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,73 | 154,60 | | | | 154,60 | 154,60 | 232,8 | 159,4 | |
| 36 | 040 | | | | | | | | | | 7,66 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,36 | 147,20 | | | | 147,20 | 147,20 | 232,8 | 152,0 | |
| 36 | 060 | | | | | | | | | | 7,06 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,89 | 137,80 | | | | 137,80 | 137,80 | 232,8 | 142,6 | |
| 36 | 080 | | | | | | | | | | 6,72 | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|-----|-------|---|---|-------|-------|--------|---|------|------|-------|-------|--------|----|----|----|--------|--------|-------|-------|----|
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,02 | 140,40 | | | | 140,40 | 140,40 | 232,8 | 145,2 | |
| 37 | 000 | | | | | | | | | | 7,32 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,56 | 151,20 | | | | 151,20 | 151,20 | 232,8 | 156,0 | |
| 37 | 020 | | | | | | | | | | 7,80 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,69 | 153,80 | | | | 153,80 | 153,80 | 232,8 | 158,6 | |
| 37 | 040 | | | | | | | | | | 7,58 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,28 | 145,60 | | | | 145,60 | 145,60 | 232,8 | 150,4 | |
| 37 | 060 | | | | | | | | | | 6,98 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,79 | 135,80 | | | | 135,80 | 135,80 | 232,8 | 140,6 | |
| 37 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 38 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 232,8 | 136,8 | |
| 38 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,86 | 137,20 | | | | 137,20 | 137,20 | 232,8 | 142,0 | |
| 38 | 040 | | | | | | | | | | 7,12 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,40 | 147,90 | | | | 147,90 | 147,90 | 232,8 | 152,7 | |
| 38 | 060 | | | | | | | | | | 7,67 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,69 | 153,70 | | | | 153,70 | 153,70 | 232,8 | 158,5 | |
| 38 | 080 | | | | | | | | | | 7,70 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 7,32 | 146,30 | | | | 146,30 | 146,30 | 232,8 | 151,1 | |
| 39 | 000 | | | | | | | | | | 6,93 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,77 | 135,30 | | | | 135,30 | 135,30 | 218,6 | 140,1 | |
| 39 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 202,2 | 136,8 | |
| 39 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 206,2 | 136,8 | |
| 39 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 201,9 | 136,8 | |
| 39 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 203,4 | 136,8 | |
| 40 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 214,5 | 136,8 | |
| 40 | 020 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 179,2 | 136,8 | |
| 40 | 040 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 175,3 | 136,8 | |
| 40 | 060 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 170,3 | 136,8 | |
| 40 | 080 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 168,4 | 136,8 | |
| 41 | 000 | | | | | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | 6,60 | 132,00 | | | | 132,00 | 132,00 | 170,8 | 136,8 | |
| 41 | 020 | | | | 6,60 | | | | | | 6,60 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,11 | 142,10 | | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | |
| 41 | 040 | | | | 7,61 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,58 | 171,60 | | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | |
| 41 | 060 | | | | 9,55 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,97 | 179,30 | | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | |
| 41 | 080 | | | | 8,38 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 10,44 | 208,70 | | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | |
| 42 | 000 | | | | 12,49 | | | | | | 12,49 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 11,60 | 231,90 | | 0,00 | 0,00 | | 11,60 | 231,90 | | | | 231,90 | | | | |
| 42 | 020 | | | | 10,70 | | | | | | 10,70 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 9,56 | 191,10 | | 0,00 | 0,00 | | 9,56 | 191,10 | | | | 191,10 | | | | |
| 42 | 040 | | | | 8,41 | | | | | | 8,41 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,28 | 165,60 | | 0,00 | 0,00 | | 8,28 | 165,60 | | | | 165,60 | | | | |
| 42 | 060 | | | | 8,15 | | | | | | 8,15 | | | | | | | | | | |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|-----|-------|----|-----|------|------|--------|------|------|------|------|------|--------|------|-----|------|--------|------|-----|-----|----|
| | | 20,00 | 14 | 103 | | 8,45 | 168,90 | | 0,00 | 0,00 | | 8,45 | 168,90 | | | | 168,90 | | | | |
| 48 | 060 | | | | 8,28 | | | | | | 8,28 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,65 | 172,90 | | 0,00 | 0,00 | | 8,65 | 172,90 | | | | 172,90 | | | | |
| 48 | 080 | | | | 9,01 | | | | | | 9,01 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 9,02 | 180,30 | | 0,00 | 0,00 | | 9,02 | 180,30 | | | | 180,30 | | | | |
| 49 | 000 | | 26 | 154 | 9,02 | | | | | | 9,02 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,84 | 176,80 | | 0,00 | 0,00 | | 8,84 | 176,80 | | | | 176,80 | | | | |
| 49 | 020 | | | | 8,66 | | | | | | 8,66 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,66 | 173,20 | | 0,00 | 0,00 | | 8,66 | 173,20 | | | | 173,20 | | | | |
| 49 | 040 | | | | 8,66 | | | | | | 8,66 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,63 | 172,50 | | 0,00 | 0,00 | | 8,63 | 172,50 | | | | 172,50 | | | | |
| 49 | 060 | | | | 8,59 | | | | | | 8,59 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,49 | 169,80 | | 0,00 | 0,00 | | 8,49 | 169,80 | | | | 169,80 | | | | |
| 49 | 080 | | | | 8,39 | | | | | | 8,39 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,13 | 162,60 | | 0,00 | 0,00 | | 8,13 | 162,60 | | | | 162,60 | | | | |
| 50 | 000 | | 8 | 52 | 7,87 | | | | | | 7,87 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,92 | 158,40 | | 0,00 | 0,00 | | 7,92 | 158,40 | | | | 158,40 | | | | |
| 50 | 020 | | | | 7,97 | | | | | | 7,97 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,98 | 159,60 | | 0,00 | 0,00 | | 7,98 | 159,60 | | | | 159,60 | | | | |
| 50 | 040 | | 6 | 8 | 7,99 | | | | | | 7,99 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,36 | 167,20 | | 0,00 | 0,00 | | 8,36 | 167,20 | | | | 167,20 | | | | |
| 50 | 060 | | | | 8,73 | | | | | | 8,73 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,46 | 169,10 | | 0,00 | 0,00 | | 8,46 | 169,10 | | | | 169,10 | | | | |
| 50 | 080 | | | | 8,18 | | | | | | 8,18 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | 8 | 16 | | 8,23 | 164,50 | | 0,00 | 0,00 | | 8,23 | 164,50 | | | | 164,50 | | | | |
| 51 | 000 | | | | 8,27 | | | | | | 8,27 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,40 | 168,00 | | 0,00 | 0,00 | | 8,40 | 168,00 | | | | 168,00 | | | | |
| 51 | 020 | | | | 8,53 | | | | | | 8,53 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,31 | 166,10 | | 0,00 | 0,00 | | 8,31 | 166,10 | | | | 166,10 | | | | |
| 51 | 040 | | | | 8,08 | | | | | | 8,08 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,12 | 162,30 | | 0,00 | 0,00 | | 8,12 | 162,30 | | | | 162,30 | | | | |
| 51 | 060 | | | | 8,15 | | | | | | 8,15 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,09 | 161,80 | | 0,00 | 0,00 | | 8,09 | 161,80 | | | | 161,80 | | | | |
| 51 | 080 | | | | 8,03 | | | | | | 8,03 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | 8 | 66 | | 8,56 | 171,10 | | 0,00 | 0,00 | | 8,56 | 171,10 | | | | 171,10 | | | | |
| 52 | 000 | | | | 9,08 | | | | | | 9,08 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,96 | 179,20 | | 0,00 | 0,00 | | 8,96 | 179,20 | | | | 179,20 | | | | |
| 52 | 020 | | | | 8,84 | | | | | | 8,84 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,62 | 172,40 | | 0,00 | 0,00 | | 8,62 | 172,40 | | | | 172,40 | | | | |
| 52 | 040 | | | | 8,40 | | | | | | 8,40 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,36 | 167,10 | | 0,00 | 0,00 | | 8,36 | 167,10 | | | | 167,10 | | | | |
| 52 | 060 | | | | 8,31 | | | | | | 8,31 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,37 | 167,40 | | 0,00 | 0,00 | | 8,37 | 167,40 | | | | 167,40 | | | | |
| 52 | 080 | | 14 | 118 | 8,43 | | | | | | 8,43 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,50 | 170,00 | | 0,00 | 0,00 | | 8,50 | 170,00 | | | | 170,00 | | | | |
| 53 | 000 | | | | 8,57 | | | | | | 8,57 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,57 | 171,30 | | 0,00 | 0,00 | | 8,57 | 171,30 | | | | 171,30 | | | | |
| 53 | 020 | | | | 8,56 | | | | | | 8,56 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,32 | 166,30 | | 0,00 | 0,00 | | 8,32 | 166,30 | | | | 166,30 | | | | |
| 53 | 040 | | | | 8,07 | | | | | | 8,07 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,21 | 164,20 | | 0,00 | 0,00 | | 8,21 | 164,20 | | | | 164,20 | | | | |
| 53 | 060 | | | | 8,35 | | | | | | 8,35 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,24 | 164,70 | | 0,00 | 0,00 | | 8,24 | 164,70 | | | | 164,70 | | | | |
| 53 | 080 | | | | 8,12 | | | | | | 8,12 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,77 | 155,40 | | 0,00 | 0,00 | | 7,77 | 155,40 | | | | 155,40 | | | | |
| 54 | 000 | | | | 7,42 | | | | | | 7,42 | | | 0,00 | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,24 | 144,70 | | 0,00 | 0,00 | | 7,63 | 152,50 | | 0,4 | 7,80 | 152,50 | 7,80 | 7,8 | 7,8 | |
| 54 | 020 | | | | 7,05 | | | 7,05 | | | 7,83 | | | 0,78 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
|-------------------|-----|---------|--------|---------|--------|------|----------|--------|------|---------|--------|-------|----------|-------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----|--|
| | | 20,00 | 4 | 8 | | 7,11 | 142,10 | | 7,11 | 142,10 | | 9,16 | 183,10 | | 2,1 | 41,00 | 183,10 | 41,00 | 41,0 | 41,0 | | |
| 54 | 040 | | | | | 7,16 | | 7,16 | | | 10,48 | | | 3,32 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,29 | 165,80 | | 8,29 | 165,80 | | 10,67 | 213,40 | | 2,4 | 47,60 | 213,40 | 47,60 | 47,6 | 47,6 | | |
| 54 | 060 | | | | | 9,42 | | 9,42 | | | 10,86 | | | 1,44 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 8,74 | 174,70 | | 8,74 | 174,70 | | 10,61 | 212,10 | | 1,9 | 37,40 | 212,10 | 37,40 | 37,4 | 37,4 | | |
| 54 | 080 | | | | | 8,05 | | 8,05 | | | 10,35 | | | 2,30 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,52 | 150,40 | | 7,52 | 150,40 | | 9,72 | 194,40 | | 2,2 | 44,00 | 194,40 | 44,00 | 44,0 | 44,0 | | |
| 55 | 000 | | 6 | 10 | | 6,99 | | 6,99 | | | 9,09 | | | 2,10 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 6,89 | 137,80 | | 6,89 | 137,80 | | 8,68 | 173,60 | | 1,8 | 35,80 | 173,60 | 35,80 | 35,8 | 35,8 | | |
| 55 | 020 | | | | | 6,79 | | 6,79 | | | 8,27 | | | 1,48 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 6,70 | 133,90 | | 6,70 | 133,90 | | 7,86 | 157,10 | | 1,2 | 23,20 | 157,10 | 23,20 | 23,2 | 23,2 | | |
| 55 | 040 | | | | | 6,60 | | 6,60 | | | 7,44 | | | 0,84 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 6,94 | 138,70 | | 6,94 | 138,70 | | 7,61 | 152,10 | | 0,7 | 13,40 | 152,10 | 13,40 | 13,4 | 13,4 | | |
| 55 | 060 | | | | | 7,27 | | 7,27 | | | 7,77 | | | 0,50 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | 7,18 | 143,50 | | 7,18 | 143,50 | | 7,76 | 155,20 | | 0,6 | 11,70 | 155,20 | 11,70 | 11,7 | 11,7 | | | | |
| 55 | 080 | | | 7,08 | | 7,08 | | | 7,75 | | | 0,67 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | 7,12 | 142,30 | | 7,12 | 142,30 | | 7,69 | 153,80 | | 0,6 | 11,50 | 153,80 | 11,50 | 11,5 | 11,5 | | | | |
| 56 | 000 | | 4 | 2 | | 7,15 | | 7,15 | | | 7,63 | | | 0,48 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,14 | 142,70 | | 7,14 | 142,70 | | 7,62 | 152,40 | | 0,5 | 9,70 | 152,40 | 9,70 | 9,7 | 9,7 | | |
| 56 | 020 | | | | | 7,12 | | 7,12 | | | 7,61 | | | 0,49 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,19 | 143,70 | | 7,19 | 143,70 | | 7,65 | 153,00 | | 0,5 | 9,30 | 153,00 | 9,30 | 9,3 | 9,3 | | |
| 56 | 040 | | | | | 7,25 | | 7,25 | | | 7,69 | | | 0,44 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,29 | 145,80 | | 7,29 | 145,80 | | 7,70 | 154,00 | | 0,4 | 8,20 | 154,00 | 8,20 | 8,2 | 8,2 | | |
| 56 | 060 | | | | | 7,33 | | 7,33 | | | 7,71 | | | 0,38 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | 7,31 | 146,10 | | 7,31 | 146,10 | | 7,50 | 149,90 | | 0,2 | 3,80 | 149,90 | 3,80 | 3,8 | 3,8 | | | | |
| 56 | 080 | | | 7,28 | | 7,28 | | | 7,28 | | | 0,00 | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | 7,18 | 143,50 | | 7,18 | 143,50 | | 7,18 | 143,50 | | 0,0 | 0,00 | 143,50 | 0,00 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| 57 | 000 | | 2 | 4 | | 7,07 | | 7,07 | | | 7,07 | | | 0,00 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 6,45 | 129,00 | | 6,45 | 129,00 | | 7,07 | 141,40 | | 0,6 | 12,40 | 141,40 | 12,40 | 12,4 | 12,4 | | |
| 57 | 020 | | | | | 5,83 | | 5,83 | | | 7,07 | | | 1,24 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 6,07 | 121,40 | | 6,07 | 121,40 | | 6,81 | 136,20 | | 0,7 | 14,80 | 136,20 | 14,80 | 14,8 | 14,8 | | |
| 57 | 040 | | | | | 6,31 | | 6,31 | | | 6,55 | | | 0,24 | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,24 | 144,70 | | 7,24 | 144,70 | | 7,36 | 147,10 | | | | 147,10 | | | | | |
| 57 | 060 | | | | | 8,16 | | 8,16 | | | 8,16 | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | 7,71 | 154,10 | | 7,71 | 154,10 | | 7,71 | 154,10 | | | | 154,10 | | | | | | | |
| 57 | 080 | | | 7,25 | | 7,25 | | | 7,25 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | 7,16 | 143,20 | | 7,16 | 143,20 | | 7,16 | 143,20 | | | | 143,20 | | | | | | | |
| 58 | 000 | | 6 | 20 | | 7,07 | | 7,07 | | | 7,07 | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,04 | 140,70 | | 7,04 | 140,70 | | 7,04 | 140,70 | | | | 140,70 | | | | | |
| 58 | 020 | | | | | 7,00 | | 7,00 | | | 7,00 | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,08 | 141,50 | | 7,08 | 141,50 | | 7,08 | 141,50 | | | | 141,50 | | | | | |
| 58 | 040 | | | | | 7,15 | | 7,15 | | | 7,15 | | | | | | | | | | | |
| | | 20,00 | | | | 7,75 | 155,00 | | 7,75 | 155,00 | | 7,75 | 155,00 | | | | 155,00 | | | | | |
| 58 | 060 | | | | | 8,35 | | 8,35 | | | 8,35 | | | | | | | | | | | |
| | | 12,00 | | 8,28 | 99,30 | | 8,28 | 99,30 | | 8,28 | 99,30 | | | | 99,30 | | | | | | | |
| 58 | 072 | | | 8,20 | | 8,20 | | | 8,20 | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 5872,00 | 146,00 | 1035,00 | | | 15373,50 | | | 3279,90 | | | 43530,80 | | | 331,60 | 43530,80 | 31829,80 | 51166,40 | 32813,80 | | |

Notes

1. Leveling layer km 0+000 - km 0+020, km4+200 - km4+380 and 4+700 - km5+400 - 8274*0,8*0,0705=466,65 t, km 5+400 - km 5+872 -3279,9*0,2*0,0705=46,25 t

2. speed bump

Km 5+250 - Km 5+350 76,64/10,11 m²/t

3. Agr. machinery crossing, installation of r/c slabs at km 2+014 2x3x6+2x4x0,3=38,4m²/3piece r/c slabs)

- Gravel-sand layer h=10cm (36m²x0,1)=3,6m³

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

4 Fine-grained h=4sm a/c pavement area bus stop at the Km 5+630 - 86.4 m² , bus stop at the Km 5+710 - 79.3 m²

5, a/c , it is excluded from the area at safety curb section 111-0,5*0,15=8,33 m2 , at r/c slabs section a/c , Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight , from Crushed stone base with bitumen impregnation and gravel-sand layer 43,56 m2

Gravel-sand h=10cm 51166,4-38,4=51128 m²

Crushed stone base with bitumen impregnation h=16cm 32813,8-38,4=32775,4 m²

Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight 31829,8-38,4=31791,4 m²

Fine-grained h=4cm a/c pavement 43530,8-38,4-8,33+86,4+79,3=43649,77 m²

Ծանոթություն

1. Հարթեցնող շերտ Կմ 0+000 - ԿՄ 0+020, Կմ4+200 - Կմ4+380 և 4+700 - Կմ5+400 ` 8274*0,8*0,0705=466,65 տ, Կմ 5+400 - Կմ 5+872 ` 3279,9*0,2*0,0705=46,25 տ

2. Արհեստական անհարթություն

Կմ 5+250 - ԿՄ 5+350 76,64/10,11 մ²/տ

3. Գյուղ տեխ. անցումներ` ե/բ սալերի տեղադրում կմ2+014 2x3x6+2*4*0,3=38,4մ²/3հատ ե/բ սալ)

- ավազակոպճային շերտ h=10սմ (36մ²x0,1)=3,6մ³

4 մանրահատիկ h=4սմ ա/բ ծածկի կանգառ Պկ 56+30 86.4 մ² , կանգառ Պկ 57+10 79.3 մ²

5, ա/բ , մակերեսից հանվում է 111-0,5*0,15=8,33 m2 անվտանգության եզրաքարերի հատվածում, ե/բ սալերի հատվածում ա/բ ,խճավազային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի, խճային հիմքից բիտումի տարածումով և ավազա-կոպճային շերտից հանվում է 38,4 մ2

Ավազա-կոճիճ 51166,4-38,4=51128 մ2

խճային հիմք բիտումի տարածումով 32813,8-38,4=32775,4 մ2

խճավազային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի 31829,8-38,4=31791,4 մ2

Ա/բ ծածկ h=4սմ 43530,8-38,4-8,33+86,4+79,3=43649,77մ2

Drawn up by / Կազմեց P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան
Checked by / Ստուգեց M.Ghazaryan/Մ. Ղազարյան

SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻԶՍԵԴԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian/ Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 5+872

| Left | Right | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Pavement m ² | | | | | | | Metal culvert | | | | Notes | |
|------|-------|-------------|------------------------|-----------------|--------------------------|--|--------------------------------|-------|------------|------------------------------------|--------------|-----------------------------|---|----------------------------|---------------------------|--|--|---------------|------|----|-------|---|
| Km + | Km + | | | | | | Excavation | | Embankment | Pothole patching m ² | | with base m ² | | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone base h = 12cm m ² | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | Diameter m | r.m. | kg | | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ |
| | | | | | | | including by ground categories | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | f/g a/c h=5 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Left | Right | | | | | | | | | | | | | | |

| Ձախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ³ | | | | Ծածկ մ² | | | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն |
|------|-----|----------------------------------|---------|---------------------|---------------------------------|------------------|------------------------|---|------------------------|--------------------------|-------|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|---------------|-------|----|------------------------------------|----|-------|------|-------------------|
| ԿՄ + | | Հանույթ | | | | | | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ² | | Հիմքով մ2 | | Ավազակալային շերտ h = 20 սմ | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | Խճային հիմք h=12սմ մ2 | Խիճային հիմք բխումքի տարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | Ավազակալային շերտ h=10 սմ մ³ | | | | |
| | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10elV | խողովակ | | | | | | | Քանդում h միջ = 16 սմ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | |
| 0 | 048 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | 0 | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 0 | 153 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 0 | 272 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 0 | 280 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 0 | 391 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 0 | 553 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 0 | 711 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 0 | 906 | | | 6 | 4 | 90 | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 1 | 038 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 1 | 100 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0,00 | 0,00 | | | | | | Զօրաց քարերի հուշ |
| | | 1 | 365 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 1 | 375 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 5,12 | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | 0,53 | 8 | 722,4 | 0,52 | field/դաշտ |
| 1 | 557 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 1 | 730 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 1 | 876 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 014 | | | 6 | 4 | | | | | | 4,8 | | r/c slab /Ե/բ սալ 6x2-2հատ/pieces | | | | | | | | | | | | field/դաշտ |
| | | 2 | 014 | 6 | 4 | | | | | | 4,8 | | r/c slab /Ե/բ սալ 6x2-2հատ/pieces | | | | | | | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 137 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 2 | 187 | 6 | 4 | 90 | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 236 | | | 6 | 4 | 90 | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 2 | 352 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 383 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 5,12 | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | 0,53 | 8 | 722,4 | 0,52 | field/դաշտ |
| | | 2 | 424 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 577 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 686 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 2 | 705 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 2 | 746 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 804 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 2 | 875 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 894 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 2 | 977 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 3 | 061 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 3 | 061 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-----|-----|-----|----|---|----|----|------|--------|----|----|----|----|----|----|--------|--------|----|------------------------------|----|-------|-------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 3 | 248 | | | 8 | 4,5 | | 5 | 5 | | | 5,7828 | | | | | | | 46,75 | 48,19 | | | | | | app. road/մուտք |
| 3 | 328 | | | 8 | 4,5 | | 5 | 5 | | | 5,7828 | | | | | | | 46,75 | 48,19 | | | | | | app. road/մուտք |
| 3 | 578 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| | | 3 | 578 | 10 | 6 | | 3 | 3 | | 5,12 | | | | | | | | 63,87 | 65,67 | | 0,53 | 8 | 722,4 | 0,52 | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 3 | 726 | 6 | 4 | | 3 | 3 | | | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | | | | | field/դաշտ |
| 3 | 920 | | | 6 | 4 | | 3 | 3 | | 5,12 | 3,474 | | | | | | | 27,87 | 28,95 | | 0,53 | 8 | 722,4 | 0,52 | field/դաշտ |
| 4 | 140 | | | 10 | 6 | 45 | 1 | 10 | | | 7,812 | | | | | | | 63,30 | 65,10 | | water inletքողմող ևսիչ | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 160 | | | | | | | | 36,24 | | | | | | | 302,00 | 302,00 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 4 | 170 | | | 10 | 9,5 | | | | | | 8,052 | | | | | | | 65,30 | 67,10 | | water inletքողմող ևսիչ | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 4 | 253 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 309 | | | 10 | 7,5 | | 5 | 5 | | | 10,506 | | | | | | | 85,75 | 87,55 | | water inletքողմող ևսիչ | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 4 | 309 | 10 | 8 | | 5 | 5 | | | 11,106 | | | | | | | 90,75 | 92,55 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 4 | 328 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 336 | 2,5 | 4 | | | | | | 1,254 | | | | | | | 10,00 | 10,45 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 349 | | | 2 | 8 | | | | | 2 | 1,9632 | | | | | | | 16,00 | 16,36 | | 0,273 | 8 | 264,8 | 0,304 | app. road/մուտք |
| 4 | 360 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 360 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 376 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 380 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 386 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 393 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 394 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 398 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 423 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 432 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 434 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 439 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 462 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 468 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 473 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 476 | | | 2 | 8 | | | | | 2 | 1,9632 | | | | | | | 16,00 | 16,36 | | 0,273 | 8 | 264,8 | 0,304 | app. road/մուտք |
| 4 | 484 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 490 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 490 | 2 | 8 | | | | | | 1,9632 | | | | | | | 16,00 | 16,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 517 | 2 | 4,5 | | | | | | 1,1232 | | | | | | | 9,00 | 9,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 550 | | | 2 | 3,5 | | | | | | 0,8832 | | | | | | | 7,00 | 7,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 562 | 128 | | | | | | 3,6 | | | | | | | | | | | 0,325 | 10 | 395 | 0,45 | Access ramp / Իջաստեղ |
| 4 | 574 | | | 1 | 4 | | | | | | 0,5016 | | | | | | | 4,00 | 4,18 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 578 | | | 1 | 4 | | | | | | 0,5016 | | | | | | | 4,00 | 4,18 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 598 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 612 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 614 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 632 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 637 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 4 | 648 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 654 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 673 | | | 2 | 4 | 90 | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 690 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 695 | 2 | 4 | | | | | | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | | | | | app. road/մուտք |
| 4 | 699 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 714 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|-----|-----|-----|----|---|---|----|------|---------|----|----|----|----|----|----|--------|--------|----|------------------------------|----|-------|-------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| 4 | 718 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 737 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 762 | | | 10 | 8,7 | 90 | | | | | 0 | | | | | | | 87,00 | | | water inletչրդնրդ ւնիչ | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 4 | 762 | 10 | 9 | 90 | | | | 4,32 | 0 | | | | | 6 | | 90,00 | | | 0,325 | 12 | 474 | 0,54 | Access ramp / Իջաստեղ |
| 4 | 788 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 792 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 814 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 829 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 833 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 835 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 849 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 849 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 867 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 869 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 871 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 887 | | | 2 | 4 | 90 | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 887 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 905 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 906 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 909 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 926 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 931 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 939 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 946 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 950 | | | 2 | 4 | 90 | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 958 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 969 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 4 | 976 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 4 | 986 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 004 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 008 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 023 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 046 | | | 128 | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 5 | 046 | 10 | 10 | 90 | 3 | 3 | | | 12,4644 | | | | | | | 103,87 | 103,87 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 5 | 074 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 078 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 093 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 097 | 2 | 4 | | | | | 1 | 0 | | | | | | | | | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 111 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 0 | | | | | | | | | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 125 | 2 | 4 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 5 | 131 | 2 | 4 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | app. road/մուտք |
| 5 | 133 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 139 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 143 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 143 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 155 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 171 | | | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 192 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| 5 | 198 | | | 10 | 7 | 90 | 5 | 5 | | | 0 | | | | | 20 | | 80,75 | | | water inletչրդնրդ ւնիչ | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 5 | 200 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 217 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 230 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 234 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|-------------------|-----|---|-----|------|-----|----|----|----|----|---------|---------|----|----|----|--------|--------|----|---------|---------|----|--------------------------|-------|---------|---------|-----------------------|
| | | 5 | 254 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 258 | 2 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 8,00 | 8,36 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 348 | 10 | 5,6 | 90 | 5 | 3 | | 0 | 7,8132 | | | | | | | 63,31 | 65,11 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 5 | 412 | 6 | 5 | 90 | 3 | 3 | | | 0 | | | | | 4 | | 33,87 | | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 5 | 430 | | | 26,5 | 5,4 | 60 | | | | | 24 | | | | | | | 200,00 | 200,00 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 5 | 525 | | | 3,5 | 5 | | | | | | 2,1756 | | | | | | | 17,50 | 18,13 | | | | | | app. road/մուտք |
| 5 | 566 | | | 3,5 | 5 | | | | | | 2,1756 | | | | | | | 17,50 | 18,13 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 5 | 573 | 10 | 5 | 90 | 3 | 3 | | | 6,6804 | | | | | | | 53,87 | 55,67 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 5 | 589 | | | 3,5 | 5 | | | | | | 2,1756 | | | | | | | 17,50 | 18,13 | | | | | | app. road/մուտք |
| 5 | 674 | | | 3,5 | 5 | | | | | | 2,1756 | | | | | | | 17,50 | 18,13 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | 5 | 685 | 10 | 6 | 90 | 7 | 3 | | | 8,9124 | | | | | | | 72,47 | 74,27 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 5 | 759 | | | 8 | 16 | 90 | 35 | 20 | | | 54,7728 | | | | | | | 455,00 | 456,44 | | water inletջրընդունիչ | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| | | 5 | 772 | 10 | 5 | 90 | 3 | 3 | | | 0 | | | | | | | 53,87 | | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| 5 | 788 | | | | | | | | | 2,1 | 0 | | | | 4,2 | 4,2 | | | | | 0,273 | 8,4 | 278,04 | 0,3192 | app. road/մուտք |
| 5 | 814 | | | | | | | | | 1,35 | 0 | | | | 2,7 | 2,7 | | | | | 0,273 | 5,4 | 178,74 | 0,2052 | app. road/մուտք |
| 5 | 832 | | | | | | | | | 1,925 | 0 | | | | 3,9 | 3,9 | | | | | 0,273 | 7,7 | 254,87 | 0,2926 | app. road/մուտք |
| 5 | 854 | | | | | | | | | 1,1 | 0 | | | | 2,2 | 2,2 | | | | | 0,273 | 4,4 | 145,64 | 0,1672 | app. road/մուտք |
| 5 | 866 | | | | | | | | | 1,2 | | | | | 2,4 | 2,4 | | | | | 0,273 | 4,8 | 158,88 | 0,1824 | app. road/մուտք |
| | | 5 | 866 | 10 | 8 | 90 | 3 | 3 | | | 10,2804 | | | | | | | 83,87 | 85,67 | | | | | | Access ramp / Իջաստեղ |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 105,075 | 429,546 | | | | 15,400 | 45,400 | | 3822,06 | 3565,22 | | | 360,7 | 13910,4 | 14,7246 | |

Notes

1. Total earthworks for pipe installation is 105,075m³ including 76,68 m³-0,273m , including 20,48 m³ - for pipes d=0.530 m. including 7,915 m3 - for pipes d=0.325m.
2. Installation of pipes d=0.530m 4 piece, total length 32 r.m. / 2889,6 kg.

- Waterproofing of pipes 0.530 m -29,6 r.m.

- In-situ concrete B - 20 for heads - 0.38 x 2 x4 = 3,04 m³

- Waterproofing of heads - 1.38 x 2 x 4 =11,04 m²

- Gravel-sand layer h = 10 cm - 2,08 m³

- Backfilling-11,2m³
3. Installation of pipes d=0.273m 72 piece, total length 306,7 r.m. +72 x 2 x 0.2 = 335,5 r.m. / 11105,05 kg.

- Waterproofing of pipes 0.273 m - 306,7 r.m.

- In-situ concrete B - 20 for connection of chutes -72x0,024=1,728m³

- Gravel-sand layer h = 10 cm - 11,6546 m³

- .Backfilling 46,0m³
4. Installation of pipes d=0.325m 1 piece, total length 22 r.m. / 869 kg.

- Waterproofing of pipes 0.325 m -21,2 r.m.

- In-situ concrete B - 20 for heads -0,6 m3

- Gravel-sand layer h = 10 cm - 0,99 m3

- .Backfilling 5,28m3
- 5) For Agr. Mach.
- Excavation of soil havg=20cm-48m² Gravel-sand base h=10cm -48m2 R/c slab 6x2- 4 pieces

Ծանոթություն

1. 105,075 մ³ հողային աշխատանքից 76,68 մ³ - 0,273մ ,20,48 մ³ - 0.530 մ, 7,915 մ3 - 0.325 մ տրամագծով խողովակների տեղադրման հողային աշխատանքների ծավալներ են:
2. Նախատեսվում է տեղադրել 4 հատ 0.530 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 32 գծմ / 2889,6 կգ:

- 0.530 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 29,6 գծմ

- B - 20 միաձույլ բետոնե գլխամասեր - 0.38 x 2 x 4= 3,04 մ³

- Գլխամասերի ջրամեկուսացում - 1.38 x 2 x 4 = 11,04 մ²

- Ավազակոպնային շերտ h = 10 սմ - 2,08 մ³

- Հետադարձ լիցք 11,2մ³
3. Նախատեսվում է տեղադրել 72 հատ 0.273 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 306,7 գծմ + 72x 2 x 0.2 = 335,5 գծմ / 11105,05 կգ:

- 0.273 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 306,7 գծմ

- B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում - 44x0,24+28x0,04=2,176մ³

- Ավազակոպնային շերտ h = 10 սմ - 11,6546 մ³

- .Հետադարձ լիցք 46 մ³

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

4. Նախատեսվում է տեղադրել2 հատ 0.325 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 22 գծմ / 869 կգ:
- 0.325 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 21,2 գծմ
 - B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում -0,6 մ3
 - Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ - 0,99 մ3
- Ջետադարձ լիցք 5,28 մ3

5)ԳՏ-ի սալի համար

Բնահողի քանդում հմիջ=20սմ-48մ² Ավազակոպճային հիմք h=10սմ -48մ2 Ե/բ սալ 6x2 - 4 հատ

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by /Ստուգեց

M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԴՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian/ Ա/ճ Մ2 - Սիսիան

Section km 0+000 - km 5+872

Հատված կմ 0+000 - կմ 3+872

| Beginning | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m ² | Demolition | | | | Restoration | | | | | | | | Trees | | | | | | Notes | | | | | | |
|-------------------|------|-------|------|-------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|------------------|--------------|------------------------|--------------|---|---|---|---|
| Km | + Km | + | left | right | sidewalk pavemen m ² | | | curbs | | shoulder support | | Pavement structure m ² | | | curbs | | shoulder support | | | railing r.m. | quantity piece | Demolition | | | Restoration | | | | | | | |
| | | | | | | | | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30c m r.m. | concrete r.m. | in-situ concrete h= | Fine- graine d a/c h=3cm | gravel- sand base h= 12 cm | basalt 15x30c m r.m. | concrete r.m. | concrete 1,0x0,4 m r.m. | concrete 0,2x0,1 r.m. | basalt 15x30c m r.m. | | | concret e r.m. | exc. m ³ | basalt 15x30c m r.m. | concrete r.m. | | emb. m ³ | | | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | | բազրիք զծ.մ. | քանակը հատ | Ծառերը | | | | | | Ծանոթություն | | | | |
| ԿՄ | + ԿՄ | + | ձախ | աջ | Եզրաքար | | | Եզրաշար | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն գծմ | | | Քանդում | | | Վերականգնում | | | | | | | |
| | | | | | բազալ տ զծ.մ. | | | բետոն գծ.մ | բազալ տ զծ.մ. | բետո ն գծ.մ | միա ձույլ բետոն h= | մանր ահատ ա/բ h=3սմ | ավազա- կղպճայի ն հիմք h= 12 սմ | բազալ տ զծ.մ. | բետո ն գծմ | բետոն 1,0x0,4 մ զծ.մ. | բետոն 0,2x0,1 զծմ | | | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն գծմ | հանույթ մ ³ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն գծմ | լիցք մ ³ | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | | |
| 4 | 120 | 4 | 135 | 15 | | | 18.9 | 18 | | 15 | | | | 18.9 | 18.9 | | 2.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 153 | 4 | 175 | 22 | | | 22 | | | | | | | 22 | 22 | | 2 | | 22 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 157 | 4 | 303 | | 146 | | 291.8 | 291.8 | 154.4 | | | | | 283.8 | 283.8 | 158.4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 192 | 4 | 199 | 7 | | 2.15 | 15.05 | | | | | | | 14 | 14 | 9 | | | | | | 7 | | | | | | | | | | |
| 4 | 199 | 4 | 283 | 84 | | 1.5 | 126 | 126 | | | | | | 126 | 126 | | | | | | | 114.4 | | | 178.4 | | | | | | | |
| 4 | 316 | 4 | 511 | 195 | | | 401.7 | 401.7 | 195 | | | | | 172.7 | 172.7 | | 23.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 318 | 4 | 556 | | 238 | | 352.1 | 352 | 238 | | | | | 199.7 | 199.65 | 228.1 | | | 10 | 27 | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 511 | 4 | 595 | 84 | | | 98.8 | 84 | 98.8 | | | | | 71.2 | 71.2 | 92.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 604 | 4 | 757 | 153 | | | 275.2 | 275.2 | 153 | | | | | 111.4 | 111.4 | | 34.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 568 | 4 | 757 | | 189 | | 344 | 344 | 189 | | | | | 309.4 | 309.4 | 204.6 | | | 26 | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 767 | 5 | 40 | 273 | | | 628.3 | 628.3 | 273 | | | | | 318.2 | 318.15 | 333.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 767 | 5 | 40 | | 273 | | 581.4 | 584.1 | 273 | | | | | 367.3 | 367.25 | 295.6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 53 | 5 | 344 | | 291 | | 674 | | | | 291 | | | 427.4 | 427.4 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 53 | 5 | 190 | 137 | | | 324.4 | | 137 | | | | | 186.2 | 186.2 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 208 | 5 | 344 | 136 | | | 726.5 | | | | 136 | | | 644.9 | 644.9 | 7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 344 | 5 | 367 | 23 | | | 90.5 | | 23 | | | | | 87.05 | 87.05 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 367 | 5 | 411 | 44 | | 1.5 | 66 | 72.6 | | 44 | | | | 55 | 55 | 44 | | | | 44 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 352 | 5 | 368 | | 16 | 1.5 | 24 | | | | | | | 20 | 20 | 19 | | | | 16 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 374 | 5 | 406 | | 32 | 1.5 | 48 | | | | | | | 40 | 40 | 35 | | | | 32 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 432 | 5 | 678 | 246 | | 3.5 | 861 | | | | | | | 827.1 | 827.1 | 254 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 678 | 5 | 706 | 28 | | | 60.8 | | | | | | | 56.6 | 56.6 | 29.5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 729 | 5 | 741 | 12 | | 1.5 | 18 | | | | | | | 15 | 15 | 15 | | | 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 759 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 | | | | | | | |
| 5 | 779 | 5 | 867 | 88 | | | | | | 57.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 411 | 5 | 424 | 28 | | 1.5 | 39.6 | 40 | | 56 | | | | 32.9 | 32.9 | 28 | | | | 24.6 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 428 | 5 | 432 | 31.4 | | 1.5 | 50.3 | 37.8 | | 40 | | | | 53.2 | 53.2 | 31.4 | | | | 29.2 | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | 1606 | 1185 | 16.2 | 6138 | 3256 | 1711.2 | 235.3 | 0 | 471 | 0 | 4460 | 4459.8 | 1822.9 | 62 | 10 | 232.8 | 0 | 0 | 121.4 | 0 | 0 | 199.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|

Notes:
Earthworks for demolition and restoration of sidewalk pavement are included in the summary of subgrade rehabilitation.
Length of railings is 63,7 r.m - 26 section

Ծանոթություն՝
Մայրերի ծածկի քանդման և վերականգման հողային աշխատանքները ընդգրկված են հողային պաստառի վերականգման ամփոփագրում
Բազրիքների երկարությունը 63,7 գծ.մ - 26 սեկցիա

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Drawn up by Կազմեց՝ | P.Ghazaryan Պ. Դազարյան |
| Checked by Ստուգեց՝ | M. Aleksanyan Մ. Ալեքսանյան |

SUMMARY OF ARTIFICIAL STRUCTURE / ԱՐՇԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՅՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 5+872

| NN | Km | + | Characteristics of the drain pit | Crossing angle | Material of the structure | Entrance | Exisitng | | | Designed | | | Notes | Ծանոթություն |
|----|----|-----|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------|--------------------|-------------|-----------------------------|--------------|-------------|-----------------------------|---|--|
| | | | | | | | Culverts | | Bridges and Flyovers | Culverts | | Bridges and Flyovers | | |
| | | | | | | | Span m | Span m | Clearance m | Span m | Span m | Clearance m | | |
| ՀՀ | ԿՄ | + | Զրիակաթի բնութագիրը | Հատման անկյունը օ° | Կառուցվածքի կոմբը | Մուտք | Գոյություն ունեցող | | | Նախագծվող | | | | |
| | | | | | | | Խողովակներ | | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | Խողովակներ | | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | | |
| | | | | | | | Բացվածք մ | Մխեման մ | Գաբարիտ մ | Բացվածք մ | Մխեման մ | Գաբարիտ մ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 0 | 596 | | | | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 2m ³ exit 8m ³ , culvert 8,4m ³ . Constr. of waist of head at the entr. 4x1,5x0,4m. | Մաքրում մուտքում 2մ ³ ելքում 8մ ³ , խողովակի մեջ 8,4մ ³ : Մուտքում գլխամասի իրանի կառուցում 4x1,5x0,4մ: |
| 2 | 1 | 083 | | | r/c ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 8m ³ , exit 3m ³ , culvert 3m ³ .Dismantling of of waist of head at the entr. 4x1,2x0,2, constr. Of new one 4x1,5x0,4. Dismantling of of waist of head at the exit 4x1,2x0,2m, constr. of new one 4x1,5x0,4m | Մաքրում մուտքում 8մ ³ , ելքում 3մ ³ , խողովակի մեջ 3մ ³ : Մուտքում գլխամասի իրանի ապամոնտաժում 4x1,2x0,2, նորի կառուցում 4x1,5x0,4:Ելքում գլխամասի իրանի ապամոնտաժում 4x1,2x0,2մ, նորի կառուցում 4x1,5x0,4մ |
| 3 | 1 | 660 | | | r/c ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the exit 12m ³ , culvert 8,4m ³ . Dismantling of of waist of head at the entr. 4x1,5x0,3m, constr. of new one 4x1,5x0,4m. | Մաքրում ելքում 12մ ³ , խողովակի մեջ 8,4մ ³ : Մուտքում գլխամասի իրանի ապամոնտաժում 4x1,5x0,3մ, նորի կառուցում 4x1,5x0,4մ: |
| 4 | 2 | 018 | | | met. մետ. | | 0.4 | | | | | | unusable | Զոգտագործվող |
| 5 | 2 | 570 | | | r/c ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the exit 6m3, at the entrance plaster of waist1.8x1,6m | Մաքրում ելքում 6մ ³ : Մուտքում իրանի ավաղ 1.8x1,6մ: |
| 6 | 3 | 084 | | | r/c ե/բ | | 1.0 | | | | | | Cleaning at the entrance 6m3, exit 7m3, culvert-8.73m3 | Մաքրում մուտքում 6մ ³ , ելքում 7մ ³ , խողովակի մեջ 8.73մ ³ : |
| 7 | 4 | 518 | | | met. մետ. | | | | | 0.530 | | | Construction of new metal culvert l=10,5r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=10,5գծմ |
| 8 | 4 | 757 | | | met. մետ. | | 0.325 | | | 0.530 | | | Dismantling of existing met. pipe l=11,5r.m. and construction of new metal culvert l=10,4r.m. | Ապամոնտաժել գոյ. ունեցող մետ. խողովակը l=11.5գծ.մ և կառուցել նոր մետ. խողովակ l=10,4գծմ |
| 9 | 5 | 040 | | | met. մետ. | | | | | 0.530 | | | Construction of new metal culvert l=8,6r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=8,6գծմ |
| 10 | 5 | 344 | | | met. մետ. | | | | | 0.530 | | | Construction of new metal culvert l=8,8r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=8,8գծմ |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Մտուլեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան

SUMMARY OF REPAIR OF 30x34 PRECAST CONCRETE CHUTES/ Հավաքովի 30x34 ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ՆՈՐՈԳՍԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section km 0+000 - km 5+872

Հատված կմ 0+000 - կմ 5+872

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning մ ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների սակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձույլ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեկուսացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|--------|----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|-------------------------------------|-------------|---|--|------------------------------------|---------------------------|-------------|------|--------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Ձախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | զծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 4 | 191 | 4 | 302 | 111 | | | | | 111 | 37 | 111 | 8.88 | | | | 7.22 | 139.86 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 111 | | 0 | 0 | | 111 | 37 | 111 | 8.88 | 0 | 0 | | 7.215 | 139.86 | 0 | | | |

Notes:

1. Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm with ratio 1:1 at the sections:
km 4+191-km 4+302 (from left side 111r.m., 55,5piece)

Ծանոթություն. 1.կմ4+191-կմ4+302 (ձախից 111զծմ, 55,5հատ) նախատեսված է հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ 1 :1հարաբերություն:

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան
M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CONCRETE PRECAST 50x60 AND IN-SITU CHUTES/ԲԵՏՈՆՅԱ ՀԱՎԱՔՈՎԻ 50x60 և ՄԻԱԶՈՒՅԼ ՎԱՔԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section km 0+000 - km 5+872/Հատված կմ 0+000 - կմ 5+872

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks m ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes m ³ | | Repair and lifting m ³ | Gravel-sand cushion h=10cm m ³ | Waterproofing m ² | Cleaning m ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | m ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձույլ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կոպճային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեմատացում մ ² | Մաքրում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-------|--------------------|--------|-----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|-------------------------------------|-------------|---|--|-----------------------------------|---------------------------|-------------|------|--------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 4 | 020 | 4 | 135 | 115 | | | | | 115 | 38.3 | 115 | 16.66 | | | | 9.2 | 157.55 | | | | |
| 4 | 153 | 4 | 175 | 22 | | | | | 22 | 7.3 | 22 | 3.18 | | | | 1.76 | 30.14 | | | | |
| 4 | 316 | 4 | 511 | 195 | | | 57 | | 138 | 46 | 138 | 20.02 | | | | 11.04 | 189.06 | | | | |
| 4 | 520 | 4 | 556 | | | 36 | | | 36 | 12 | 36 | 5.22 | | | | 2.88 | 49.32 | | | | |
| 4 | 604 | 4 | 757 | 153 | | | 36 | | 117 | 39 | 117 | 16.97 | | | | 9.36 | 160.29 | | | | |
| 4 | 767 | 5 | 040 | 273 | | | 80 | | 193 | | | | 11.58 | 17.84 | | 14.475 | 141.34 | | | | |
| 4 | 767 | 5 | 040 | | | 273 | 32 | | 241 | | | | 14.46 | 30.18 | | 18.075 | 241.32 | | | | |
| 5 | 053 | 5 | 344 | 291 | | | 51 | | 240 | 80 | 240 | 34.8 | | | | 19.2 | 328.8 | | | | |
| 5 | 053 | 5 | 344 | | | 291 | 73 | | 218 | 72.7 | 218 | 31.63 | | | | 17.44 | 298.66 | | | | |
| 5 | 779 | 5 | 872.0 | 93 | | | 30.8 | | 62 | 20.7 | 62 | 9 | | | | 4.96 | 84.94 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 1142 | | 600 | 359.8 | | 1382 | 316 | 948 | 137.48 | 26.04 | 48.02 | | 108.39 | 1681.4 | | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան

Checked by / Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF RAINWATER INLETS AND MANHOLES
ԱՆՁՐԵՎԱՀՈՐԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section km 0+000-km 5+872/Հատված կմ 0+000 - կմ 5+872

| Left | | Right | | Restoration of rainwater inlets | | | | Restoration of manholes | | | Position | Notes |
|----------------|-----|-------|-----|---------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------|----------------------------|----------------|--------------------|----------|---------------------|
| km | + | km | + | Demolition m ³ | Concrete m ³ | Cover piece | Elevating piece | Concrete m ³ | Cover piece | Elevating piece | | |
| Չախ | | Աջ | | Անձրևահորերի վերականգնում | | | | Դիտահորի վերականգնում | | | Դիրք | Ծանոթություն |
| կմ | + | կմ | + | Քանոն մ ³ | Բետոն մ ³ | կափարիչ հատ | բարձրաց հատ | Բետոն մ ³ | կափարիչ հատ | բարձրաց հատ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 4 | 495 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 530 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 545 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 565 | | | | | | | | | | | new slab նոր սալ |
| 4 | 570 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 680 | | | | | | | | 1 | | | |
| 4 | 750 | | | | | | | | | | | new slab նոր սալ |
| | | 4 | 760 | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| | | 4 | 780 | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 840 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 870 | | | | | | | 0.12 | 1 | 1 | | |
| 4 | 920 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 930 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 4 | 960 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| | | 5 | 040 | | | | | 0.12 | | 1 | | sidewalk/մայր |
| | | | 050 | | | | | 0.12 | | 1 | | sidewalk/մայր |
| | | | 090 | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| | | | 160 | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| | | | 190 | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| | | | 260 | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 5 | 360 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 5 | 390 | | | | | | | 0.12 | 1 | 1 | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 2.28 | 3 | 19 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by / Ստուգեց՝

M. Aleksanyan /Մ.Ալեքսանյան

SUMMARY OF GUARDRAILS/ ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՅՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

M-2 - Sisian
Մ2 - Միսիան

Section/Հատված KM/ԿՄ 0+000- KM/ԿՄ 5+872

| NN | Beginning | | End | | Length m | | Metal | | | | | | | | Parapet | | | | | | | | Rope | | Delineators piece | Notes | |
|----------------|-----------|-----|------|-----|---------------------|-------|--------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|------------------|--------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|
| | Km | + | Km | + | left | right | new r.m. | repair | | painting | | | | dismantling | | New | | | | Repair | | | painting m ² | Dismantling | | | |
| | | | | | | | | sheet r.m. | post piece | sheet r.m. | m ² piece | post m ² piece | sheet r.m. | post piece | piece | Body m ³ | base m ³ | Plaster m ² | Body m ³ left | base m ³ right | Plaster m ² | rope r.m. | | post r.m. | | | |
| ՀՀ | Սկիզբ | | Վերջ | | Երկարություն ը մ | | Մետաղական | | | | | | | | Պարապետ | | | | | | | | Ճոպան | | Դադարդ սյուն հատ | Ծանոթություն | |
| | ԿՄ | + | ԿՄ | + | ձախ | աջ | նորը զծ.մ | նորոգում | | ներկում | | | | ապամոնտաժ ում | | Նոր | | | | Նորոգում | | | Ներկու մ մ ² | Ապամոնտաժում | | | |
| | | | | | | | | թիթե ղ զծ.մ | սյուն հատ | թիթեղ | | սյուն | | թիթեղ զծ.մ | սյուն հատ | հատ | Իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | Իրան մ ³ | հիմք մ ³ | Սվաղ մ ² | | ճոպան զծմ | | | սյուն հատ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| | 0 | 000 | 0 | 048 | 47 | | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 30 | 0 | 50 | | 20 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 310 | 1 | 362 | | 52 | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 370 | 1 | 530 | | 160 | 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3 | 600 | 3 | 900 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 | |
| | 3 | 600 | 3 | 900 | | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | |
| | 1 | 280 | 1 | 400 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | |
| | 1 | 280 | 1 | 400 | | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| | 0 | 800 | 1 | 800 | 1000 | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40 | |
| | 0 | 260 | 0 | 800 | 540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 | |
| | 0 | 280 | 0 | 800 | | 540 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | |
| | 0 | 050 | 0 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | |
| | 0 | 100 | 0 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| | 1 | 450 | 1 | 700 | 250 | 250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | |
| | 1 | 700 | 2 | 200 | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | |
| | 1 | 700 | 2 | 200 | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | |
| | 2 | 200 | 3 | 550 | 1350 | 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 54 | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 4107 | 4292 | 280 | | | | | | | 0 | 0 | | | | | | | | | | | 272 | |

Notes

1. 16 pieces of delineators are installed on artificial structures, total 272+16=288 pcs.

Drawn up by / Կազմեց՝

M. Alexsanyan / Մ.Ալեքսանյան

Ծանոթություն

1.Արհեստական կառուցվածքներում տեղադրվում է 16 հատ ուղղորդ սյուներ ընդամենը 272+16=288 հատ:

Checked by / Ստուգեց

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY MARKING
 ԵՐԹԵՎԵԿԱՅԻՆ ՄԱՍԻ ՆՇԱԳԾՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
 Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան
 Section/Հատված KM/ԿՄ 0+000- KM/ԿՄ 5+872

| Beginning | | End | | Length (m) | | | Number according to GOST 51256-99 | Painting area m ² | Notes |
|--------------------|-----|-------|-----|-------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| km | + | km | + | Left | From axis | right | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը (մ) | | | Համարը ըստ ԳՕՍՏ-ի 51256-99 | Ներկվող մակերեսը մ ² | Ծանոթություն |
| կմ | + | կմ | + | Ձախ | Առանցքով | Աջ | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Yerevan-Goris | | | | | | | | | |
| | | | | | | 43 | 1.2.2 | 1,4405 | |
| | | | | | | 28 | 1.7 | 1,4 | |
| | | | | | 44 | | 1.6 | 3,3 | |
| | | | | | 20 | | 1.1 | 2 | |
| | | | | 53 | | | 1.2.2 | 1,7755 | |
| | | | | 19 | | | 1.7 | 0,95 | |
| Goris-Yerevan | | | | | | | | | |
| | | | | | | 18 | 1.2.2 | 0,603 | |
| | | | | | | 23 | 1.7 | 1,15 | |
| | | | | | 20 | | 1.1 | 2 | |
| | | | | | 12 | | 1.6 | 0,9 | |
| | | | | 20 | | | 1.2.2 | 0,67 | |
| | | | | 22 | | | 1.7 | 1,1 | |
| Ishkhanasar-Sisian | | | | | | | | | |
| | | | | | 15 | | 1.1 | 1,5 | |
| | | | | | 26 | | 1.16.1 | 22 | |
| | | | | | | 1pcs/huun | 1.20 | 2,25 | |
| | | | | | | 8pcs/huun | 1.13 | 1,2 | |
| | | | | | | 5 | 1.1 | 0,5 | |
| Road M-2 - Sisian | | | | | | | | | |
| 0 | 000 | 0 | 004 | 6 | | | 1.1 | 0,6 | |
| 0 | 004 | | | 8pcs/huun | | | 1.13 | 1,2 | |
| 0 | 004 | 0 | 030 | | 26 | | 1.16.1 | 22 | |
| 0 | 020 | | | 1pcs/huun | | | 1.20 | 2,25 | |
| 0 | 030 | 0 | 050 | | 20 | | 1.1 | 2 | |
| 0 | 050 | 0 | 100 | | 50 | | 1.6 | 3,75 | |
| | | | | | | | | | |
| 0 | 060 | 0 | 120 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 0 | 120 | 1 | 050 | | 930 | | 1.5 | 23,25 | |
| 1 | 050 | 1 | 110 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 1 | 110 | 1 | 400 | | 290 | | 1.1 | 29 | |
| 1 | 400 | 1 | 460 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 1 | 460 | 1 | 640 | | 180 | | 1.5 | 4,5 | |
| 1 | 640 | 1 | 700 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 1 | 700 | 1 | 800 | | 100 | | 1.1 | 10 | |
| 1 | 800 | 1 | 860 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 1 | 860 | 3 | 600 | | 1740 | | 1.5 | 43,5 | |
| 3 | 600 | 3 | 660 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 3 | 660 | 4 | 000 | | 340 | | 1.5 | 8,5 | |
| 4 | 000 | 4 | 060 | | 60 | | 1.6 | 4,5 | |
| 4 | 060 | 4 | 140 | | 80 | | 1.1 | 8 | |
| 4 | 140 | 4 | 210 | | 70 | | 1.5 | 1,75 | |
| 4 | 210 | 4 | 214 | | 4 | | 1.14.1 | 17,6 | |
| 4 | 214 | 4 | 224 | | 10 | | 1.1 | 1 | |
| 4 | 224 | 4 | 240 | | 16 | | 1.6 | 1,2 | |
| 4 | 240 | 4 | 290 | | 50 | | 1.1 | 5 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-------------------------|-----|---|-----|---|-----------|---|---------|--------|----------|
| 4 | 290 | 4 | 294 | | 4 | | 1.14. 1 | 14,4 | |
| 4 | 316 | 4 | 320 | | 4 | | 1.14. 1 | 14,4 | |
| 4 | 320 | 4 | 334 | | 14 | | 1. 1 | 1,4 | |
| 4 | 334 | 4 | 350 | | 16 | | 1. 6 | 1,2 | |
| 4 | 350 | 4 | 450 | | 100 | | 1. 5 | 2,5 | |
| 4 | 450 | 4 | 500 | | 50 | | 1. 6 | 3,75 | |
| 4 | 500 | 4 | 540 | | 40 | | 1. 1 | 4 | |
| 4 | 540 | 4 | 544 | | 4 | | 1.14. 1 | 14,4 | |
| 4 | 570 | 4 | 574 | | 4 | | 1.14. 1 | 14,4 | |
| 4 | 574 | 4 | 586 | | 12 | | 1. 1 | 1,2 | |
| 4 | 586 | 4 | 600 | | 14 | | 1. 6 | 1,05 | |
| 4 | 600 | 4 | 700 | | 100 | | 1. 5 | 2,5 | |
| 4 | 700 | 4 | 720 | | 20 | | 1. 6 | 1,5 | |
| 4 | 720 | 4 | 750 | | 30 | | 1. 1 | 3 | |
| 4 | 750 | 4 | 754 | | 4 | | 1.14. 1 | 14,4 | |
| 4 | 772 | 4 | 776 | | 4 | | 1.14. 1 | 14,4 | |
| 4 | 776 | 4 | 786 | | 10 | | 1. 1 | 1 | |
| 4 | 786 | 4 | 810 | | 24 | | 1. 6 | 1,8 | |
| 4 | 810 | 4 | 950 | | 140 | | 1. 5 | 3,5 | |
| 4 | 950 | 5 | 000 | | 50 | | 1. 6 | 3,75 | |
| 5 | 000 | 5 | 034 | | 34 | | 1. 1 | 3,4 | |
| 5 | 034 | 5 | 038 | | 4 | | 1.14. 1 | 12,8 | |
| 5 | 056 | 5 | 060 | | 4 | | 1.14. 1 | 12,8 | |
| 5 | 060 | 5 | 100 | | 40 | | 1. 1 | 4 | |
| 5 | 100 | 5 | 120 | | 20 | | 1. 6 | 1,5 | |
| 5 | 120 | 5 | 220 | | 100 | | 1. 5 | 2,5 | |
| 5 | 220 | 5 | 250 | | 30 | | 1. 6 | 2,25 | |
| 5 | 250 | 5 | 340 | | 90 | | 1. 1 | 9 | |
| 5 | 340 | 5 | 400 | | 60 | | 1. 6 | 4,5 | |
| 5 | 400 | 5 | 872 | | 472 | | 1. 5 | 11,8 | |
| | | | | | | | | | |
| 5 | 250 | | | | | | 1.25 | 6,72 | |
| 5 | 300 | | | | | | 1.25 | 3,36 | |
| 5 | 300 | 5 | 304 | | 4 | | 1.14. 1 | 12,8 | |
| 5 | 304 | | | | | | 1.25 | 3,36 | |
| 5 | 350 | | | | | | 1.25 | 6,72 | |
| 5 | 380 | 5 | 384 | | 4 | | 1.14.1 | 12,8 | |
| 5 | 660 | 5 | 664 | | | | 1.14.1 | 11,2 | |
| 5 | 846 | 5 | 850 | | | | 1.14.1 | 11,2 | |
| | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 512,60 | |
| Solid line/հոծ գիծ | | | | | 886 | | 1.1 | 88,6 | 0,1 |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 134 | | 1.2.2 | 4,489 | |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 4172 | | 1.5 | 104,3 | 0.1(1:3) |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 826 | | 1.6 | 61,95 | 0.1(3:1) |
| Dash line/ընդհատվող գիծ | | | | | 92 | | 1.7 | 4,6 | |
| Marking/նշագծում | | | | | | | 1.14.1 | 177,6 | |
| Marking/նշագծում | | | | | | | 1,25 | 20,16 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 16pcs/հստ | | 1.13 | 2,4 | |
| Marking/նշագծում | | | | | | | 1.16.1 | 44 | |
| Marking/նշագծում | | | | | 2pcs/հստ | | 1.20 | 4,5 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

M. Aleksanyan / Մ.Ալեքսանյան
P. Ghazaryan/Պ. Դազարյան

SUMMARY OF TRAFFIC SIGNS/ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ՆՇԱՆՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Section / Հատված km/կմ 0+000- km/կմ 5+872

| N N | Left | | Right | | No. according to State Standard 52290-04 | | | | | | | | Notes |
|--|-----------------------------------|---|-------|---|--|--------------|-------------|-----------|--------------------|-----------------------|------------|------------------|---|
| | Name of traffic sign piece | | | | | | | | | | | | |
| | Km | + | Km | + | Warning | Priority | Prohibitory | Mandatory | Special regulation | Guide and information | Service | Additional panel | |
| Հ/Հ | Չախ | | Աջ | | Համարը ըստ Պետստանդարտի 52290-04-ի | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | Ճանապարհային նշանի անվանումը հատ. | | | | | | | | | | | | |
| | Կմ | + | կմ | + | նախազգուշացնող | առավելության | արգելող | թելարող | հատուկ թելարանքի | տեղեկատվության | սպասարկման | լրաց. տեղեկ | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Yerevan-Goris Երևան-Գորիս | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3.24(70) | | | | | | |
| | | | | | | | 3.24(50) | | | | | | |
| | | | | | | | 3.20 | | | | | | |
| | | | | | | 2.3.1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6.10.1 | | | ↑GORIS ԳՈՐԻՍ ←ISHKHANASAR ԻՇԽԱՆԱՍԱՐ SISIAN ՄԻՍԻԱՆ → |
| | | | | | | | 3,31 | | | | | | |
| Goris-Yerevan Գորիս-Երևան | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3.24(70) | | | | | | |
| | | | | | | | 3.24(50) | | | | | | |
| | | | | | | | 3.20 | | | | | | |
| | | | | | | 2.3.1 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 6.10.1 | | | ↑YEREVAN ԵՐԵՎԱՆ ←SISIAN ՄԻՍԻԱՆ ISHKHANASAR ԻՇԽԱՆԱՍԱՐ → |
| | | | | | | | 3,31 | | | | | | |
| Ishkhanasar-Sisian Իշխանասար-Միսիան | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 3.24(50) | | | | | | |
| | | | | | | 2.4 | | | | | 8.1.1 | | 100M |
| | | | | | | | 3.24(30) | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--------------------------------------|---|-----|---|-----|--------|-------|----------|---|----|--------|----|-------|---|
| | | | | | | | | | | 6.10.1 | | | ↑ SISIAN ՄԻՍԻԱՆ ← GORIS ԳՈՐԻՍ YEREVAN ԵՐԵՎԱՆ → |
| | | | | | | 2.4 | | | | | | | |
| Road M-2 - Sisian Ա/Ճ Մ2 - Միսիան | | | | | | | | | | | | | |
| | 0 | 030 | | | | | | | | 6.10.1 | | | ↑ ISHKHANASAR ԻՇԽԱՆԱՍԱՐ ← YEREVAN ԵՐԵՎԱՆ GORIS ԳՈՐԻՍ → |
| | 0 | 080 | | | | | 3.24(30) | | | | | | |
| | 0 | 100 | | | | 2.4 | | | | | | 8.1.1 | 100M |
| | 0 | 130 | | | | | 3.24(50) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | 020 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 2 | 0 | 048 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 3 | 0 | 150 | | | | | | | | 6,9,1 | | | ←Yerevan/Երևան ↑Ishkhanasar/Իշխան ասար→Meghri/Մեղրի |
| 4 | 0 | 153 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 5 | 0 | 272 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 6 | | | 0 | 280 | | 2,4 | | | | | | | |
| 7 | 0 | 391 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 8 | | | 0 | 500 | 1,11,2 | | | | | | | | |
| 9 | 0 | 553 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 10 | 0 | 711 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 11 | 0 | 800 | | | 1,11,1 | | | | | | | | |
| 12 | 0 | 906 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 13 | | | 1 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 1 / 5 |
| 14 | 1 | 038 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| | | | 1 | 050 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| 15 | | | 1 | 090 | | | | | | 6,11 | | | ՉՈՐԱՑ ՔԱՐԵՐ ZORATS KARER |
| 16 | | | 1 | 115 | | 2,4 | | | | | | | |
| 17 | | | 1 | 200 | 1,11,2 | | | | | | | | |
| 18 | | | 1 | 365 | | 2,4 | | | | | | | |
| 19 | 1 | 375 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 20 | 1 | 500 | | | 1,11,1 | | | | | | | | |
| 21 | 1 | 557 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 22 | | | 1 | 620 | 1.11.1 | | | | | | | | |
| 23 | 1 | 730 | | | | 2.4 | | | | | | | |
| 24 | 1 | 876 | | | | 2.4 | | | | | | | |
| | | | 1 | 900 | | 2.3.1 | | | | | | | |
| 25 | 1 | 900 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| 26 | | | 2 | 000 | 1.11.1 | | | | | 6,13 | | | 2 / 4 |
| 27 | 2 | 014 | 2 | 014 | | 2,4 | | | | | | | |
| 28 | 2 | 137 | | | | 2.4 | | | | | | | |
| 29 | | | 2 | 187 | | 2,4 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|----|---|-----|---|-----|--------|-------|---|---|-----------|------|------|----|---------------|
| 30 | 2 | 230 | | | 1.11.2 | | | | | | | | |
| 31 | 2 | 236 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 32 | | | 2 | 352 | | 2,4 | | | | | | | |
| 33 | 2 | 383 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 34 | | | 2 | 424 | | 2,4 | | | | | | | |
| 35 | 2 | 577 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 36 | 2 | 686 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 37 | | | 2 | 705 | | 2,4 | | | | | | | |
| 38 | | | 2 | 746 | | 2,4 | | | | | | | |
| 39 | 2 | 804 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| | | | 2 | 875 | | 2,4 | | | | | | | |
| | 2 | 894 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 40 | 2 | 977 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 41 | | | 3 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 3/3 |
| 42 | | | 3 | 058 | | 2,4 | | | | | | | |
| 43 | 3 | 061 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 44 | | | 3 | 100 | | | | | | | 7,3 | | |
| 45 | 3 | 244 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 46 | 3 | 400 | | | | | | | | | 7,3 | | |
| 47 | | | 3 | 420 | | | | | 5,23,1 | | | | Sisian/Միսիան |
| 48 | 3 | 420 | | | | | | | 5,24,1 | | | | Sisian/Միսիան |
| 49 | | | 3 | 450 | | | | | | | 7,13 | | |
| 50 | | | 3 | 500 | 1,11,2 | | | | | | | | |
| 51 | | | 3 | 510 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| 52 | | | 3 | 580 | | 2,4 | | | | | | | |
| 53 | | | 3 | 620 | 1,11,2 | | | | | | | | |
| 54 | 3 | 650 | | | 1,11,1 | | | | | | | | |
| 55 | | | 3 | 726 | | 2,4 | | | | | | | |
| 56 | 3 | 800 | | | 1,11,1 | | | | | | | | |
| 57 | | | 3 | 800 | 1,11,2 | | | | | | | | |
| 58 | 3 | 900 | | | 1,11,1 | | | | | | | | |
| 59 | 3 | 920 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 60 | | | 4 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 4/2 |
| 61 | | | 4 | 100 | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 62 | 4 | 135 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 63 | 4 | 165 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 64 | | | 4 | 185 | | 2,4 | | | | | | | |
| 65 | | | 4 | 215 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 66 | 4 | 210 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 67 | 4 | 250 | | | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 68 | | | 4 | 260 | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 69 | | | 4 | 290 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 70 | 4 | 298 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 71 | 4 | 320 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 72 | | | 4 | 322 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 73 | 4 | 304 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 74 | | | 4 | 314 | | 2,4 | | | | | | | |
| 75 | 4 | 400 | | | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 76 | | | 4 | 500 | | 2.3.2 | | | | | | | |
| 77 | | | 4 | 540 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 78 | 4 | 546 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 79 | | | 4 | 568 | | 2,4 | | | | | | | |
| 80 | | | 4 | 572 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 81 | 4 | 580 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 82 | 4 | 650 | | | | 2,3,3 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------------------------|---|-----|---|-----|------|-------|----|---|------------|------|----|-------|---------|
| 83 | | | 4 | 700 | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 84 | | | 4 | 745 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 85 | 4 | 750 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 86 | 4 | 757 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 87 | | | 4 | 767 | | 2,4 | | | | | | | |
| 88 | | | 4 | 772 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 89 | 4 | 780 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 90 | 4 | 820 | | | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 91 | | | 5 | 000 | | | | | | 6,13 | | | 5/1 |
| 92 | | | 5 | 020 | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 93 | | | 5 | 030 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 94 | 5 | 035 | | | | | | | 5,16(2) | | | | |
| 95 | 5 | 038 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 96 | 5 | 041 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 97 | | | 5 | 051 | | 2,4 | | | | | | | |
| 98 | | | 5 | 055 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 99 | 5 | 060 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 100 | | | 5 | 070 | 1,23 | | | | | | | 8,2,1 | 300 m/մ |
| 101 | 5 | 100 | | | | 2,3,1 | | | | | | | |
| 102 | | | 5 | 120 | | 2,3,3 | | | | | | | |
| 103 | 5 | 193 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 104 | | | 5 | 200 | 1,17 | | | | | | | | |
| 105 | | | 5 | 300 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 106 | 5 | 300 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 107 | | | 5 | 340 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| 108 | | | 5 | 353 | | 2,4 | | | | | | | |
| 109 | 5 | 345 | | | 1,17 | | | | | | | | |
| 110 | 5 | 370 | | | | | | | 5,16(2) | | | | |
| 111 | | | 5 | 378 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 112 | 5 | 384 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 113 | 5 | 400 | | | 1,23 | | | | | | | 8,2,1 | 300 m/մ |
| 114 | 5 | 422 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 115 | | | 5 | 660 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 116 | 5 | 666 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| 117 | 5 | 720 | | | | | | | 5,16(2)(1) | | | | |
| 118 | 5 | 742 | | | | 2,4 | | | | | | | |
| 119 | | | 5 | 777 | | 2,4 | | | | | | | |
| 120 | 5 | 840 | | | | 2,3,2 | | | | | | | |
| 121 | | | 5 | 840 | | 2,3,2 | | | | | | | |
| 122 | | | 5 | 850 | | | | | 5,19,1(2) | | | | |
| 123 | 5 | 850 | | | | | | | 5,19,2(1) | | | | |
| Komitas street Կոմիտաս | | | | | | | | | | | | | |
| փողոց | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 125 | | 2.4 | | | | | | | |
| maisyan street Մաիսյան | | | | | | | | | | | | | |
| փողոց | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 0 | 125 | | 2.4 | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | 18 | 76 | 12 | 0 | 60 | 11 | 3 | 4 | Σ184 |

Notes

Dismantling and return to owner 14 pieces of signs.

Ծանոթություն

Ապոմոնտաժում և հանձնում սեփականատիրոջը 14 հատ ճան, նշան

Drawn up by/Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ. Դազարյան

Checked by/Ստուգեց

M.Aleksanyan/Մ.Ալեքսանյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 5+872

Construction of metal culverts d_{ext}=530mm / Մետաղական d_{արտ}=530մմ խողովակների կառուցում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume/km+ Ծավալ / կմ + | | | | Notes Ծանոթություն |
|----|---|--|-----------------|----------------|----------------------------|---------|---------|---------|-----------------------|
| | | | | | 4+518 | 4+757 | 5+040 | 5+344 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 530 | 530 | 530 | 530 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 10.50 | 10.40 | 8.60 | 8.80 | |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ միջ. հեռ. վրա (հարթում տեղում բույրոգեղով) | soil | բն | | | | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | | | | 1.0 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ3 շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2 կմ միջ. հեռ. վրա (հարթում տեղում բույրոգեղով) | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 8.0 | 9.0 | 9.0 | 12.0 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ3 կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 10.0 | 4.0 | 9.0 | 12.0 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպձային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.31 | 0.31 | 0.31 | 0.55 | |
| 5 | Crushed stone base h=20cm | Խճային հիմք h=20սմ | m ³ | մ ³ | 1.58 | 1.57 | 1.28 | 2.43 | |
| 6 | Construction of well with in-situ concrete B 20, F100 | Ջրհորի կառուցում միաձույլ բետոնից B 20, F100 | m ³ | մ ³ | 4.24 | 3.84 | 4.25 | 4.21 | |
| 7 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | | | | 0.84 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | | | | 0.46 | |
| 8 | Installation of metal pipe d _{ext} =530mm, wall thick. 7mm 1r.m.=90,29kg | Մետաղական ժարտ=530մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90,29կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 10.50 | 10.40 | 8.60 | 8.80 | |
| | | | kg | կգ | 948.045 | 939.016 | 776.494 | 794.552 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|--|---|----------------|----------------|-------|-------|-------|--------|----|
| 9 | Installation of metal semi-pipe $d_{ext}=530/2mm$, wall thick. 7mm 1r.m.=45,145kg | Մետաղական ժարտ=530/2մմ կիսախողովակի տեղադրում 1գծմ=45,145կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | | | | 7.7 | |
| | | | kg | կգ | | | | 347.62 | |
| 10 | Anchor rebars Ø16 A500c l=45cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=45սմ | piece | հատ | 4 | 4 | 4 | 6 | |
| | | | kg | կգ | 2.84 | 2.84 | 2.84 | 4.26 | |
| 11 | In-situ concrete B20, F 100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | | | | 0.38 | |
| 12 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քավածրային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | գծմ | 9.90 | 9.80 | 8.00 | 8.2 | |
| | semi-pipe | կիսախողովակ | r.m. | գծմ | | | | 7.00 | |
| | concrete | բետոն | m ² | մ ² | 17.71 | 13.87 | 15.27 | 19.81 | |
| 13 | Backfilling (levelling, watering, compacting) | Հետադարձ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | | | | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 9.0 | 3.0 | 8.0 | 11.0 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 14 | Making and installation of a metal mesh | Մետաղական ցանցի պատրաստում և տեղադրում | piece | հատ | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | | | kg | կգ | 91.48 | 91.48 | 91.48 | 91.48 | |
| | a) Rectangular angle bar 63x5 1r.m.=4.81kg | ա) ուղղանկյուն անկյունակ 63x5 1գծմ = 4,81կգ | r.m. | գծմ | 6.208 | 6.208 | 6.208 | 6.208 | |
| | | | kg | կգ | 29.86 | 29.86 | 29.86 | 29.86 | |
| | b) Rectangular angle bar 50x5 1r.m.=3.77kg | բ) ուղղանկյուն անկյունակ 50x5 1գծմ = 3,77կգ | r.m. | գծմ | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | | | kg | կգ | 22.62 | 22.62 | 22.62 | 22.62 | |
| | c) Rebars Ø14 AI 1r.m. 1.208 kg including: L=0.86m | գ) ամրաններ Ø14 AI 1գծմ = 1,208կգ այդ թվում՝ L=0.86մ | r.m. | գծմ | 32.28 | 32.28 | 32.28 | 32.28 | |
| | | | kg | կգ | 39 | 39 | 39 | 39 | |
| 15 | Excavation of existing a/c pavement h=0.05m | Գոյություն ունեցող ա/բ ծածկի քանդում h=0,05մ | piece | հատ | 18 | 18 | 18 | 18 | |
| | | | m ² | մ ² | | 9.74 | 7.99 | 8.13 | |
| | | | m ³ | մ ³ | | 0.49 | 0.40 | 0.41 | |
| | | | t | տ | | 1.02 | 0.84 | 0.85 | |
| 16 | Restoration of existing road pavement | Գոյություն ունեցող ճանապարհային ծածկի վերականգնում | | | | | | | |
| | Crushed stone base h=16cm with bitumen impregnation 4.12t/1000m2 | խճային հիմքի h=16սմ պատրաստում բիտումի ներծծումով 4.12տ/1000մ ² | m ² | մ ² | | 9.74 | 7.99 | 8.13 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----|--|---|------|-----|---|------|---|---|----|
| 17 | Dismantling of existing metal pipe d _{ext.} =325mm and return to the owner | Գոյություն ունեցող մետաղական d _{արտ} =325մմ խողովակի ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | r.m. | զծմ | | 11.5 | | | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
P.Ghazaryan / Պ. Դազարյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա&Ճ Մ2 - Սիսիան

Section / Հատված Km/Կմ 0+000÷ km/կմ 5+872

Repair of precast r/c culverts at the entrance, exit d=1,0 m / Հավ. ե/բ խողովակների նորոգում մուտքում, ելքում d=1.0մ

| NN | Pay Item | Աշխատանքի անվանումը | Unit of measure | Չափմ. միավոր | Volume/km+ Ծավալ/կմ+ | | | | | Notes Ծանոթ. |
|----|---|--|-----------------|----------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------|
| | | | | | 1+083 | 1+660 | 2+570 | 3+084 | 0+596 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Diameter | Տրամագիծը | m | մ | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | |
| 1 | Cleaning of watercourse at the entrance, exit manually, loading onto dump truck and transportation to dumping place 2km | Հունի մաքրում մուտքում, ելքում ձեռքի աշխատանքով, բարձում ա/ի և տեղափ. լցակայան 2կմ միջ. հեռ. վրա | soil | բն. | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 11 | 12 | 6 | 13 | 10 | |
| 2 | The same inside the culvert | Նույնը՝ խողովակի մեջ | m ³ | մ ³ | 3 | 8.4 | | 8.73 | 8.4 | |
| 3 | Construction of waist of head at the entrance with in-situ concrete B20, F100 | Մուտքում գլխամասի իրանի կառուցում միաձուլվ բետոնից B20 F100 | m ³ | մ ³ | 2.4 | 2.4 | | | 2.4 | 4x1,5x0,4 |
| 4 | Construction of waist of head at the exit with in-situ concrete B20, F100 | Ելքում գլխամասի իրանի կառուցում միաձուլվ բետոնից B20 F100 | m ³ | մ ³ | 2.4 | | | | 2.4 | 4x1,5x0,4 |
| 5 | Dismantling of waist of head at the entrance | Մուտքում գլխամասի իրանի ապամոնտաժում | m ³ | մ ³ | 0.96 | 1.8 | | | 0.96 | |
| 6 | Dismantling of waist of head at the exit | Ելքում գլխամասի իրանի ապամոնտաժում | m ³ | մ ³ | 0.96 | | | | 0.96 | 4x1,2x0,2 |
| 7 | Plastering of heads with sandy-cement mortar h=5cm | Գլխամասերի սվաղ (ցեմենտաավազային շաղախով 5սմ հաստությամբ) | m ² | մ ² | | | 2.88 | | | 1,8x1,6 |

Drawn up by /Կազմեց՝

R. Petrosyan /Ռ. Պետրոսյան

Checked by /Ստուգեց՝

P.Ghazaryan /Պ. Ղազարյան

SUMMARY LIST/ՀԱՍՄԱՀԱՎԱՔ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ
Road M-2 - Sisian
Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Section km 0+000 - km 5+872

Հատված կմ 0+000 - կմ 5+872

| NN | Works | Աշխատանքների անվանումը | Unit | Չափ. միավ. | Volume Ծավալը | Notes Ծանոթ. |
|----|--|---|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
| | <i>I Earthworks</i> | <i>I Հողային աշխատանքներ</i> | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV category ground by bulldozer, transportation 50 m far and pilling for further use | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ կուտակումով հետագա օկտագործման համար | m ³ | մ ³ | 3682,22 | |
| 2 | Loading of piled 10eIV category ground by exc. 1,0m ³ b.c. onto the dump trucks and transportation for embankment 1,0km far (leveling, watering, compacting) | Կուտակած 10e-IV բնահողի բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. ա/ի և տեղափոխում լիցք 1.0կմ (հարթում,ջրում,խտացում) | m ³ | մ ³ | 158,25 | |
| 3 | Excavation of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 2300 | |
| 4 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer, transportation 50m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 9347,78 | |
| 5 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer and transportation 100m far for embankment (levelling, watering, compacting) | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում և տեղափոխում 100մ լիցք բուլդոզերով (հարթեցում, ջրում, խտացում) | m ³ | մ ³ | 238 | |
| 6 | Cleaning of carriageway manually, loading on dump trucks, transportation to dumping place 2.0km (II cat.) | Երթևեկելի մասի մաքրում ձեռքով ,բարձում ա/ի տեղափոխում լցակույտ 2,0 կմ (II կարգ) | m ³ | մ ³ | 8,37 | |
| | <i>II Side ditches</i> | <i>II Կողային առուներ</i> | | | | |
| 1 | Furrowing of side ditches in 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առուների իրակացում 10 ^e -IV կարգի բնահողում, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ, էքս. 1.0մ ³ շ. տ. | m ³ | մ ³ | 640 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 47 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----|--|--|---------------------------|---------------------------|----------------|---|
| | III Shoulders | III Կողնակ | | | | |
| 1 | Filling of shoulders with gravel-sand ground $h_{avg}=4\text{cm}$ 6bIII 15km | Կողնակների լրացում ավազակոպձային բնահողով $h_{միջ.}=4\text{սմ}$ 6 ^b III 15 կմ | m^2 / m^3 | $\text{մ}^2 / \text{մ}^3$ | 16059,6/642,4 | |
| 2 | Filling of shoulders with previously piled ground $h_{avg}=21\text{cm}$ from 1,0 km | Կողնակների լրացում նախորոք կուտակված բնահողով $h_{միջ.}=21\text{սմ}$ 1,0 կմ | m^2 / m^3 | $\text{մ}^2 / \text{մ}^3$ | 16059,6/3372,5 | |
| | IV Carriageway | IV Երթուղիի մաս | | | | |
| 1 | Pothole patching $h=3\text{-}5\text{cm}$ | Փոսային նորոգում $h=3\text{-}5\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 146 | |
| 2 | Pothole patching with base: - crushed stone $h=8\text{-}16\text{cm}$ with bitumen impregnation $4.12\text{t}/1000\text{m}^2$ | Փոսային նորոգում հիմքով. - խիճ $h=8\text{-}16\text{սմ}$ բիտումի տարածումով $4.12\text{տ}/1000\text{մ}^2$ | m^2 | մ^2 | 1035 | |
| 3 | Levelling blanket fine-grained a/c $h_{avg}=3\text{cm}$ | Հարթեցնող շերտ մանրահատիկ ա/բ $h_{միջ.}=3\text{սմ}$ | t | տ | 512,9 | |
| 4 | Gravel-sand layer $h_{avg}=10\text{cm}$ | Ավազակոպձային շերտ $h_{միջ.}=10\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 51128 | |
| 5 | Milling of a/c pavement $h_{avg}=4\text{cm}$ | Ա/բ ծածկի ֆրեզում $h_{միջ.}=4\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 3279,9 | |
| 6 | Crushed stone base with bitumen impregnation $2,06\text{t}/1000 \text{m}^2$ $h=16 \text{cm}$ | Խձային հիմք բիտումի տարածումով $2,06\text{տ}/1000\text{մ}^2$ $h=16\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 32775,4 | |
| 7 | Fine-grained a/c $h=4\text{cm}$ | Մանրահատիկ ա/բ $h=4\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 43649,77 | |
| 8 | Crushed stone sand mix $h=5\text{cm}$ with treated bitumen 3% acc. to the weight for 100m^2 Crushed stone 10-20 $3,75 \text{m}^3$ Crushed stone 5-10 $0,625 \text{m}^3$ Crushed stone 0-5 (sand) $1,875 \text{m}^3$ bitumen 0,23 t | Խձավազային խառնուրդ , մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի $h=5\text{սմ}$ 100մ^2 համար Խիճ 10-20 $3,75 \text{մ}^3$ Խիճ 5-10 $0,625 \text{մ}^3$ Խիճ 0-5 (ավազ) $1,875 \text{մ}^3$ բիտում 0,23 տ | m^2 | մ^2 | 31791,4 | |
| 9 | Fine-grained a/c $h_{avg}=7\text{cm}$ (speed bumps) | Մանրահատիկ ա/բ $h_{միջ.}=7\text{սմ}$ (արհեստական խոչընդոտներ) | m^2/t | $\text{մ}^2/\text{տ}$ | 76,64/10,11 | |
| 10 | Gravel-sand layer $h_{avg}=10\text{cm}$ | Ավազակոպձային շերտ $h_{միջ.}=10\text{սմ}$ | m^2 | մ^2 | 36 | |
| 11 | Installation of precast r/c slab $600 \times 200 \times 14$ | Հավաքովի ե/բ սալի տեղադրում $600 \times 200 \times 14$ | piece | հատ | 3 | |
| | V Access ramps | V Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m^3 loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. $1,0\text{մ}^3$ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m^3 | մ^3 | 388,346 | |
| 2 | Treatment of 10eIV ground manually loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m^3 | մ^3 | 41,2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----|--|---|----------------|----------------|----------------|---|
| 3 | Treatment of 10eIV ground exc. loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում 0,65մ3 էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 42,595 | |
| 4 | The same for backfilling | Նույնը տեղում թողնելով հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 50 | |
| 5 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 12,48 | |
| 6 | Backfilling by manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 62,48 | |
| 7 | Pothole patching with base, crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation | Փոսային նորոգում հիմքով խիճ h=8-16սմ բիտումի տաքածումով | m ² | մ ² | 30 | |
| 8 | Pothole patching with base, crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation fine-grained a/c h=5cm | Փոսային նորոգում հիմքով խիճ h=8-16սմ բիտումի տաքածումով մանրահատիկ Ա/Բ h=5սմ | m ² | մ ² | 15,4 15,4 | |
| 8 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 3822,06 | |
| 9 | Crushed stone base h=12 cm | Խճային հիմք h=12սմ | m ² | մ ² | 3565,22 | |
| 10 | Installation of d=530 mm pipe (δ=7mm) | d=530 մմ խողովակի տեղադրում (δ=7մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 32/2889,6 | |
| 11 | B-20 in-situ concrete for heads | Միաձույլ բետոն B-20 գլխամասեր | m ³ | մ ³ | 3,04 | |
| 12 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 29,6 | |
| 13 | Waterproofing of a head | Գլխամասի ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 11,04 | |
| 14 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 2,08 | |
| 15 | Installation of d=273 mm pipe (δ=5mm) | d=273 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 335,5/11105,05 | |
| 16 | Waterproofing of metal 273 mm pipe | Մետ. 273 մմ խողովակի ջրամեկուսացում | r.m. | գծմ | 306,7 | |
| 17 | In-situ concrete B-20 for connection of chutes | միաձույլ բետոն B-20 վաքերի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 2,176 | |
| 18 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 11,6546 | |
| 19 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ² | մ ² | 48 | |
| 20 | Installation of r/c slab 600x200x14 | Ե/բ հավաքովի սայի 600x200x14 տեղադրում | piece | հատ | 4 | |
| 21 | Installation of d=325 mm pipe (δ=5mm) | d=325 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 22,0/869 | |
| 22 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 21,2 | |
| 23 | In-situ concrete B-20 for connection of chute | միաձույլ բետոն B-20 վաքի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0,6 | |
| 24 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0,99 | |
| | | | | | | |
| | <i>VI Sidewalks</i> | <i>VI Մայթեր</i> | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----|--|--|---------------------------|--------------------------|-------------------|---|
| 1 | Demolition of concrete curbs and transportation to dumping place 2,0 km | բետոնե եզրաքարի քանդում և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | r.m / m ³ / t | զծ.մ / մ ³ /տ | 235,3/10,58/24,35 | |
| 2 | Demolition of concrete shoulder support and transportation to dumping place 2,0 km | բետոնե եզրաշարի քանդում և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | r.m / m ³ / t | զծ.մ / մ ³ /տ | 471/9,42/20,72 | |
| 3 | Demolition of basalt curbs (return to the owner) | Բազալտե եզրաքարի քանդում (սեփականատիրոջը) | r.m./m ³ /t | զծմ/մ ³ /տ | 1832,6 | |
| 4 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 4459,8 | |
| 5 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 4459,8 | |
| 6 | Installation of precast concrete curbs (15x30), (B-30), in-situ concrete base 1r.m. - 0,0355m ³ | Հավաքովի բետ. եզրաքարի (15x30) ,B-30 տեղադրում միաձույլ բետոն հիմք 1զծմ-0,0355մ ³ | r.m. | զծմ | 62 | |
| 7 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | զծմ/մ ³ | 232,8/4,656 | |
| 8 | In-situ concrete shoulder support 100x40cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 100x40սմ B-15 | r.m./m ³ | զծմ/մ ³ | 10/4 | |
| 9 | Installation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | զծմ | 2022,3 | |
| 10 | Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm | Հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ | r.m. | զծմ | 55,5 | |
| 11 | Railing Km 4+178 - Km 4+242 L=63,7 r.m. | Բազրիք Կմ 4+178 - Կմ 4+242 L=63,7 զծմ | | | | |
| | Ø40mm/2.5mm | Ø40մմ/2.5մմ | r.m./kg | զծմ/կգ | 63,7/147,147 | |
| | Ø32mm/2.5mm | Ø32մմ/2.5մմ | r.m./kg | զծմ/կգ | 57,2/104,104 | |
| | Ø48mm/3mm | Ø48մմ/3մմ | r.m./kg | զծմ/կգ | 79,56/264,935 | |
| | Ø20mm/2mm | Ø20մմ/2մմ | r.m./kg | զծմ/կգ | 43,732/38,922 | |
| | Ø20mm/2mm | Ø20մմ/2մմ | r.m./kg | զծմ/կգ | 51,792/46,095 | |
| | Ø48mm/3mm | Ø48մմ/3մմ | r.m./kg | զծմ/կգ | 2,6/8,658 | |
| | Concrete pad, 27 piece B15 | Բետոնե բարձիկ 27 հատ B15 | m ³ | մ ³ | 1,35 | |
| | VII Precast r/c 30x34cm chutes | VII Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ | | | | |
| 1 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | զծմ/հատ/մ ³ | 111/37/8,88 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 7,215 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 139,86 | |
| | VIII Precast r/c chutes 50x60x300 cm | VIII Հավաքովի ե/բ 50x60x300սմ վաքեր | | | | |
| 1 | Gravel-sand cushion | Ավազակոպճային նախապատրաստում | m ³ | մ ³ | 75,84 | |
| 2 | Installation of precast r/c chutes 50x60x300cm | Հավաքովի ե/բ 50x60x300սմ վաքերի տեղադրում | r.m./piece/m ³ | զծմ/հատ/մ ³ | 948/316/137,48 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 1298,76 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----|--|--|---------------------------|------------------------|-----------------|---|
| | Cover 8x45x100cm | Կափարիչ 8x45x100սմ | | | | |
| 1 | Installation of r/c covers p-0,009t, rebars AI - 33,44kg/m ³ | Է/բ կափարիչների տեղադրում p-0,0009տ, ամրան AI - 33,44կգ/մ ³ | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 948/948/34,128 | |
| | <i>IX In-situ concrete chute with net</i> | <i>IX Միաձույլ բետ վաք մետ. Ցանցով</i> | | | | |
| 1 | In-situ concrete B-20 (bottom) | Միաձույլ բետոն B-20 հատակը | m ³ | մ ³ | 26,04 | |
| 2 | In-situ concrete B-20 (walls) | Միաձույլ բետոն B-20 պատերը | m ³ | մ ³ | 48,02 | |
| 3 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 32,55 | |
| 4 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 382,66 | |
| 5 | Angle bar L 70x7 mm | Անկյունակ L 70x7 մմ | r.m./kg | գծմ/կգ | 868/6414,62 | |
| 6 | Rebar Ø16 A500 c | Ամրան Ø16 A500 c | r.m./kg | գծմ/կգ | 3285,38/5187,62 | |
| | X Water inlets and metal mesh | X Ջրընդունիչներ և մետ. ցանց | | | | |
| 1 | 10eIV cat. soil excavation 0,65m ³ b.c., loading onto dump truck and transportation to dumping place 2.0 km | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս.0,65մ ³ շ.տ.բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակայան 2,0կմ | m ² | մ ² | 30,14 | |
| 2 | Excavation of 10e-IV category ground manually, piling for backfilling | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով տեղում կուտակումով հետադարձ լիցքի համար | m ² | մ ² | 8,6 | |
| 3 | In-situ concrete B-20 (bottom) | Միաձույլ բետոն B-20 հատակը | m ³ | մ ³ | 5,165 | |
| 4 | In-situ concrete B-20 (walls) | Միաձույլ բետոն B-20 պատերը | m ³ | մ ³ | 7,089 | |
| 5 | Angle bar L 70x7mm 1r.m.-7,39kg | Անկյունակ L 70x7մմ 1գծմ-7,39կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 215,2/1590,33 | |
| 6 | Angle bar L 63x6mm 1r.m.-5,72kg | Անկյունակ L 63x6մմ 1գծմ-5,72կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 311,18/1779,95 | |
| 7 | rebar Ø25mm Ac-500 1r.m.-3,854kg | ամրան Ø25մմ Ac-500 1գծմ-3,854կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 747,17/2879,61 | |
| 8 | rebar Ø12mm Ac-500 1r.m.-0,888kg | ամրան Ø12մմ Ac-500 1գծմ-0,888կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 1309,21/1162,58 | |
| 9 | rebar Ø8mm Ac-500 1r.m.-0,395kg | ամրան Ø8մմ Ac-500 1գծմ-0,395կգ | r.m./kg | գծմ/կգ | 538/212,51 | |
| 10 | Gravel-sand layer d=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 7,532 | |
| 11 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 78,68 | |
| 12 | Backfilling | Հետլիցք | m ³ | մ ³ | 8,6 | |
| | <i>XI Road marking</i> | <i>XI Նշագծում</i> | | | | |
| 1 | Total area of road marking, including | Նշագծման ընդհանուր մակերեսը այդ թվում՝ | m ² | մ ² | 512,6 | |
| | - Solid line 1.1 0.1 | հոծ գիծ 1.1 0,1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 886/88,6 | |
| | - Dash line 1.2,2 | ընդհատվող գիծ 1.2,2 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 134/4,489 | |
| | - Dash line 1.5 1:3 | ընդհատվող գիծ 1.5 1:3 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 4172/104,3 | |
| | - Dash line 1.6/0,1 3:1 | ընդհատվող գիծ 1.6/0,1 3:1 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 826/61,95 | |
| | - Dash line 1.7 | ընդհատվող գիծ 1.7 | r.m./m ² | գծմ/մ ² | 92/4,6 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|---|---|--|----------------------|--------------------|---------|---|
| | marking 1.13 | նշագծում 1.13 | m ² | մ ² | 2,4 | |
| | marking 1.14.1 | նշագծում 1.14.1 | m ² | մ ² | 177,6 | |
| | marking 1.16.1 | նշագծում 1.16.1 | m ² | մ ² | 44 | |
| | marking 1.20 | նշագծում 1.20 | m ² | մ ² | 4,5 | |
| | marking 1.25 | նշագծում 1.25 | m ² | մ ² | 20,16 | |
| | <i>XII Traffic signs</i> | <i>XII Նշաններ</i> | | | | |
| 1 | Installation of new traffic signs including | Նոր ճան. նշանների տեղադրում ալդ թվում՝ | piece | հատ | 184 | |
| | - warning | - նախազգուշացնող | piece | հատ | 18 | |
| | - priority | - առավելության | piece | հատ | 76 | |
| | - special regulation | - հատուկ թելադրանքի | piece | հատ | 60 | |
| | - guide and information signs | - տեղեկատվության | piece | հատ | 11 | |
| | | - արգելող | piece | հատ | 12 | |
| | - additional pannel | - լրացուցիչ տեղեկատվության | piece | հատ | 4 | |
| | - service | - սպասարկման | piece | հատ | 3 | |
| 2 | Dismantling of traffic signs and return to owner | Ճան. նշանների ապամոնտաժում և վերադարձ սեփականատիրոջը | piece | հատ | 14 | |
| | <i>XIII Guardrails</i> | <i>XIII Արգելափակոցներ</i> | | | | |
| 1 | Installation of new met. guardrails with metal posts | Նոր մետաղական արգելափակոցների տեղադրում, մետ սյուներով | r.m. | զծմ | 280 | |
| 2 | Installation of r/c delineators | Ե/բ ուղղորդ սյունների տեղադրում | piece | հատ | 288 | |
| | <i>XV Manhole</i> | <i>XV Դիտահորեր</i> | | | | |
| 1 | Raising of manhole with B-20 concrete | Դիտահորի բարձրացում B-20 բետոնով | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 19/2,28 | |
| 2 | Installation of new slab (1,2x1,2) | Դիտահորի նոր սալի տեղադրում (1,2x1,2) | piece | հատ | 2 | |
| 3 | Cover of new slab manhole | Դիտահորի նոր սալի կափարիչ | piece | հատ | 3 | |
| | | | | | | |
| | <i>Access ramp at Km 1+100</i> | <i>Իջաստեղ Կմ 1+100</i> | | | | |
| | <i>I Earthworks</i> | <i>I Հողային աշխատանքներ</i> | | | | |
| 1 | Excavation of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 130,82 | |
| 2 | Excavation of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation far for embankment 2.0 km (levelling, watering, compaction) | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լիցք 2.0կմ (հարթում,ջրում,խտացում) | m ³ | մ ³ | 373,35 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|---|---|--|---------------------------------|---------------------------------|---------------|---|
| 3 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer transportation far for embankment 100 m (levelling, watering, compaction) | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 100 մ լիցք (հարթում,ջրում,խտացում) | m ³ | մ ³ | 881 | |
| 4 | Levelling of subgrade by bulldozer | Հողային պաստառի հարթեցում բոլիդոզերով | m ² | մ ² | 1084,8 | |
| | | | | | | |
| | II Side ditches | II Կողային առուններ | | | | |
| 1 | Furrowing of side ditches in 10eIV category ground by exc. 1.0m ³ loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0km farther | Կողային առունների իրակացում 10 ^e -IV կարգի բնահողում, բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ, էքս. 1.0մ ³ շ. տ. | m ³ | մ ³ | 222,02 | |
| 2 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 24 | |
| | III Shoulders | III Կողնակ | | | | |
| 1 | Filling of shoulders with gravel-sand ground h _{avg} =4cm | Կողնակների լրացում ավազակոպճային բնահողով h _{միջ.} =4սմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 721,26/28,85 | |
| 2 | Filling of shoulders with previously piled ground h _{avg} =21cm | Կողնակների լրացում նախորոք կուտակված բնահողով h _{միջ.} =21սմ | m ² / m ³ | մ ² / մ ³ | 721,26/151,47 | |
| | IV Carriageway | IV Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Gravel-sand layer h _{avg} =15cm | Ավազակոպճային շերտ h _{միջ.} =15սմ | m ² | մ ² | 3607,05 | |
| 2 | Crushed stone base h=16 cm (C5) | Խճային հիմք h=16սմ (C5) | m ² | մ ² | 2720,26 | |
| 3 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 2654,04 | |
| 4 | Gravel-sand layer h=12 cm | Ավազակոպճային ծածկ h=12 սմ | m ² | մ ² | 1084,8 | |
| | Installation of d=530 mm) | d=530 մմ խողովակի | | | | |
| 1 | Installation of d=530 mm pipe (δ=7mm) | d=530 մմ խողովակի տեղադրում (δ=7մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 13/1173,9 | |
| 2 | B-20 in-situ concrete for heads | Միաձույլ բետոն B-20 գլխամասեր | m ³ | մ ³ | 1,54 | |
| 3 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 11,8 | |
| 4 | Waterproofing of a head | Գլխամասի ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 5,52 | |
| 5 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0,845 | |
| 6 | Excavation of ground manually, pilling a side for backfilling | Բնահողի մշակում ձեռքով,կողքի կուտակումով հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 4,6 | |
| 7 | Backfilling | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 4,6 | |
| | Komitas street | Կոմիտաս փողոց | | | | |
| | I Earthworks | I Հողային աշխատանքներ | | | | |
| 1 | Excavation of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 125 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|---|---|--|----------------|----------------|--------|---|
| 2 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer, transportation 50m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 157 | |
| 3 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 6,15 | |
| | IV Carriageway | IV Երթևեկելի մաս | | | | |
| 1 | Gravel-sand layer h _{avg} =10cm | Ավազակոպճային շերտ h _{միջ} =10սմ | m ² | մ ² | 823,29 | |
| 2 | Crushed stone base with bitumen impregnation 2,06t/1000 m ² h=16 cm | Խճային հիմք բիտումի տարածումով 2,06տ/1000մ ² h=16սմ | m ² | մ ² | 823,29 | |
| 3 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 816,99 | |
| 4 | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight for 100 m ² Crushed stone 10-20 3,75 m ³ Crushed stone 5-10 0,625 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 1,875 m ³ bitumen 0,23 t | Խճավազային խառնուրդ , մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի h=5սմ 100 մ ² համար Խիճ 10-20 3,75 մ ³ Խիճ 5-10 0,625 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 1,875 մ ³ բիտում 0,23 տ | m ² | մ ² | 816,99 | |
| | | | | | | |
| | V Access ramps | V Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m ³ loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 20,8 | |
| 2 | Treatment of 10eIV ground manually loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 2,004 | |
| 3 | Treatment of 10eIV ground exc. loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում 0,65մ ³ էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0 կմ | m ³ | մ ³ | 4,64 | |
| 4 | The same for backfilling | Նույնը տեղում թողնելով հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 6,18 | |
| 5 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 1,2 | |
| 6 | Backfilling by manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 7,38 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----|---|---|---------------------------|------------------------|--------------------|---|
| 7 | Pothole patching with base, crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation, fine -grained a/c h=5cm | Փոսային նորոգում հիմքով խիճ h=8-16սմ բիտումի տարածումով մանրահատիկ ա/բ h=5 սմ | m ² | մ ² | 3,5 | |
| 8 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 137 | |
| 9 | Crushed stone base h=12 cm | Խճային հիմք h=12սմ | m ² | մ ² | 142,53 | |
| 10 | Installation of d=273 mm pipe (δ=5mm) | d=273 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 41,2/1363,72 | |
| 11 | Waterproofing of metal 273 mm pipe | Մետ. 273 մմ խողովակի ջրամեկուսացում | r.m. | գծմ | 38 | |
| 12 | In-situ concrete B-20 for connection of chutes | միաձույլ բետոն B-20 վաքերի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0,19 | |
| 13 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1,44 | |
| 14 | Installation of d=325 mm pipe (δ=5mm) | d=325 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գծմ/կգ | 7/276,5 | |
| 15 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գծմ | 6,4 | |
| 16 | In-situ concrete B-20 for connection of chute | միաձույլ բետոն B-20 վաքի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0,2312 | |
| 17 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0,32 | |
| | VI Sidewalks | VI Մայթեր | | | | |
| 1 | Excavation of destroyed sidewalk pavement manually, loading on dump trucks , transpotation to dumping place 2.0km far | Քայքայված մայթի ծածքի քանդում ձեռքով, բարձում ա/ի, տեղափոխում լցակայան 2.0կմ | m2/m3/t | մ2/մ3/տ | 339,95/23,08/46,04 | |
| 2 | Demolition of basalt curbs (return to the owner) | Բազալտե եզրաքարի քանդում (սեփականատիրոջը) | r.m./m ³ /t | գծմ/մ ³ /տ | 190 | |
| 3 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 339,95 | |
| 4 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 339,95 | |
| 5 | Insallation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | գծմ | 255,2 | |
| 6 | Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm | Հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ | r.m. | գծմ | 42 | |
| 7 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գծմ/մ ³ | 14/0,28 | |
| | VII Precast r/c 30x34cm chutes | VII Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ | | | | |
| 1 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | գծմ/հատ/մ ³ | 84/28/6,72 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 5,46 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 105,84 | |
| | XV Manhole | XV Դիտահորեր | | | | |
| 1 | Raising of manhole with B-20 concrete | Դիտահորի բարձրացում B-20 բետոնով | piece/m ³ | հատ/մ ³ | 2/0,24 | |
| | Maisyan street | Մայիսյան փողոց | | | | |
| | I Earthworks | I Հողային աշխատանքներ | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|---|---|--|----------------|----------------|---------|---|
| 1 | Excavation of 10e-IV category ground by excavator 1.0m ³ , loading on dump trucks and transportation to a dumping place 2.0 km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 185 | |
| 2 | Excavation of 10e-IV category ground by bulldozer, transportation 50m, loading on dump trucks by excavator 1.0m ³ and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10 ^e -IV կարգի բնահողի քանդում բուլդոզերով տեղափոխում 50մ, բարձում էքս. 1.0 մ ³ շ. տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2.0կմ | m ³ | մ ³ | 229,84 | |
| 3 | The same manually | նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 44 | |
| | IV Carriageway | IV Երթուղեկաշար | | | | |
| 1 | Gravel-sand layer h _{avg} =10cm | Ավազակոպձային շերտ h _{սրբ} =10սմ | m ² | մ ² | 1310,97 | |
| 2 | Crushed stone base with bitumen impregnation 2,06t/1000 m ² h=16 cm | Խձային հիմք բիտումի տարածումով 2,06տ/1000մ ² h=16սմ | m ² | մ ² | 1310,97 | |
| 3 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | m ² | մ ² | 1304,44 | |
| 4 | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight for 100 m ² Crushed stone 10-20 3,75 m ³ Crushed stone 5-10 0,625 m ³ Crushed stone 0-5 (sand) 1,875 m ³ bitumen 0,23 t | Խձավազային խառնուրդ , մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի h=5սմ 100 մ ² համար Խիճ 10-20 3,75 մ ³ Խիճ 5-10 0,625 մ ³ Խիճ 0-5 (ավազ) 1,875 մ ³ բիտում 0,23 տ | m ² | մ ² | 1304,44 | |
| | | | | | | |
| | V Access ramps | V Իջատեղեր | | | | |
| 1 | Treatment of 10eIV ground by exc. 1.0m ³ loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում էքս. 1,0մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 21,179 | |
| 2 | Treatment of 10eIV ground manually loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում ձեռքով բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 2 | |
| 3 | Treatment of 10eIV ground exc. loading onto a dump truck and transportation to a dumping place 2.0km farther | 10eIV կարգի բնահողի քանդում 0,65մ ³ էքս. բարձում ա/ի և տեղափոխում լցակույտ 2,0կմ | m ³ | մ ³ | 5,06 | |
| 4 | The same for backfilling | Նույնը տեղում թողնելով հետադարձ լիցքի համար | m ³ | մ ³ | 6,77 | |
| 5 | The same manually | Նույնը ձեռքի աշխատանքով | m ³ | մ ³ | 1,3 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----|---|---|---------------------------|------------------------|--------------------|---|
| 6 | Backfilling by manually | Հետադարձ լիցք ձեռքով | m ³ | մ ³ | 8,07 | |
| 7 | Pothole patching with base, crushed stone h=8-16cm with bitumen impregnation, fine -grained a/c h=5cm | Փոսային նորոգում հիմքով խիճ h=8-16սմ բիտումի տարածումով մանրահատիկ ա/բ h=5 սմ | m ² | մ ² | 4 | |
| 8 | Fine-grained a/c h=4cm | Մանրահատիկ Ա/Բ h=4սմ | m ² | մ ² | 140,1 | |
| 9 | Crushed stone base h=12 cm | Խճային հիմք h=12սմ | m ² | մ ² | 144,87 | |
| 10 | Installation of d=273 mm pipe (δ=5mm) | d=273 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գժմ/կգ | 43,8/1449,78 | |
| 11 | Waterproofing of metal 273 mm pipe | Մետ. 273 մմ խողովակի ջրամեկուսացում | r.m. | գժմ | 41 | |
| 12 | In-situ concrete B-20 for connection of chutes | միաձույլ բետոն B-20 վաքերի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0,168 | |
| 13 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 1,558 | |
| 14 | Installation of d=325 mm pipe (δ=5mm) | d=325 մմ խողովակի տեղադրում (δ=5մմ) | r.m./kg | գժմ/կգ | 8/316 | |
| 15 | Waterproofing of pipes | Խողովակների ջրամեկուսացում | r.m | գժմ | 7,4 | |
| 16 | In-situ concrete B-20 for connection of chute | միաձույլ բետոն B-20 վաքի հետ հարակցում | m ³ | մ ³ | 0,2312 | |
| 17 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0,36 | |
| | VI Sidewalks | VI Մայթեր | | | | |
| 1 | Excavation of destroyed sidewalk pavement manually, loading on dump trucks , transpotation to dumping place 2.0km far | Քայքայված մայթի ծածքի քանդում ձեռքով,բարձում ա/ի,տեղափոխում լցակայան 2.0կմ | m2/m3/t | մ2/մ3/տ | 186,97/13,08/25,52 | |
| 2 | Demolition of basalt curbs (return to the owner) | Բազալտե եզրաքարի քանդում (սեփականատիրոջը) | r.m./m ³ /t | գժմ/մ ³ /տ | 177 | |
| 3 | Fine-grained a/c h=3cm | Մանրահատիկ ա/բ h=3սմ | m ² | մ ² | 186,97 | |
| 4 | Gravel-sand layer h=12cm | Ավազակոպճային շերտ h=12սմ | m ² | մ ² | 186,97 | |
| 5 | Insallation of basalt curbs 15x30 cm | Բազալտե եզրաքարի տեղադրում (15x30) | r.m. | գժմ | 212,9 | |
| 6 | Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm | Հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ | r.m. | գժմ | 43,5 | |
| 7 | In-situ concrete shoulder support 10x20cm B-15 | Միաձույլ բետոնե եզրաշար 10x20սմ B-15 | r.m./m ³ | գժմ/մ ³ | 12/0,24 | |
| | VII Precast r/c 30x34cm chutes | VII Հավաքովի ե/բ վաքեր 30x34սմ | | | | |
| 1 | Installation of precast r/c 30x34cm chutes | Հավաքովի ե/բ վաքերի 30x34 սմ տեղադրում | r.m./piece/m ³ | գժմ/հատ/մ ³ | 87/29/6,96 | |
| 2 | Gravel-sand layer h=10cm | Ավազակոպճային շերտ h=10սմ | m ³ | մ ³ | 5,66 | |
| 3 | Waterproofing | Ջրամեկուսացում | m ² | մ ² | 109,6 | |

Drawn up by/Կազմեց՝

M. Alexanyan/Մ.Ալեքսանյան

Checked by/Ստուգեց՝

P. Ghazaryan/ Պ. Դազարյան

SUMMARY OF SUBGRADE REHABILITATION/ՀՈՂԱՅԻՆ ՊԱՍՏԱՌԻ ՎԵՐԱԿԱՆԳՆՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Access ramp at Km 1+100 Section km 0+000 - km 0+456,7

Իջատեղ ԿՄ 1+100 հատված կմ 0+000 - կմ 0+456,7

| Pk | + | Length | Subgrade rehabilitation | | | | | | | | | | Side ditches | | | | | | | | | | | | | | | | Cleaning of side ditches r.m. | | Shoulders h _{avg} =5cm | | | | | | |
|-------|------|--------------|--|-------|--------|---------|-----------------------|-------------------------|-------|-----|--|--------------------------|--|--------------------------|-------|-----|--------|---------|-------|-----|-----------------------|---------|----------|-------|-----|--------|---------|-------|----------------------------------|--------|----------------------------------|-------|------------------------|--------|--------|----------|------|
| | | | Excavation | | | | | | | | Embankment | | Area m ² | | | | | | | | Volume m ³ | | | | | | | | | | Width | | Area m ² | | | | |
| | | | Area of cross-sections partial average m ² | | | | Volume m ³ | | | | Area of cross-sections partial average | Volume m ³ | Left | | | | Right | | | | Total | Left | | | | Right | | | | | | | Total | Left | Right | | |
| | | | | | | | Total | including by soil types | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | Total | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Area of cross-sections partial average | Volume m ³ | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Total | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Left | | | | Right | Left |
| 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10eIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Left | Right | Left | Right | | |
| Պկ | + | Երկարություն | Հողային պաստառի վերականգնում | | | | | | | | | | Կողային առուների իրականացում | | | | | | | | | | | | | | | | Կողային առուների մաքում | | Կողմակներ h _{տր.} =5 սմ | | | | | | |
| | | | Հանույթ | | | | | | | | Լիցք | | Մակերես մ ² | | | | | | | | Ծավալը մ ³ | | | | | | | | | | Լայնությունը | | Մակերես մ ² | | | | |
| | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | | | | Ծավալը մ ³ | | | | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Ծավալը մ ³ | Ձախ | | | | Աջ | | | | Ընդամենը | Ձախ | | | | Աջ | | | | | | | Ընդամենը | Ձախ | Աջ | | |
| | | | | | | | Ընդամենը | Այդ թվում ըստ բնահողերի | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | Ընդամենը | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Լայնական կտրվածքների մակերեսը մասնակի միջին | Ծավալը մ ³ | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Ընդամենը | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Ձախ | Աջ | Ձախ | Աջ | Ընդամենը | Ձախ |
| 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | 10aIV | 9aV | 20aVII | 206VIII | Ձախ | Աջ | Ձախ | Աջ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| 0 | 03,3 | | 5,65 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0 | | | | | |
| | | 3,2 | 5,47 | | | | 17,504 | 17,504 | | | | 0 | | 0 | | | | 0,35 | | | | 1,12 | | | | 1,12 | | | | | | 0,75 | 0,75 | 4,8 | 2,4 | 2,4 | |
| | 06,5 | | 5,29 | | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| | | 7,5 | 2,75 | | | | 20,625 | 20,625 | | | | 2,065 | 15,488 | 0 | | | | 0,695 | | | | 5,2125 | | | | 5,213 | | | | | 1,5 | 1,5 | 22,5 | 11,25 | 11,25 | | |
| | 14,0 | | 0,21 | | | | | | | | | 4,13 | | 0 | | | | 0,69 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| | | 19 | 0,81 | | | | 15,39 | 15,39 | | | | 2,62 | 49,78 | 0 | | | | 0,695 | | | | 13,205 | | | | 13,21 | | | | | 1,5 | 1,5 | 57 | 28,5 | 28,5 | | |
| | 33,0 | | 1,41 | | | | | | | | | 1,11 | | 0 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| | | 29 | 5,365 | | | | 155,585 | 155,585 | | | | 0,555 | 16,095 | 0,35 | | | | 0,7 | | | | 30,45 | 10,15 | | | 20,3 | | | | | 1,5 | 1,5 | 87 | 43,5 | 43,5 | | |
| | 62,0 | | 9,32 | | | | | | | | | 0 | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | | | |
| | | 38 | 9,9 | | | | 376,2 | 376,2 | | | | 0 | | 0,765 | | | | 0,7 | | | | 55,67 | 29,07 | | | 26,6 | | | | | 1,5 | 1,42 | 110,96 | 57 | 53,96 | | |
| 1 | 00,0 | | 10,48 | | | | | | | | | 0 | | 0,83 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,34 | | | | | |
| | | 12 | 5,54 | | | | 66,48 | 66,48 | | | | 0,265 | 3,18 | 0,415 | | | | 0,67 | | | | 13,02 | 4,98 | | | 8,04 | | | | | 1,5 | 1,135 | 31,62 | 18 | 13,62 | | |
| | 12,0 | | 0,6 | | | | | | | | | 0,53 | | 0 | | | | 0,64 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 0,93 | | | | | |
| | | 17 | 0,3 | | | | 5,1 | 5,1 | | | | 7,36 | 125,12 | 0 | | | | 0,32 | | | | 5,44 | | | | 5,44 | | | | | 1,5 | 0,765 | 38,505 | 25,5 | 13,005 | | |
| | 29,0 | | 0 | | | | | | | | | 14,19 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 0,6 | | | | | |
| | | 17 | 0 | | | | | | | | | 14,465 | 245,91 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 0,615 | 35,955 | 25,5 | 10,455 | | |
| | 46,0 | | 0 | | | | | | | | | 14,74 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 0,63 | | | | | |
| | | 14 | 0 | | | | | | | | | 13,585 | 190,19 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 0,755 | 31,57 | 21 | 10,57 | | |
| | 60,0 | | 0 | | | | | | | | | 12,43 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 0,88 | | | | | |
| | | 9 | 0 | | | | | | | | | 9,8 | 88,2 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0,75 | 1,11 | 16,74 | 6,75 | 9,99 | | |
| | 69,0 | | 0 | | | | | | | | | 7,17 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0 | 1,34 | | | | | |
| | | 16 | 0 | | | | | | | | | 6,285 | 100,56 | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0,3 | 1,42 | 27,52 | 4,8 | 22,72 | | |
| | 85,0 | | 0 | | | | | | | | | 5,4 | | 0 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | 0,6 | 1,5 | | | | | |
| | | 15 | 3,265 | | | | 48,975 | 48,975 | | | | 2,7 | 40,5 | 0,345 | | | | 0,35 | | | | 10,425 | 5,175 | | | 5,25 | | | | 0,6 | 1,5 | 31,5 | 9 | 22,5 | | | |
| 2 | 00,0 | | 6,53 | | | | | | | | | 0 | | 0,69 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | 0,6 | 1,5 | | | | | |
| | | 8 | 7,57 | | | | 60,56 | 60,56 | | | | 0 | | 0,705 | | | | 0,85 | | | | 12,44 | 5,64 | | | 6,8 | | | | | 0,795 | 1,5 | 18,36 | 6,36 | 12 | | |
| | 08,0 | | 8,61 | | | | | | | | | 0 | | 0,72 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 0,99 | 1,5 | | | | | |
| | | 25 | 8,01 | | | | 200,25 | 200,25 | | | | 0,13 | 3,25 | 0,71 | | | | 0,85 | | | | 39 | 17,75 | | | 21,25 | | | | | 1,245 | 1,5 | 68,625 | 31,125 | 37,5 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------|-------|------|---|---|---|---------|---------|----|----|----|------|------|-------|----|----|----|-----|----|----|----|--------|---------|----|----|----|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|--------|---------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 |
| | 33,0 | | 7,41 | | | | | | | | | 0,26 | | 0,7 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | |
| | | 21 | 5,46 | | | | 114,66 | 114,66 | | | | 0,13 | 2,73 | 0,665 | | | | 0,7 | | | | 28,665 | 13,965 | | | | 14,7 | | | | | | 1,5 | 1,5 | 63 | 31,5 | 31,5 |
| | 54,0 | | 3,51 | | | | | | | | | 0 | | 0,63 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | |
| | | 25,2 | 3,95 | | | | 99,54 | 99,54 | | | | 0 | | 0,545 | | | | 0,7 | | | | 31,374 | 13,734 | | | | 17,64 | | | | | | 1,5 | 1,5 | 75,6 | 37,8 | 37,8 |
| 2 | 79,2 | | 4,39 | | | | | | | | | 0 | | 0,46 | | | | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | 1,5 | 1,5 | | | |
| total/ ընդամենը | | 275,9 | | | | | 1180,87 | 1180,87 | | | | | 881 | | | | | | | | | 246,02 | 100,464 | | | | 145,6 | | | | | | | | 721,26 | 359,985 | 361,27 |

Notes:
1, Section N1 earthworks for embankment is 373.35m3, Section N2 -excavation 204.3m3
2.Shoulder strengthening with gravel-sand 721,3x 0,04 =28,85 m³
3. Shoulder embankment (6B cat. ground) 721,3x 0,21 =151,47 m³
4, Begining of route is in the road axis M-2 - Sisian at km 1+100

Ծանոթություն՝
1, Կայանատեղի N1 լիցքի հողային աշխատանքները կազմում է 373,35 մ³ , Կայանատեղի N2 - հանույթ 204,3 մ³
2,Կողնակների ամրացում ավազա-կոպիճով 721,3x 0,04 =28,85 մ3
3, Կողնակների լիցք (6 B բնահող) 721,3x 0,21 =151,47 մ3
4, Ծրագծի սկիզբը գտնվում է Մ-2-Սիսիան ճանապարհի առանցքում (կմ 1+100):

Drawn up by
 Կազմեց՝

P.Ghazaryan
 Պ. Դազարյան

Checked by
 Ստուգեց՝

M. Aleqsanyan
 Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Access ramp at Km 1+100 Section km 0+000 - km 0+456,

Իջատելը ԿՄ 1+100 հատված կմ 0+000 - կմ 0+456,

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | Notes |
|----|------|----------------|-------------------------------|---|--|---------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--|--------------------------------------|---|--------------|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =5cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Gravel-sand h=15cm m ³ | Crushed stone base h=16cm m ² | |
| | | | h=3-5 cm m ² | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | վերանորոգվող հատվածում | | Գոյություն ունեցող ծածկը | | | Ֆրեզում h _{միջ} =5սմ | | | Վերականգնում | | | լայնացում | | | ամրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | Ավազա-խրսիճ h=15սմ մ ² | Խճային հիմք h=16սմ մ ² | |
| | | | h=3-5 սմ մ ² | Հատվածագրության հիմքով h _{միջ} =8-16սմ բխումների տարածումներ 4.12տ/1000մ ² մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 03,3 | | | | | | | | | | 16,14 | | | | | | | | | |
| | | 3,20 | | | | | | | | | | 11,53 | 36,88 | | | | 36,88 | 44,4 | 37,6 | |
| 0 | 06,5 | | | | | | | | | | 6,91 | | | | | | | | | |
| | | 7,50 | | | | | | | | | | 6,46 | 48,41 | | | | 48,41 | 77,2 | 50,2 | |
| 0 | 14,0 | | | | | | | | | | 6,00 | | | | | | | | | |
| | | 19,00 | | | | | | | | | | 6,00 | 114,00 | | | | 114,00 | 187,0 | 118,6 | |
| 0 | 33,0 | | | | | | | | | | 6,00 | | | | | | | | | |
| | | 29,00 | | | | | | | | | | 6,00 | 174,00 | | | | 174,00 | 285,4 | 181,0 | |
| 0 | 62,0 | | | | | | | | | | 6,00 | | | | | | | | | |
| | | 38,00 | | | | | | | | | | 6,10 | 231,61 | | | | 231,61 | 374,5 | 240,7 | |
| 1 | 00,0 | | | | | | | | | | 6,19 | | | | | | | | | |
| | | 12,00 | | | | | | | | | | 6,43 | 77,16 | | | | 77,16 | 118,9 | 80,0 | |
| 0 | 12,0 | | | | | | | | | | 6,67 | | | | | | | | | |
| | | 17,00 | | | | | | | | | | 7,01 | 119,17 | | | | 119,17 | 172,0 | 123,3 | |
| 1 | 29,0 | | | | | | | | | | 7,35 | | | | | | | | | |
| | | 17,00 | | | | | | | | | | 7,35 | 124,87 | | | | 124,87 | 175,1 | 128,9 | |
| 1 | 46,0 | | | | | | | | | | 7,34 | | | | | | | | | |
| | | 14,00 | | | | | | | | | | 6,98 | 97,72 | | | | 97,72 | 141,1 | 101,1 | |
| 1 | 60,0 | | | | | | | | | | 6,62 | | | | | | | | | |
| | | 9,00 | | | | | | | | | | 6,39 | 57,51 | | | | 57,51 | 81,8 | 59,7 | |
| | 69,0 | | | | | | | | | | 6,16 | | | | | | | | | |
| | | 16,00 | | | | | | | | | | 6,82 | 109,04 | | | | 109,04 | 150,0 | 112,9 | |
| | 85,0 | | | | | | | | | | 7,47 | | | | | | | | | |
| | | 15,00 | | | | | | | | | | 7,94 | 119,03 | | | | 119,03 | 163,1 | 122,6 | |

0,00

0,75

1,50

1,50

1,50
1,501,50
1,50

1.50

1.50

1.50

1,50

1,50

1,50

1,50

1,50

1,50
1,50

1.50

1.50

0.75

0.00

0,30

0,60

0,60

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|------|--------|------|------|---|---|------|---|----|------|------|------|---------|----|----|------|---------|---------|---------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 20 | 21 | 22 |
| 2 | 00,0 | | | | | | | | | | 8,40 | | | | | | | | | |
| | | 8,00 | | | | | | | | | | 7,65 | 61,20 | | | | 61,20 | 86,3 | 63,1 | |
| | 08,0 | | | | | | | | | | 6,90 | | | | | | | | | |
| | | 25,00 | | | | | | | | | | 6,45 | 161,25 | | | | 161,25 | 250,9 | 167,3 | |
| | 33,0 | | | | | | | | | | 6,00 | | | | | | | | | |
| | | 21,00 | | | | | | | | | | 6,00 | 126,00 | | | | 126,00 | 206,6 | 131,0 | |
| | 54,0 | | | | | | | | | | 6,00 | | | | | | | | | |
| | | 25,20 | | | | | | | | | | 6,00 | 151,20 | | | | 151,20 | 248,0 | 157,2 | |
| 2 | 79,2 | | | | | | | | | | 6,00 | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 275,90 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | | | 0,00 | | | 1809,04 | | | 0,00 | 1809,04 | 2762,05 | 1875,26 | |

Notes

1. The area of pavement -fine-grained a/c h=4cm - 2x422,5=845 m2, Crushed stone base h=16cm - 2x422,5=845 m2, gravel-sand h=15cm - 2x422,5=845 m2

2, Installation of metal pipe at the entrances 2 pieces d=0,53 m L=2x6,5=13,0 m

- Earthwork - 4,6 m³

- gravel-sand layer h=10 cm - 0,845 m3

- construction of head B-20 concrete - 1,54 m3

- Waterproofing of pipe - 11,8 գծմ

- Waterproofing of head - 5,52 m²

3, Levelling of subgrade by bulldozer at Pk 2+79,2 to Pk 4+60 180,8 r.m with 6,0 width,

4, Gravel-sand pavement h=12cm 1084,8 m²

Ծանոթություն

1. Կայանատեղերում ծածկի մակերեսները կազմում են մանրահատիկ ա/բ h=4սմ - 2x422,5=845 մ2, խճավազային խառնուրդ ,խճային հիմք h=16սմ - 2x422,5=845 մ2, ավազա-կոպիճ h=15սմ - 2x422,5=845 մ2

2, Կայանատեղերի մուտքերում տեղադրվում է 2 հատ d=0,53 մ մետաղական խողովակ L=2x6,5=13,0 մ

- հողային աշխատանք - 4,6 մ³

- ավազակոպճային շերտ h=10 սմ - 0,845 մ3

- գլխամասի կառուցում B-20 բետոն - 1,54 մ3

- խողովակի ջրամեկուսացում - 11,8 գծ.մ

- գլխամասի ջրամեկուսացում - 5,52 մ²

3, Պկ 2+79,2 -Պկ 4+60 180,8 գծ.մ հողային պաստառի հարթեցում բուլդոզերով 6,0 մ լայնությամբ

4, Ավազակոպճային ծածկի իրականացում h=12 սմ 1084,8 մ²

Drawn up by / Կազմեց

Checked by / Մտուզեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան

M. Aleqsanyan/Մ. Ալեքսանյան

0,60
0,80
0,99
1,25
1,50
1,50
1,50
1,50
1,50
1,50

SUMMARY OF ARTIFICIAL STRUCTURE / ԱՐՇԵՍՏԱԿԱՆ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 5+872

Axis ramp / Իջատեղ Km/Կմ 1+100

| NN | Km | + | Characteristics of the drain pit | Crossing angle | Material of the stricture | Entrance | Exisitng | | | Designed | | | Notes | Ծանոթություն |
|----|----|-----|-------------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------|--------------------|-----------------------------|-------------|------------|-----------------------------|--------------|---|--|
| | | | | | | | Culverts | Bridges and Flyovers | | Culverts | Bridges and Flyovers | | | |
| | | | | | | | | Span m | Span m | | Clearance m | Span m | | |
| ՀՀ | ԿՄ | + | Ջրհավաթի բնութագիրը | Հատման անկյունը a° | Կառուցվածքի նյութը | Մուտք | Գոյություն ունեցող | | | Նախագծվող | | | | |
| | | | | | | | Խողովակներ | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | | Խողովակներ | Կամուրջներ և ուղղեանցներ | | | |
| | | | | | | | | Բացվածք մ | Մխեման մ | | Գաբարիտ մ | Բացվածք մ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | 0 | 014 | | | met. մետ. | | | | | 1.020 | | | Construction of new metal culvert l=10,3r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=10,3գծմ |
| 2 | 0 | 129 | | | met. մետ. | | | | | 0.530 | | | Construction of new metal culvert l=12,7r.m. | Նոր մետ. խողովակի կառուցում l=12,7գծմ |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by /Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
P.Ghazaryan / Պ. Հազարյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 5+872

Իջատեղ Km/Կմ 1+100

Installation of a metal culverts dext. =1020 mm / Մետաղական ժարտ=1020մմ խողովակների տեղադրում

| N N | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Location km+ / Տեղ /կմ+ | Notes Ծանոթություն |
|--------|---|--|--------------------|-------------------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | | 0+014 | |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 1020 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 10.3 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ միջ. հեռ. վրա (հարթում տեղում բուլդոզերով) | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 18 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2 կմ միջ. հեռ. վրա (հարթում տեղում բուլդոզերով) | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 28 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 14 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.30 | |
| 5 | Crushed stone base h=30cm | Խճային հիմք h=30սմ | m ³ | մ ³ | 8.74 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 bases bodies | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 հիմքեր իրաններ | | | | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3.56 | |
| | | | m ³ | մ ³ | 3.88 | |
| 7 | Anchor-anchors Ø16 A500-1 124cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16 | piece | հատ | 4 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|----------------|----------------|---------|---|
| 7 | Anchor rebars $\varnothing 16$ A500c l=134cm | A500c l=134սմ | kg | կգ | 8.48 | |
| 8 | Installation of metal pipe dext.=1020 mm, 1 r.m. 249,08 kg, wall thickness - 10 mm | Մետաղական ժարտ= 1020 մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=249,08 կգ, պատի հաստ. 10մմ | <u>r.m.</u> | <u>գծմ</u> | 10.30 | |
| | | | kg | կգ | 1452.30 | |
| 9 | In-situ concrete B20, F 100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձույլ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 3.42 | |
| 10 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen pipe concrete | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով խողովակ բետոն | | | | |
| | | | <u>r.m.</u> | <u>գծմ</u> | 9.10 | |
| | | | m ² | մ ² | 33 | |
| 11 | Backfilling (levelling, watering, compacting) | Հետադարձ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 10 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 4 | |

Drawn up by /Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան

SUMMARY OF CULVERT VOLUMES / ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼՆԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան
Section/Հատված Km/Կմ 0+000- Km/Կմ 5+872
Իջատեղ Km/Կմ 1+00

Construction of metal culverts d_{ext}=530mm / Մետաղական d_{արտ}=530մմ խողովակների կառուցում

| NN | Works | Աշխատանքների տեսակը | Unit of measure | Չափման միավորը | Volume/km+ Ծավալ / կմ + | Notes Ծանոթություն |
|----|---|--|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------------|
| | | | | | 0+129 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | Diameter | Տրամագիծ | mm | մմ | 530 | |
| | Length | Երկարություն | m | մ | 12.70 | |
| 1 | Earthworks for correction of the watercourse by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հողային աշխատանքներ հունի ուղղման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2կմ միջ. հեռ. վրա (հարթում տեղում բուլդոզերով) | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | |
| 2 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0 m ³ b.c., loading on dump trucks and transportation to the dumping place 2 km farther | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ շ.տ. բարձում ա/ի և տեղափ. լցակույտ 2 կմ միջ. հեռ. վրա (հարթում տեղում բուլդոզերով) | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 8.0 | |
| 3 | Earthworks for pit digging of culverts by exc. 1,0m ³ b.c., pilling aside for backfilling | Հող. աշխատանքներ խողովակի փոսորակների փորման համար էքս.1.0 մ ³ կողքի վրա կուտակելով հետադարձ լիցքի համար | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | |
| 4 | Gravel-sand cushion h=10 cm | Ավազակոպճային նախապ. h=10սմ | m ³ | մ ³ | 0.44 | |
| 5 | Crushed stone base h=20cm | Խճային հիմք h=20սմ | m ³ | մ ³ | 1.90 | |
| 6 | Construction of head with in-situ concrete B20 F100 | Գլխամասի կառուցում միաձույլ բետոնից B20 F100 | | | | |
| | bases | հիմքեր | m ³ | մ ³ | 1.68 | |
| | bodies | իրաններ | m ³ | մ ³ | 1.21 | |
| 7 | Installation of metal pipe d _{ext} =530mm, wall thick. 7mm 1r.m.=90,29kg | Մետաղական ժարտ=530մմ խողովակի տեղադրում 1գծմ=90,29կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | 12.70 | |
| | | | kg | կգ | 1146.683 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----------------|----------------|-------|---|
| 8 | Installation of metal semi-pipe d _{ext} =530/2mm, wall thick. 7mm 1r.m.=45,145kg | Մետաղական ժարտ=530/2մմ կիսախողովակի տեղադրում 1գծմ=45,145կգ, պատի հաստ. 7մմ | r.m. | գծմ | | |
| | | | kg | կգ | | |
| 9 | Anchor rebars Ø16 A500c l=45cm | Որմնակապային ամրաններ Ø16 A500c l=45սմ | piece | հատ | 4 | |
| | | | kg | կգ | 2.84 | |
| 10 | In-situ concrete B20, F 100 for chutes and support cogs | Վաքի և հենակային ատամի միաձուլ բետոն B20 F100 | m ³ | մ ³ | 0.76 | |
| 11 | Surface waterproofing with 2-layer hot bitumen | Քսվածքային ջրամեկուսացում 2 շերտ տաք բիտումով | | | | |
| | pipe | խողովակ | r.m. | գծմ | 11.9 | |
| | semi-pipe | կիսախողովակ | r.m. | գծմ | | |
| | concrete | բետոն | m ² | մ ² | 14.54 | |
| 12 | Backfilling (levelling, watering, compacting) | Հետադարձ լիցք (հարթում, ջրում, խտացում) | | | | |
| | a) by bulldozer | ա)բուլդոզերով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 0.0 | |
| | b) manually | բ)ձեռքի աշխատանքով | soil | բն | 10eIV | |
| | | | m ³ | մ ³ | 1.0 | |

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

R. Petrosyan / Ռ. Պետրոսյան
P.Ghazaryan / Պ. Դազարյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Komitas street / Կոմիտաս փողոց

Section km 0+000 - km 0+128

Հատված կմ 0+000 - կմ0+128

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | | Notes |
|-------------------|-----|----------------|-------------------------------|--|--|-----------------------|---------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|---|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =5cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight | Gravel-sand h=10cm m ³ | Crushed stone base with bitumen impregnation 2.06m ³ /1000m ² h=16cm m ² | |
| | | | h=3-5 cm m ² | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | h=3-5 սմ մ ² | Հագուստագուստ լորտ h _{միջ} =8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² մ ² | հիմքով | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | լայնացում | մամրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճավազային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի մ ² | | | | Ավազա-կրակձ h=10սմ մ ² |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10.00 | | | | | | | | | | | 69.31 | | | | 69.31 | 69.31 | 69.3 | 69.3 | |
| 0 | 010 | | | | | | | | | | 6.20 | | | | | | | | | | |
| | | 15.00 | | | | | | | | | | 6.30 | 94.50 | | | | 94.50 | 94.50 | 94.5 | 94.5 | |
| 0 | 025 | | | | | | | | | | 6.40 | | | | | | | | | | |
| | | 30.00 | | | | | | | | | | 6.40 | 192.00 | | | | 192.00 | 192.00 | 192.0 | 192.0 | |
| 0 | 055 | | | | | | | | | | 6.40 | | | | | | | | | | |
| | | 9.00 | | | | | | | | | | 6.28 | 56.48 | | | | 56.48 | 56.48 | 56.5 | 56.5 | |
| 0 | 064 | | | | | | | | | | 6.15 | | | | | | | | | | |
| | | 22.00 | | | | | | | | | | 6.30 | 138.60 | | | | 138.60 | 138.60 | 138.6 | 138.6 | |
| 0 | 086 | | | | | | | | | | 6.45 | | | | | | | | | | |
| | | 29.00 | | | | | | | | | | 6.45 | 187.05 | | | | 187.05 | 187.05 | 187.1 | 187.1 | |
| 0 | 115 | | | | | | | | | | 6.45 | | | | | | | | | | |
| | | 10.00 | | | | | | | | | | 6.23 | 62.25 | | | | 62.25 | 62.25 | 62.3 | 62.3 | |
| 0 | 125 | | | | | | | | | | 6.00 | | | | | | | | | | |
| | | 3.00 | | | | | | | | | | 7.70 | 23.10 | | | | 23.10 | 23.10 | 23.1 | 23.1 | |
| 0 | 128 | | | | | | | | | | 9.40 | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 128.00 | 0.00 | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 823.29 | | | 0.00 | 823.29 | 823.29 | 823.29 | 823.29 | |

Notes 1. The volume of earthworks for pavement is 823,29x0,35=288,15 m3

2. It is excluded from the pavement 84x0,5x0,15=6,3 m2 at the safety curbs section

Ծանոթություն1. Ծածկի իրականացնելու համար հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է 823,29x0,35=288,15 մ³

2Ծածկից հանվում է 84x0,5x0,15=6,3 մ2 անվտանգության եզրաքարերի հատվածում

Drawn up by / Կազմեց

P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան

Checked by /Մտուգեց

M. Aleqsanyan/Մ. Ալեքսանյան

| SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻՋԱՏԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-------|-----|---------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|---------|--|-------|---------|------------|------------------------------------|--------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|---------------|------|--------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Road M-2 - Sisian/ Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komitas street / Կոմիտաս փողոց | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Left | | Right | | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | | Pavement m ² | | | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | | | | | | | | |
| Km + | | Km + | | | | | | | Excavation | | | Embankment | Pothole patching m ² | | with base m ² | | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone base h = 12cm m2 | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | Diameter m | r.m. | kg | | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | f/g a/c h=5 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10eIV | culvert | Demolition h _{avg} = 20 cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Left | | Right | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Չախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկելի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | | Ծածկ մ ² | | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | | | | | | | | | |
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Հանույթ | | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ2 | | Ավազակրպային շերտ h = 20 սմ | Մանրահատիկ w/բ h=4սմ | Խճային հիմք h=12սմ մ2 | Խիճային հիմք բխումի սարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | | Ավազակրպային շերտ h=10 սմ մ ³ | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | Խիճ h = 8-16 սմ բխումի սարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² | մ/h w/բ h=5 սմ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10eIV | խողովակ | Քանոթում h _{միջ} = 20 սմ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | | | | | | | |
| 0 | 020 | | | 2.5 | 6 | | | | | 1.5 | 2.472 | | | | | | | 15.00 | 15.45 | | 0.273 | 6 | 198.6 | 0.228 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 029 | 1.7 | 6 | | | | | | 1.68096 | | | | | | | 10.20 | 10.51 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 032 | | | 2.5 | 4 | | | | | 1 | 1.672 | | | | | | | 10.00 | 10.45 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 035 | 1.7 | 4 | | | | | | 1.13696 | | | | | | | 6.80 | 7.11 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 042 | | | 2.3 | 4 | | | | | 1 | 1.53824 | | | | | | | 9.20 | 9.61 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 052 | | | 2.3 | 4 | | | | | 1 | 1.53824 | | | | | | | 9.20 | 9.61 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 055 | 1.7 | 3 | | | | | | 0.86496 | | | | | | | 5.10 | 5.41 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 062 | | | 2.3 | 4 | | | | | 1 | 1.53824 | | | | | | | 9.20 | 9.61 | | 0.273 | 4 | 132.4 | 0.152 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 074 | | | 2.3 | 5 | | | | | 1.25 | 1.90624 | | | | | | | 11.50 | 11.91 | | 0.273 | 5 | 165.5 | 0.19 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 093 | | | 2.3 | 5 | | | | | 1.25 | 1.90624 | | | | | | | 11.50 | 11.91 | | 0.273 | 5 | 165.5 | 0.19 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 106 | | | 2.3 | 6 | | | | | 1.5 | 2.27424 | | | | | | | 13.80 | 14.21 | | 0.273 | 6 | 198.6 | 0.228 | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 080 | 1.7 | 4 | | | | | | 1.13696 | | | | | | | 6.80 | 7.11 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 095 | 1.7 | 4 | | | | | | 1.13696 | | | | | | | 6.80 | 7.11 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 104 | 1.7 | 3 | | | | | | 0.86496 | | | | | | | 5.10 | 5.41 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| | | 0 | 114 | 1.7 | 4 | | | | | | 1.13696 | | | | | | | 6.80 | 7.11 | | | | | | app. road/մուտք | | | | | | | | |
| 0 | 132 | | | | | | | | | 2.52 | | | | | 3.5 | 3.5 | | | | | 0.325 | 7 | 276.5 | 0.315 | Access ramp / Իջատեղ | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 12.02 | 22.804 | | | | 3.500 | 3.500 | | 137.00 | 142.53 | | | 45 | 1534.3 | 1.759 | | | | | | | | | |

Notes

1. Installation of pipes d=0.273m 8 piece, total length 38 r.m.+ 7 x 2 x 0.2 = 41,2 r.m. / 1363,72 kg.

- Waterproofing of pipes 0.273 m - 38 r.m.

- Waterproofing of heads - 8x0,024=0,19m²

- Gravel-sand layer h = 10 cm - 1.44 m³

- Backfilling 5.7m³

2. The installation of pipe 1piece 0.325 m total length 7r.m./ 276,5 kg.

- 0.325 m waterproofing of pipes - 6,4r.m.

- In-situ concrete B - 20 for connection of chutes -0,2312 m3

- Gravel-sand layer h = 10 cm - 0,32 m3

- Backfilling1,68 m³

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Ծանոթություն

1. Նախատեսվում է տեղադրել 8 հատ 0.273 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 38 գծմ + 7 x 2 x 0.2 = 41,2 գծմ / 1363,72 կգ:
- 0.273 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 38 գծմ
 - B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում - 8x0,024=0,19մ³
 - Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ - 1,44 մ³

- .Հետադարձ լիցք 5,7մ³

2. Նախատեսվում է տեղադրել 1 հատ 0.325 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 7 գծմ / 276,5 կգ:
- 0.325 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 6,4 գծմ
 - B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում -0,2312 մ3
 - Ավազակոպճային շերտ h = 10 սմ - 0,32 մ3

- .Հետադարձ լիցք 1,68 մ³

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան

Checked by / Ստուգեց

M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԴՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian/ Ա/ճ Մ2 - Սիսիան
Komitas street / Կոմիտաս փողոց
Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128

| Beginning | | | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m ² | sidewalk pavement h=7 sm m ² | Demolition | | | | Restoration | | | | | | | | railing r.m. | quantity piece | Trees | | | | | | Notes |
|-------------------|-----|-------|-----|-------------------|-------|--------------------------|--|----------------------------|------------------------|---|---------------------|---------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|------------------------|------------------------|--------------|--|-------|
| Km | | + Km | | left | right | | curbs | | | | shoulder support | | Pavement structure m ² | | | curbs | | shoulder support | | | Demolition | | | | Rcstoration | | | | | | |
| | | | | | | | basalt 15x30cm r.m. | | | | concrete r.m. | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | in-situ concrete h= | Fine- graine d a/c h=3cm | gravel- sand base h= 12 cm | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | concrete 1,0x0,4 m r.m. | concrete 0,2x0,1 r.m. | basalt 15x30cm r.m. | concret e r.m. | | | exc. m ³ | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | emb. m ³ | | | |
| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն (միջին) մ | | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | | բազրիք զծ.մ. | Քանակը հատ | Ծառերը | | | | | | Ծանոթություն | | |
| ԿՄ | | + ԿՄ | | ձախ | աջ | | նայրի ծածկ h=7 սմ մ ² | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | | | | Բանդում | | Վերականգնում | | | | | | |
| | | | | | | | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | միա ձույլ բետոն h= | մանր ահատ ա/բ h=3սմ | ավազա- կոպճայի ն հիմք h= 12սմ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | բետոն 1,0x0,4 մ զծ.մ. | բետոն 0,2x0,1 զծմ | բազալ տ զծ.մ. | | | բետոն զծմ | հանույթ մ ³ | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | լիցք մ ³ | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | |
| 0 | 1.5 | 0 | 26 | | 24.5 | 1.7 | 41.65 | 35.35 | 24.5 | | | | | 35.35 | 35.35 | 26.2 | | | 10 | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 29 | 0 | 33 | | 4 | 1.7 | 6.8 | 5.69 | 4 | | | | | 5.69 | 5.69 | 7.4 | | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 37 | 0 | 54 | | 17 | 1.7 | 28.9 | 25.84 | 17 | | | | | 25.84 | 25.84 | 20.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 57 | 0 | 78 | | 21 | 1.7 | 35.7 | 32.04 | 21 | | | | | 32.04 | 32.04 | 24.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 82 | 0 | 93 | | 11 | 1.7 | 18.7 | 16.54 | 11 | | | | | 16.54 | 16.54 | 14.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 97 | 0 | 102 | | 5 | 1.7 | 8.5 | 7.24 | 5 | | | | | 7.24 | 7.24 | 8.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 105 | 0 | 112 | | 7 | 1.7 | 11.9 | 10.34 | 7 | | | | | 10.34 | 10.34 | 10.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 116 | 0 | 128 | | 12 | 1.7 | 20.4 | 18.09 | 12 | | | | | 18.09 | 18.09 | 15.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1.5 | 0 | 17 | 15.5 | | 2.5 | 38.75 | 36.05 | 15.5 | | | | | 36.05 | 36.05 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 23 | 0 | 30 | 7 | | 2.5 | 17.5 | 15.7 | 7 | | | | | 15.7 | 15.7 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 34 | 0 | 40 | 6 | | 2.3 | 13.8 | 12.21 | 6 | | | | | 12.21 | 12.21 | 10.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 44 | 0 | 50 | 6 | | 2.3 | 13.8 | 12.21 | 6 | | | | | 12.21 | 12.21 | 10.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 54 | 0 | 60 | 6 | | 2.3 | 13.8 | 12.21 | 6 | | | | | 12.21 | 12.21 | 10.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 64 | 0 | 71 | 7 | | 2.3 | 16.1 | 14.36 | 7 | | | | | 14.36 | 14.36 | 11.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 76 | 0 | 90 | 14 | | 2.3 | 32.2 | 29.41 | 14 | | | | | 29.41 | 29.41 | 18.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 95 | 0 | 103 | 8 | | 2.3 | 18.4 | 16.51 | 8 | | | | | 16.51 | 16.51 | 12.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 109 | 0 | 128 | 19 | | 2.3 | 43.7 | 40.16 | 19 | | | | | 40.16 | 40.16 | 23.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | 88.5 | 101.5 | 34.7 | 380.6 | 339.95 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339.95 | 339.95 | 255.2 | 0 | 0 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |

Drawn up by
Կազմեց՝ P.Ghazaryan
Պ. Դազարյան

Checked by
Ստուգեց՝ M. Aleksanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF REPAIR OF 30x34 PRECAST CONCRETE CHUTES/ Հավաքովի 30x34 ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ՆՈՐՈԳՍԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Komitas street / Կոմիտաս փողոց

Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning մ ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձուլվ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կավային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեկուսացում մ ² | Մաքում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|--------|----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|-------------------------------------|-------------|---|---|------------------------------------|--------------------------|-------------|------|--------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 006 | 0 | 128 | 122 | | | 38 | | 84 | 28 | 84 | 6.72 | | | | 5.46 | 105.84 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 122 | | 0 | 38 | | 84 | 28 | 84 | 6.72 | 0 | 0 | | 5.46 | 105.84 | 0 | | | |

Note.

1. Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm with ratio 1:1 at the sections:
km 0+006-km 0+128 (from left side 84r.m., 42piece)

Ծանոթություն. 1.կմ0+006-կմ0+128 (ձախից 84գծմ, 42հատ) նախատեսված է հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ 1 :1հարաբերություն:

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան
M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF RAINWATER INLETS AND MANHOLES
ԱՆՁՐԵՎԱՀՈՐԵՐԻ ԵՎ ԴԻՏԱՀՈՐԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian

Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Komitas street / Կոմիտաս փողոց

Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128

| Left | | Right | | Restoration of rainwater inlets | | | | Restoration of manholes | | | Position | Notes |
|----------------|----|-------|---|---------------------------------|----------------------------|----------------|--------------------|----------------------------|----------------|--------------------|----------|--------------|
| km | + | km | + | Demolition m ³ | Concrete m ³ | Cover piece | Elevating piece | Concrete m ³ | Cover piece | Elevating piece | | |
| Ձախ | | Աջ | | Անձրևահորերի վերականգնում | | | | Դիտահորի վերականգնում | | | Դիրք | Ծանոթություն |
| կմ | + | կմ | + | Քանդում մ ³ | Բետոն մ ³ | Կափարիչ հատ | բարձրաց հատ | Բետոն մ ³ | Կափարիչ հատ | բարձրաց հատ | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 0 | 30 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| 0 | 45 | | | | | | | 0.12 | | 1 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | | | | | 0.24 | | 2 | | |

Drawn up by / Կազմեց՝

P.Ghazaryan/Պ. Ղազարյան

Checked by / Ստուգեց՝

M. Aleksanyan /Մ.Ալեքսանյան

SUMMARY OF CARRIAGEWAY REHABILITATION / ԵՐԹԵՎԵԿԵԼԻ ՄԱՍԻ ՆՈՐՈԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian
Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Maisyan street / Մայիսյան փողոց

Section km 0+000 - km 0+128
Հատված կմ 0+000 - կմ 0+128

| Pk | + | Length m | Pothole patching | | Demolition and rehabilitation of road pavement | | | | | | | | | | | | | | | | Notes | | | | |
|-------------------|-----|----------------|-------------------------------|---|--|---------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--|---|--------------------------------------|--|-------|--|--|--|--------------|
| | | | In the rehabilitation section | | Existing pavement | | | Milling h _{avg} =5cm | | | Rehabilitation | | | Widening | | | Fine-grained a/c h=4cm m ² | Crushed stone sand mix h=5cm with treated bitumen 3% acc. to the weight | Gravel-sand h=10cm m ³ | Crushed stone base with bitumen impregnation 2.06m ² /1000m ² h=16cm m ² | | | | | |
| | | | h=3-5 cm m ² | Crushed stone coated with bitumen 4.12t/1000m ² havg=8-16cm m ² | Partial width m | Average width m | area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | Partial width m | Average width m | Area m ² | | | | | | | | | |
| Պկ | + | Երկարություն մ | Փոսային նորոգում | | Ճանապարհային հագուստի քանդում և վերականգնում | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ծանոթություն |
| | | | վերանորոգվող հատվածում | | Գոյություն ունեցող ծածկը | | | Ֆրեզում h _{միջ} =5սմ | | | Վերականգնում | | | լայնացում | | | մանրահատիկ ա/բ h=4սմ մ ² | խճավազային խառնուրդ h=5սմ, մշակված բիտումով 3% ըստ քաշի մ2 | Ավազա-կոպիճ h=10սմ մ ² | Խճային հիմք բիտումի տարածումով 2,06մ ² /1000 մ ² h=16սմ մ ² | | | | | |
| | | | h=3-5 սմ մ ² | շաղկապող լուծ h _{միջ} =8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ ² մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | մասնակի լայնություն մ | միջին լայնություն մ | մակերեսը մ ² | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | |
| 0 | 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 10.00 | | | | | | | | | | | 105.87 | | | | 105.87 | 105.87 | 105.9 | 105.9 | | | | | |
| 0 | 010 | | | | | | | | | | 10.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 116.00 | | | | | | | | | | 10.20 | 1183.20 | | | | 1183.20 | 1183.20 | 1183.2 | 1183.2 | | | | | |
| 0 | 126 | | | | | | | | | | 10.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.00 | | | | | | | | | | 10.95 | 21.90 | | | | 21.90 | 21.90 | 21.9 | 21.9 | | | | | |
| 0 | 128 | | | | | | | | | | 11.70 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | 128.00 | 0.00 | 0.00 | | | 0.00 | | | 0.00 | | | 1310.97 | | | 0.00 | 1310.97 | 1310.97 | 1310.97 | 1310.97 | | | | | |

Notes 1. The volume of earthworks for pavement is 1310,97x0,35=458,84 m3
2. It is excluded from the pavement 87x0,5x0,15=6,53 m2 at the safety curbs section

Ծանոթություն1. Ծածկի իրականացնելու համար հողային աշխատանքների ծավալը կազմում է 1310,97x0,35=458,84 մ3
2Ծածկից հանվում է 87x0,5x0,15=6,53 մ2 անվտանգության եզրաքարերի հատվածում

Drawn up by / Կազմեց P.Ghazaryan/Պ.Ղազարյան Checked by /Ստուգեց M. Aleqsanyan/Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF ACCESS RAMPS / ԻՋԱՍԵՂԵՐԻ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian/ Ա/Ճ Մ2 - Միսիան

Maisyan street / Մաիսյան փողոց

Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128

| Left | | Right | | Length m | Carriageway width m | Crossing angle. | Radius of curvature m | | Earthworks m ³ | | | Pavement m ² | | | | | | | Metal culvert | | | | Notes | | |
|-------------------|-------|-------|-----|---------------------|-----------------------------------|------------------|--------------------------|---------|--|-------|---------|-------------------------|------------------------------------|--------------|---|----------------|--------------------------------|---------------------------|--|---|---------------|------|--------|--------------|--|
| Km + | | Km + | | | | | | | Excavation | | | Embankment | Pothole patching m ² | | with base m ² | | Gravel-sand layerh = 20 cm | Fine-grained a/c h=4cm | Crushed stone base h = 12cm m ² | Crushed stone with bitumen h=12cm 4.12t/1000m ² | Diameter m | r.m. | | kg | andy-gravel cushion h=10cm, m ³ |
| | | | | | | | | | including by ground categories | | | | 3 - 5 cm | 5 - 12 cm | Crushed stone h=8-16cm with bitumen 4.12t/1000m ² | f/g a/c h=5 cm | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10eIV | culvert | Demolition h _{avg} = 20 cm | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Left | Right | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Չախ | | Աջ | | Երկարությունը մ. | Երթևեկելի մասի լայնությունը մ. | Հատման անկյունը. | Կորացման շառավիղը մ | | Հողային աշխատանքներ մ ³ | | | Ծածկ մ ² | | | | | | | | Մետաղ. խողովակ | | | | Ծանոթություն | |
| ԿՄ + | | ԿՄ + | | | | | | | Հանույթ | | | Լիցք | Փոսային նորոգում մ ² | | Հիմքով մ ² | | Ավազակոպային շերտ h = 20 սմ | Մանրահատիկ ա/բ h=4սմ | Խճային հիմք h=12սմ մ ² | Խիճային հիմք բխումի սարածումով h=12սմ 4.12 տ / 1000 մ ² | Տրամագիծ մ | զծ.մ | կգ | | Ավազակոպային շերտ h=10 սմ մ ³ |
| | | | | | | | | | Այդ թվում ըստ բնահողերի կարգի | | | | 3 - 5 սմ | 5 - 12 սմ | Խիճ h = 8-16 սմ բխումի սարածումով 4.12 տ / 1000 մ ² | մ/հ ա/բ h=5 սմ | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 10eIV | խողովակ | Քանդում h _{սրբ} = 20 սմ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | 0 | 005 | 1,5 | 4 | | | | | 1 | 1,0032 | | | | | | | 6,00 | 6,27 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 0 | 017 | 1,5 | 6 | | | | | 1,5 | 1,4832 | | | | | | | 9,00 | 9,27 | | 0,273 | 6 | 198,6 | 0,228 | app. road/մուտք |
| | 020 | | | 1,1 | 5 | | | | | | 0,91168 | | | | | | | 5,50 | 5,70 | | | | | | app. road/մուտք |
| | 032 | | | 1,4 | 4 | | | | | | 0,93632 | | | | | | | 5,60 | 5,85 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | | 035 | 1,5 | 5 | | | | | 1,25 | 1,2432 | | | | | | | 7,50 | 7,77 | | 0,273 | 5 | 165,5 | 0,19 | app. road/մուտք |
| | 038 | | | 1,1 | 4 | | | | | | 0,73568 | | | | | | | 4,40 | 4,60 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | | 051 | 1,5 | 9 | | | | | 2,125 | 2,2032 | | | | | | | 13,50 | 13,77 | | 0,273 | 8,5 | 281,35 | 0,323 | app. road/մուտք |
| | 054 | | | 1,1 | 4 | | | | | | 0,73568 | | | | | | | 4,40 | 4,60 | | | | | | app. road/մուտք |
| | 068 | | | 1,1 | 7 | | | | | | 1,26368 | | | | | | | 7,70 | 7,90 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | | 70 | 1,1 | 9 | | | | | 2,125 | 1,61568 | | | | | | | 9,90 | 10,10 | | 0,273 | 8,5 | 281,35 | 0,323 | app. road/մուտք |
| | | | 077 | 10 | 5 | 90 | | | | 1,25 | 8,288 | | | | | | | 50,00 | 51,80 | | 0,273 | 5 | 165,5 | 0,19 | Access ramp / Իջատեղ |
| | 077 | | | 1,1 | 3 | | | | | | 0,55968 | | | | | | | 3,30 | 3,50 | | | | | | app. road/մուտք |
| | 086 | | | 1,1 | 7 | | | | | | 1,26368 | | | | | | | 7,70 | 7,90 | | | | | | app. road/մուտք |
| | | | 095 | 1,4 | 4 | | | | | 1 | 0,93632 | | | | | | | 5,60 | 5,85 | | 0,273 | 4 | 132,4 | 0,152 | app. road/մուտք |
| | | 0 | 130 | | | | | | | 2,88 | | | | | 4 | 4 | | | | | 0,325 | 8 | 316 | 0,36 | Access ramp / Իջատեղ |
| Total Ընդամենը | | | | | | | | | 0 | 13,13 | 23,179 | | | | 4,000 | 4,000 | | 140,10 | 144,87 | | | 49 | 1673,1 | 1,918 | |

Notes

3. Installation of pipes d=0.273m 7 piece, total length 41 r.m. + 7 x 2 x 0.2 = 43.8 r.m. / 1449,78 kg.
 - Waterproofing of pipes 0.273 m - 41 r.m.
 - In-situ concrete B - 20 for connection of chutes -7x0,024=0,168m³
 - Gravel-sand layer h = 10 cm - 1,558 m³

- .Backfilling 6.15m³

- 4.Installation of pipe 1 piece 0.325 m total length 8 r.m. / 316 kg
 - 0.325 m Waterproofing of pipes - 7,4 r.m.
 - In-situ concrete B - 20 for connection of chutes -0,2312 m3
 - Gravel-sand layer h = 10 cm - 0,36 m3

- .Backfilling 1,92 m³

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|--|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Ծանոթություն

3. Նախատեսվում է տեղադրել7 հատ 0.273 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 41 գծմ + 7 x 2 x 0.2 = 43.8 գծմ / 1449,78 կգ:
- 0.273 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 41 գծմ
 - B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում և -7x0,024=0,168մ³
 - Ավազակոպնային շերտ h = 10 սմ - 1,558 մ³

- .Ջետադարձ լիցք 6,15մ³

4. Նախատեսվում է տեղադրել 1 հատ 0.325 մ խողովակ ընդհանուր երկարությամբ 8 գծմ / 316 կգ:
- 0.325 մ խողովակների ջրամեկուսացում - 7,4 գծմ
 - B - 20 միաձույլ բետոն վաքերի հետ հարակցման մասերում -0,2312 մ3
 - Ավազակոպնային շերտ h = 10 սմ - 0,36 մ3

- .Ջետադարձ լիցք 1,92 մ³

Drawn up by /Կազմեց

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան

Checked by / Ստուգեց

M.Alexanyan / Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF SIDEWALK DEMOLITION AND RESTORATION/ՄԱՅԹԵՐԻ ՔԱՆԴՄԱՆ ԵՎ ՎԵՐԱԿԱՆԳՄԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian/ Ա/ճ Մ2 - Սիսիան

Maisyan street / Մայիսյան փողոց

Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128

| Beginning | | | | End | | Length m | | Width m (average) | Area m ² | Demolition | | | | Restoration | | | | | | | Trees | | | | | | | Notes | | |
|----------------------|-----|---|-----|---|---------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|--------------|--------------|------------------------|-------------------------|
| Km + Km + left right | | | | sidewalk pavement h=7 sm m ² | curbs | | shoulder support | | | Pavement structure m ² | | | curbs | | shoulder support | | railing r.m. | quantity piece | Demolition | | | Restoration | | | | | | | | |
| | | | | | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | basalt 15x30cm r.m. | | | concrete r.m. | in-situ concrete h= | Fine-grained a/c h=3cm | gravel-sand base h= 12 cm | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | concrete 1,0x0,4 m r.m. | | | concrete 0,2x0,1 r.m. | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | exc. m ³ | basalt 15x30cm r.m. | concrete r.m. | emb. m ³ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Սկիզբը | | | | Վերջը | | Երկարություն մ | | Լայնություն մ (միջին) | Մակերեսը մ ² | Քանդում | | | | Վերականգնում | | | | | | | բազրիք զծ.մ. | Քանակը հատ | Ծառերը | | | | Ծանոթություն | | | |
| ԿՄ + ԿՄ + ձախ աջ | | | | մայրի ծածկ h=7 մ ² | Եզրաքար | | Եզրաշար | | | Ծածկի կոնստրուկցիա մ ² | | | Եզրաքար | | Եզրաշար | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | բետոն 1,0x0,4 մ զծ.մ. | բետոն 0,2x0,1 զծմ | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | հանույթ մ ³ | բազալ տ զծ.մ. | | բետոն զծմ | լիցք մ ³ | |
| | | | | | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծ.մ | բազալ տ զծ.մ. | | | բետոն զծ.մ | միա ծույլ բետոն h= | մանր ահատ ա/բ h=3սմ | ավազա- կոպճայի ն հիմք h= 12 | բազալ տ զծ.մ. | բետոն զծմ | բետոն 1,0x0,4 մ զծ.մ. | | | | | | | | | | | | | | բետոն 0,2x0,1 զծմ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| 0 | 1.5 | 0 | 3 | | 1.5 | 1.5 | 2.25 | 1.8 | 1.5 | | | | | 1.8 | 1.8 | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 7 | 0 | 14 | | 7 | 1.5 | 10.5 | 9 | 7 | | | | | 9 | 9 | 10 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 20 | 0 | 32 | | 12 | 1.5 | 18 | 15.75 | 12 | | | | | 15.75 | 15.75 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 37 | 0 | 47 | | 10 | 1.5 | 15 | 13.05 | 10 | | | | | 13.05 | 13.05 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 56 | 0 | 66 | | 10 | 1.5 | 15 | 13.05 | 10 | | | | | 13.05 | 13.05 | 13 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 80 | 0 | 93 | | 13 | 1 | 13 | 10.75 | 13 | | | | | 10.75 | 10.75 | 15 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 97 | 0 | 128 | | 31 | 1.4 | 43.4 | 38.33 | 31 | | | | | 38.33 | 38.33 | 33.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 1.5 | 0 | 17 | 15.5 | | 1.1 | 17.05 | 14.4 | 15.5 | | | | | 14.4 | 14.4 | 17.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 22 | 0 | 30 | 8 | | 1.1 | 8.8 | 7.27 | 8 | | | | | 7.27 | 7.27 | 10.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 34 | 0 | 36 | 2 | | 1.1 | 2.2 | 1.57 | 2 | | | | | 1.57 | 1.57 | 4.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 40 | 0 | 52 | 12 | | 1.1 | 13.2 | 11.07 | 12 | | | | | 11.07 | 11.07 | 14.2 | | | | 12 | | | | | | | | | | |
| 0 | 56 | 0 | 65 | 9 | | 1.1 | 9.9 | 8.22 | 9 | | | | | 8.22 | 8.22 | 11.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 72 | 0 | 76 | 4 | | 1.1 | 4.4 | 3.47 | 4 | | | | | 3.47 | 3.47 | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 79 | 0 | 83 | 4 | | 1.1 | 4.4 | 3.47 | 4 | | | | | 3.47 | 3.47 | 6.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 90 | 0 | 128 | 38 | | 1.1 | 41.8 | 35.77 | 38 | | | | | 35.77 | 35.77 | 40.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| Total Ընդամենը | | | | | | 92.5 | 84.5 | 18.7 | 218.9 | 186.97 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 186.97 | 186.97 | 212.9 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |

Drawn up by
Կազմեց՝
Checked by
Ստուգեց՝

P.Ghazaryan
Պ. Դազարյան
M. Aleksanyan
Մ. Ալեքսանյան

SUMMARY OF REPAIR OF 30x34 PRECAST CONCRETE CHUTES/ Հավաքովի 30x34 ԲԵՏՈՆՅԱ ՎԱՔԵՐԻ ՆՈՐՈԳՍԱՆ ԱՄՓՈՓԱԳԻՐ

Road M-2 - Sisian / Ա/Ճ Մ2 - Սիսիան

Maisyan street / Մայիսյան փողոց
Km/Կմ 0 + 000 - Km/Կմ 0+128

| Beginning | | End | | Length m | | | Length under the ducts մ | Earthworks մ ³ | Length of chutes | Precast chutes | | | In-situ chutes մ ³ | | Repair and lifting մ ³ | Gravel-sand cushion h=10cm մ ³ | Waterproofing մ ² | Cleaning մ ³ | Direction | Position | Notes |
|-----------|---|-----|---|----------|------|-------|-----------------------------|------------------------------|------------------|----------------|-----|----------------|----------------------------------|-------|--------------------------------------|---|---------------------------------|----------------------------|-----------|----------|-------|
| Km | + | Km | + | Left | Axis | Right | | | | piece | r.m | մ ³ | bottom | walls | | | | | | | |

| Սկիզբը | | Վերջը | | Երկարությունը մ | | | Երկարությունը ուղիների տակ մ | Հողային աշխատանքներ | Վաքերի երկարությունը մ | Հավաքովի վաքեր | | | Միաձուլվ վաքեր մ ³ | | Նորոգում և բարձրացում մ ³ | Ավազա-կավային նախապատրաստում h=10սմ մ ³ | Հիդրոնեկուսացում մ ² | Մաքում մ ³ | Ուղղություն | Դիրք | Ծանոթություն |
|----------------|-----|-------|-----|--------------------|--------|----|------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------|-----|----------------|-------------------------------------|-------------|---|---|------------------------------------|--------------------------|-------------|------|--------------|
| Կմ | + | Կմ | + | Չախ | Առանցք | Աջ | | | | հատ | գծմ | մ ³ | հա- տակը | պա- տերը | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 0 | 000 | 0 | 128 | 128 | | | 41 | | 87 | 29 | 87 | 6.96 | | | | 5.66 | 109.62 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total/Ընդամենը | | | | 128 | | 0 | 41 | | 87 | 29 | 87 | 6.96 | 0 | 0 | | 5.655 | 109.62 | 0 | | | |

Note.

1. Installation of precast concrete safety curbs 15x30cm with ratio 1:1 at the sections:
km 0+000-km 0+128 (from left side 87r.m., 43,5r.m.)

Ծանոթություն. 1.կմ0+000-կմ0+128 (ձախից 87գծմ, 43,5գծմ) նախատեսված է հավաքովի բետոնե անվտանգության եզրաքարերի տեղադրում 15x30սմ 1 :1հարաբերություն:

Drawn up by / Կազմեց՝
Checked by / Ստուգեց՝

P.Ghazaryan / Պ. Ղազարյան
M. Aleqsanyan/ Մ. Ալեքսանյան